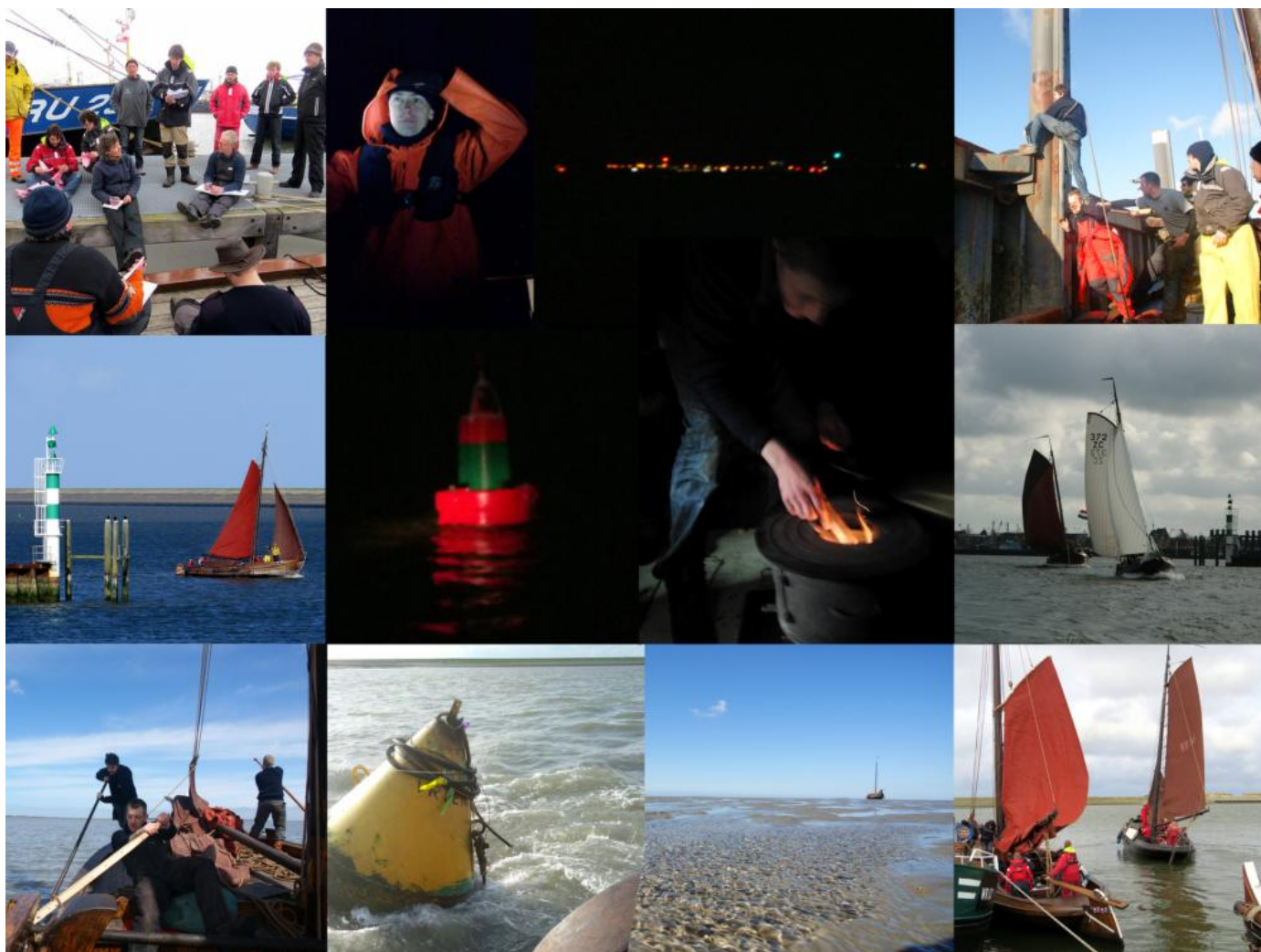


DE STICHTING TOT BEHOUD VAN DE BU130 ORGANISEERT

DE ZACHTEBED RACE

Een 72 uurs zeilmarathon rond het Zachtebed voor zeilende vissersschepen.

Start en finish in Den Oever



De enige non-stop zeilwedstrijd voor zeilende visserij op het wad,
als je het water weet te vinden om in te zeilen, roeien, bomen of jagen.

Vrijdagavond 25 April

Palaver: 18:00 uur Start: 19:00 uur

t/m Maandag 28 April

Finish: 19:00 uur Prijsuitreiking: 21:00 uur

In 72 uur rond het Zachtebed

In deze 72-uurs zeilmarathon draait het niet alleen om het opdoen van ervaring en de vaardigheden die horen bij het varen op het wad, maar ook om 's nachts varen, uithoudingsvermogen, inventiviteit en vooruitkijken. Deze wedstrijd is geïnspireerd op 'de slag in de rondte', een vergelijkbare wedstrijd voor charterschepen. Doel van de wedstrijd is om zoveel mogelijk punten te verzamelen door een aantal havens aan te doen, een vlaggetje aan een ton te knopen, een parkoers te varen en een aantal minuten te ankeren. Het schip dat de meeste punten verzameld in de kortste tijd is de winnaar.

Regels

De schipper is te allen tijde aansprakelijk voor schip, bemanning en eventuele schade ontstaan tijdens deze wedstrijd. De wedstrijdleiding aanvaard in geen geval aansprakelijkheid voor welke schade dan ook voortvloeiend uit deze wedstrijd.

1: De start vindt plaats vrijdagavond 25 april om 19.00 uur. Tijdens het palaver om 18.00 uur wordt de start plaats bekend gemaakt en vervolgens moeten de schepen daarheen verhaald worden.

2: De schepen dienen voor maandagavond 28 april 19:00 uur de havenhoofden van de buitenhaven van Den Oever gepasseerd te zijn, anders volgt diskwalificatie en vervallen alle behaalde punten. Tijdstip van passage van de havenhoofden geldt als finishtijd (aanleggen op zeil is in Den Oever dus niet verplicht).

3: Het schip dient verzekerd te zijn (verzekering geldig op de Waddenzee en zonder windkracht beperking).

4: Als het schip niet voldoet aan de minimum inventaris lijst, is het schip **zonder uitzondering** van deelname uitgesloten.

5: De minimum bemanning bestaat uit 2 schippers, 2 maten en voldoende opvarenden om gedurende de wedstrijd verantwoord te varen.

6: Er word gevaren in het gebied waar het BPR geldig is (art.2), daaraan toegevoegd de geul bij het Borndiep (Oosterom,Westgat,Borndiep). Bij Noorderhaaks loopt het BPR tot de lijn die de volgende punten verbind: Vuurtoren Kijkduin bij Den Helder, Westelijkste punt Noorderhaaks en Loodsmansduin op Texel (buitenom de eilanden is dus niet toegestaan).

7: Tijdens de wedstrijd dient u zich strikt te houden aan de wettelijke bepalingen die gelden voor het gebied waarin u zich bevindt. Een overtreding leidt tot aftrek van punten. De journaalcommissie bepaalt de strafmaat, met als richtlijn de aftrek van eventuele punten behaald tijdens of in verband met de overtreding en aftrek van 3 punten.

8: Aanwijzingen van de autoriteiten dienen strikt en zonder commentaar opgevolgd te worden.

9: Gebruik van de motor als voortstuwingsmiddel is niet toegestaan. De standaard opgelegde straf voor motorgebruik is 6 uur (dit leidt niet tot diskwalificatie bij overschrijding van 72 uur) en de aftrek van 3 punten, in uitzonderlijke gevallen kan de journaalcommissie hier met motivatie vanaf wijken. Misbruik van de motor leidt tot diskwalificatie. Motorgebruik dient met redenen omkleed in het journaal vermeld te worden. Een eventueel voordeel dient ter plekke en onmiddellijk tenietgedaan te worden. Stroomdraaien is toegestaan.

10: Andere hulpmiddelen zoals een bijboot zijn niet toegestaan, evenmin hulp van derden.

11: Gebruik van elektronische of elektrische en andere moderne navigatiemiddelen anders dan zoeklicht en verlichting is niet toegestaan. Hieronder valt ook het gebruik van gps, mobiele telefoon, log, windsnelheidsmeter en elektronische dieptemeter. Marifoon is toegestaan om uit te luisteren en aan en af te melden bij blokgebieden en havens. Bij onduidelijkheid mag overige vaart in belang van de veiligheid worden opgeroepen. Waterstanden mogen niet worden opgevraagd. Marifoon verplicht stand-by bij blokgebied Brandaris 2, blokgebied Den Helder 62 en havens (Terschelling 12, Vlieland Texel Ameland 10 en Harlingen 11).

Gebruik van blogs, twitter, facebook en dergelijke wordt aangemoedigd. Het is ook toegestaan elkaars uitingen te lezen. Informatie over weer of tactiek mag niet via het blog naar de wedstrijdbemanning toe komen en/of voor de tactiek gebruikt worden.

12: Gedurende de race mag de bemanning niet aangevuld of gewisseld worden. Verder mag niets aan boord gebracht worden. U dient uitsluitend te werken met het bij de start aan boord aanwezige.

13: Indien meerdere schepen gelijktijdig bij een aanleg plaats aankomen, moet het eerste schip bepalen hoe en wanneer het volgende aanlegt. Hierover moet duidelijke communicatie plaatsvinden vanaf beide schepen.

14: De bij de verrichtingen vermelde aanwijzingen in het logboek vormen een uitbreiding van deze regels.

15: Bij waarschuwing van het knmi van kracht 7 en hoger mogen alle middelen ingezet worden om een goede inschatting te maken van de weersituatie. Bij waarschuwing kracht 8 en hoger wordt de wedstrijd tijdelijk gestaakt en dienen alle schepen direct de dichtstbijzijnde haven op te zoeken. Gedurende deze periode is het niet mogelijk om punten te halen. De walcommissaris beslist over het moment waarop de wedstrijd hervat wordt.

16: Het journaal dient uiterlijk een uur na de uiterlijke finish tijd of een uur na finish van het laatste schip ingeleverd te zijn bij de wedstrijdcommissie. Op dit moment vindt ook de vergadering van de journaalcommissie plaats, waarin zitting hebben een schipper van het als 1^e, 3^e en als 5^e gefinishte schip. De journaalcommissie beoordeelt de logboeken op volledigheid en correctheid en behandelt eventuele overtredingen van de reglementen. De wedstrijdcommissie leidt de journaalvergadering, maar heeft geen stem bij beslissingen. De journaalcommissie beslist bij meerderheid van stemmen.

Minimale inventaris

- Radarreflector
- Kantellamp of reddingsjoon voorzien van licht
- Zwemvesten voor alle opvarenden
- Noodvuurwerk
- Toeter
- Marifoon (sterke voorkeur, indien niet aanwezig: gsm)
- Schijnwerper
- Deugdelijke navigatieverlichting + ankerlicht
- Brandblusser
- Verbanddoos (bevattende iig pleisters, jodium oid, snelverbanden, zwachtels, gaasjes en schaar)
- Minimaal één hoofdanker + één reserve anker, voorzien van voldoende deugdelijke lijn en/of ketting om te kunnen ankeren op diep (20m+) stromend water (reserve ankerlijn mogen aan elkaar geknoopte landvasten zijn).
- Minimaal 2 hoosmiddelen (bv.: puts + pomp of 2x puts)
- Recente waterkaarten van de Waddenzee (editie 2013 of nieuwer)
- BPR (bijvoorbeeld recente wateralmanak deel 1 en 2)

Getij

25 apr: Den Oever HW: 18:15 200cm

28 apr Den Oever LW: 21:14 202cm

Punten (25)

Zachtebed: 2

Cocksdorp (RG-vriendschap): 3

Cocksdorp (steiger): 3

West-Terschelling: 1

Vlieland: 2

Ameland: 6

Harlingen: 2

Amsteldiep: 1

NIOZ-haven: 1

Breezanddijk: 1

Noorderhaaks: 3

Slecht zicht

In sommige geulen van de Waddenzee geldt met slecht zicht een vaarverbod voor schepen zonder radar. Dit geldt met name voor Slenk, Blauwe Slenk, Vaarwater langs de Pollendam, West Meep, Vliestroom, Texelstroom, Malzwin, Visjagersgaatje en alle havens. De haven van Den Oever in of uitvaren met slecht zicht is dus ook niet toegestaan. Let hier op! (Voor consequenties zie regel 7)

Zie de desbetreffende bepaling in het BPR hieronder:

Artikel 6.29. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht:

1. Deze afdeling is alleen van toepassing bij slecht zicht.
2. Een schip vaart op radar, indien het gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.
3. Op de in bijlage 9 vermelde vaarwegen moet een schip bij slecht zicht op radar varen. Op deze vaarwegen moet een schip dat niet op radar kan varen op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.

In bijlage 9 staan onder andere vermeld:

- de vaarweg tussen de zee en de haven van Den Helder, alsmede deze haven;
- de vaarwegen tussen de zee en de havens aan de Waddenzee, alsmede de havens, niet zijnde voorhavens van sluizen;

Rijkswaterstaat, Dienst Waterpolitie (KLPD) en het Openbaar Ministerie definiëren slecht zicht als volgt:

- Hoofdtransportas of hoofdvaarweg < 1000m
- Overige vaarwegen < 400m

Harlingen

Havenverordening Harlingen Art. 3.5 Pleziervaart en zeilvaart :

1. Het is verboden in de haven een schip uitsluitend door middel van zijn zeilen voort te bewegen, tenzij het schip over een bruikbare motor beschikt. De kapitein of schipper dient dan naast de zeilen de motor in bedrijf te hebben en voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.

Veerboten

Houd rekening met de veerboten en hinder ze niet. Naast de tijden uit onderstaande tabel kunnen er natuurlijk ook extra afvaarten plaatsvinden. De vaaraanwijzing Slenk (niet kruisen bij nadering veerboot) is geen verplichting, maar zorg ervoor dat de veerboten niet hoeven af te remmen of uit te wijken.

Den Helder – Texel (Teso):

Den Helder vertrek: ma-vr 6:30 – 21:30 za/zo 8:30 – 21:30 ieder heel uur, aankomst meestal 10 min eerder
't Horntje vertrek: ma-vr 6:00 – 21:00 za/zo 8:00 – 21:00 ieder heel uur, aankomst meestal 10 min eerder

Harlingen – Vlieland / Terschelling (Doeksen): Zie los inlegvel

Holwerd – Ameland (wagenborg):

Ameland vertrek:	za 7:30 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 18:30
	Zo 8:30 10:30 12:30 14:30 16:30 18:30
	Ma 6:30 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 16:30 18:30
Holwerd vertrek:	Za 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 19:30
	Zo 9:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:30
	Ma 7:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 17:30 19:30

Erecode voor Wadliefhebbers

De Erecode geldt voor iedereen op het Wad, zoals opvarenden van schepen, kanovaarders, Wadlopers, vogelaars en deelnemers aan Waddenzwerftocht. De Erecode bestaat uit de volgende onderdelen:

Vogels

Ga pas van boord als foeragerende vogels zijn verdwenen.

Zorg dat u bij opkomend water weer op tijd terug bent, zonder de vogels te verstoren.

Blijf als groep(je) dicht bij elkaar en waaier niet uit.

Als de eerste vogels opvliegen, dan komt u te dichtbij.

Houd extra afstand tot grotere vogels, zoals wulp en lepelaar.

Houd afstand tot broedende vogels en vogels met jongen.

Vaar niet te dicht langs hoogwatervluchtplaatsen.

Ga er niet ankeren. Loop rond hoogwater niet naar groepen vogels toe.

Maar waarom maken we deze afspraken eigenlijk? Lees hier de toelichting (PDF, 37 kB).

Zeehonden

Blijf uit de buurt van rustende zeehonden.

Loop er zeker nooit naar toe.

Zodra één zeehond zijn kop opsteekt, komt u te dicht bij de groep.

Vaar niet dicht langs steile oevers waar zeehonden rusten.

Ga hier niet in de buurt ankeren of droogvallen.

Wat vanzelf spreekt

Houd uw hond aangelijnd.

Niet aan het schip werken met verf, olie, diesel, oplosmiddelen.

Geen harde muziek, luide radio of marifoon.

Niet met onnodig motorgeweld proberen los te komen.

Vaar zonder hoge hekgolven.

Gebruik geen onnodige felle verlichting.

Gooi geen afval overboord.

Niet vliegeren.

Tot slot

Goed zeemanschap gaat boven alles. Vaar met een actuele hydrografische kaart. Blijf uit gebieden die gesloten zijn op grond van artikel 20 Natuurbeschermingswet en andere regelgeving. De schipper is en blijft verantwoordelijk voor het gedrag van zijn opvarenden. Passeer bij een wandeling op het Wad geen geulen dieper dan kniehoogte, dat is gevaarlijk. Groepen groter dan 7 personen mogen niet verder van hun boot gaan dan 500 meter. Val niet te lang achter elkaar op dezelfde plaats droog: maximaal twee of drie tijden.

Sponsor

The logo for Thales, featuring the word "THALES" in a bold, dark blue, sans-serif font. The letter 'A' is stylized with a small teal circle in the center of its upper triangle.

Logboek

Tijdens de vaart dient een logboek bijgehouden te worden, varende tenminste elke 3 uur, bij koerswijzigingen, wijzigingen van zeilvoering en passage van andere deelnemers, met daarin vermeld:

- Zeilvoering
- wind kracht en richting
- positie en koers

Afko's voor zeilen:

- | | | |
|----------------|-----------------------------|------------------------------|
| • G: Grootzeil | • K: Kluiver | • B: Blinder |
| • F: Fok | • KK: Aan de windse kluiver | • HW: Half winder |
| • A: Aap | • W: Waterzeil | • LBKZ: Loef bezem kiel zeil |

Alle overtredingen van de regels en andere voorschriften dienen met redenen omkleed in het journaal vermeld te worden.

Voor de verrichtingen waarmee punten kunnen worden verdiend, zitten voor de logboek pagina's, extra detailkaartjes en ruimte om de gevolgde manoeuvre op te schrijven en in te tekenen.

Indien passages in het logboek onduidelijk of onjuist zijn, danwel wanneer stukken ontbreken, kan dit leiden tot aftrek van punten.

DE STICHTING TOT BEHOUD VAN DE BU130 PRESENTEERT

HET ZACHTEBED RACE

LOGBOEK

2014

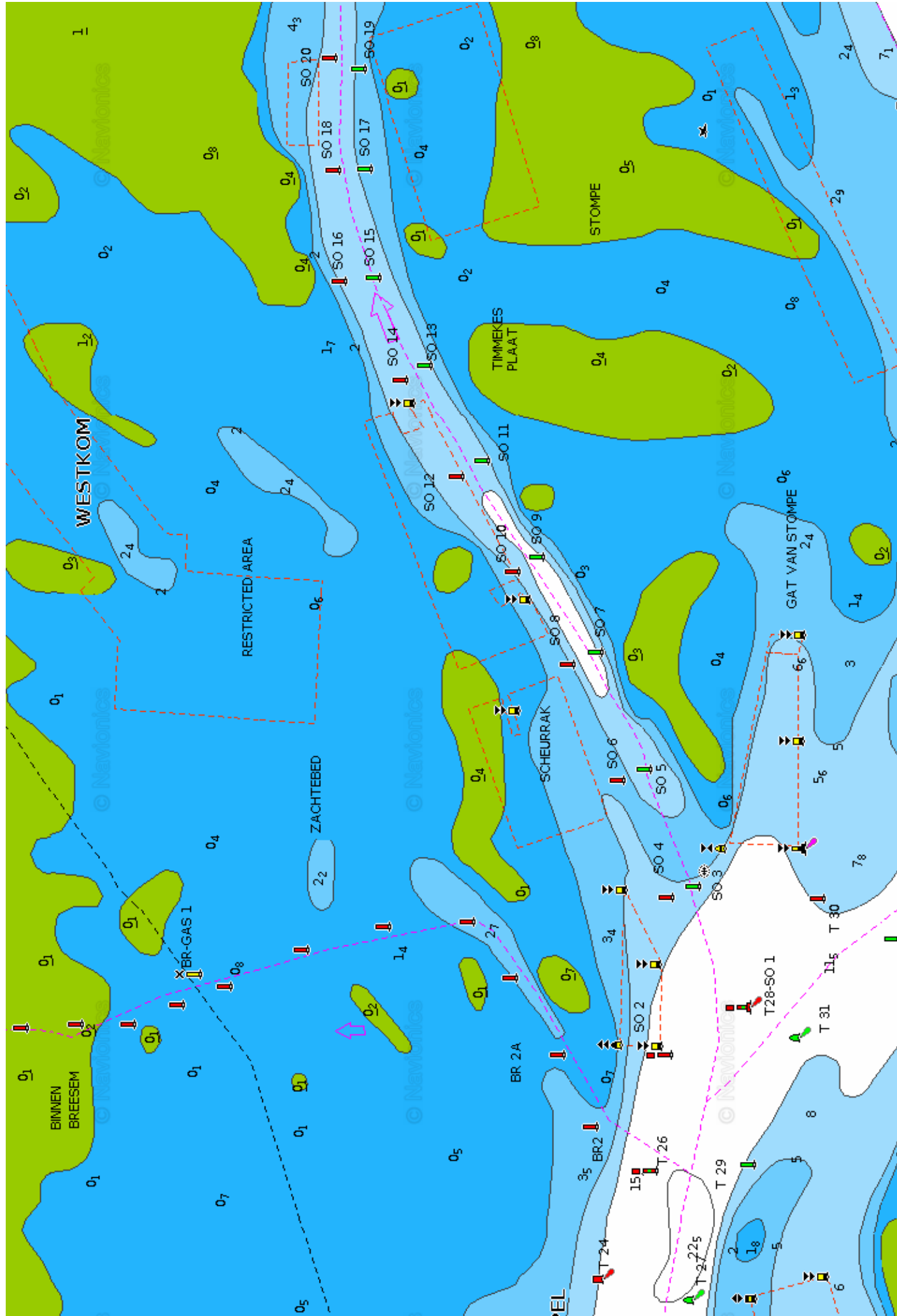
SCHEEPSNAAM:

Zachtebed: 2pt

Parkoers varen: Tussen BR1a en BR2 door, BR-GAS1 SB, SO15 SB, tussen BR1a en BR2 door. Het complete parkoers dient startend bij de BR1a/BR2 in deze volgorde binnen 6 uur te worden afgelegd.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

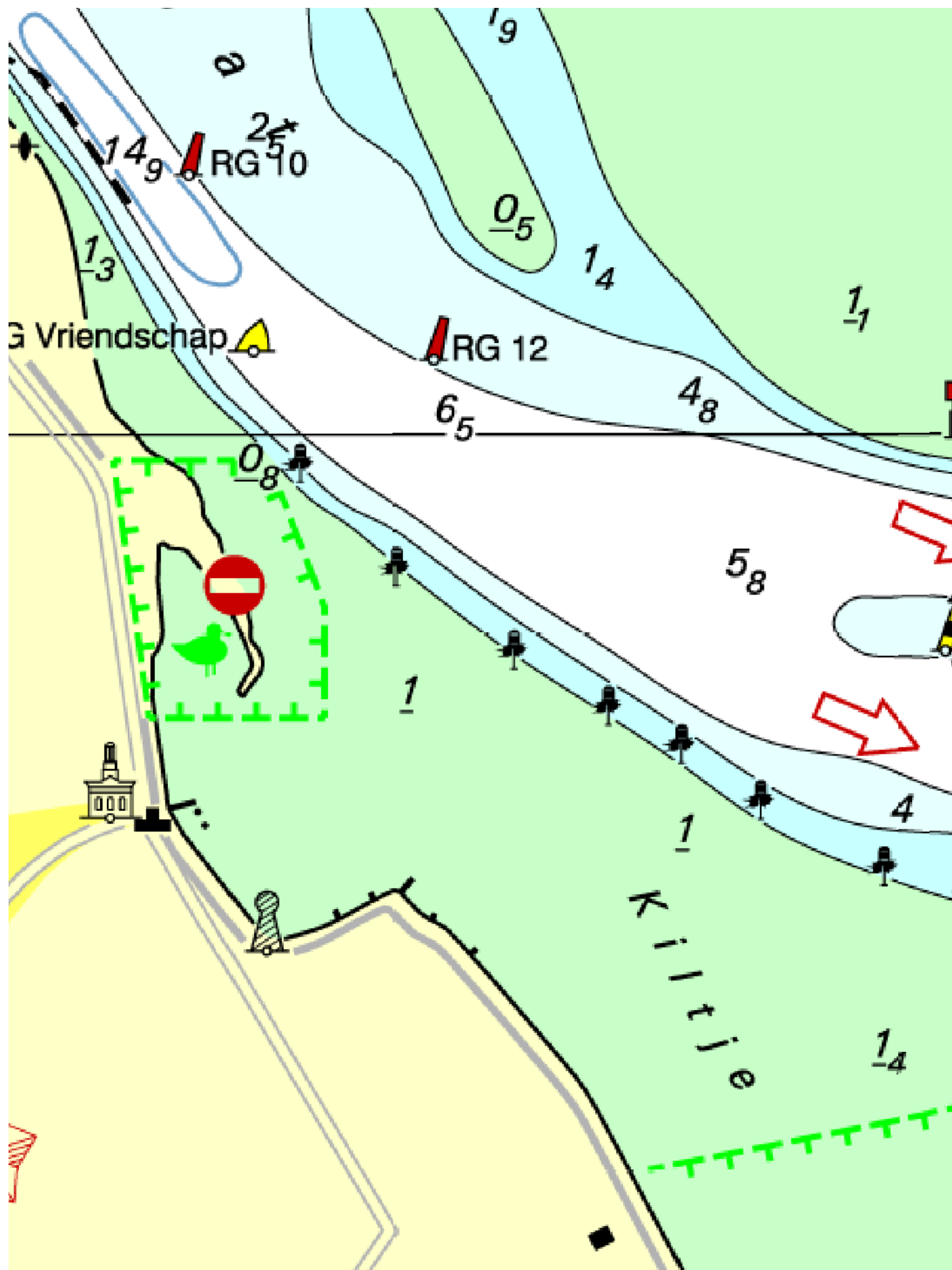


Cocksdorp (Steiger): 3pt

Aanleggen aan de steiger bij het sluisje bij de Cocksdorp en een vlaggetje vastknopen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

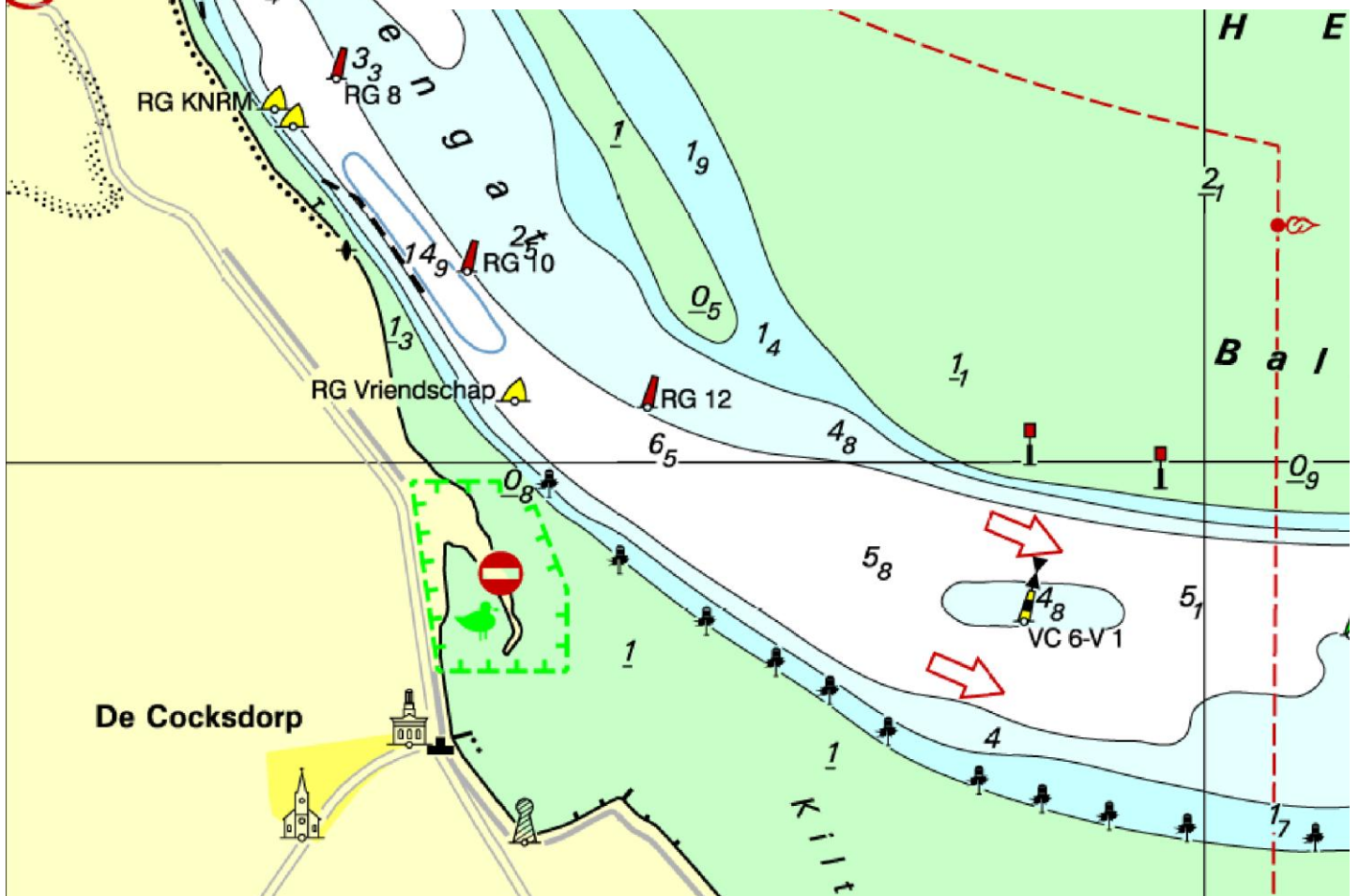
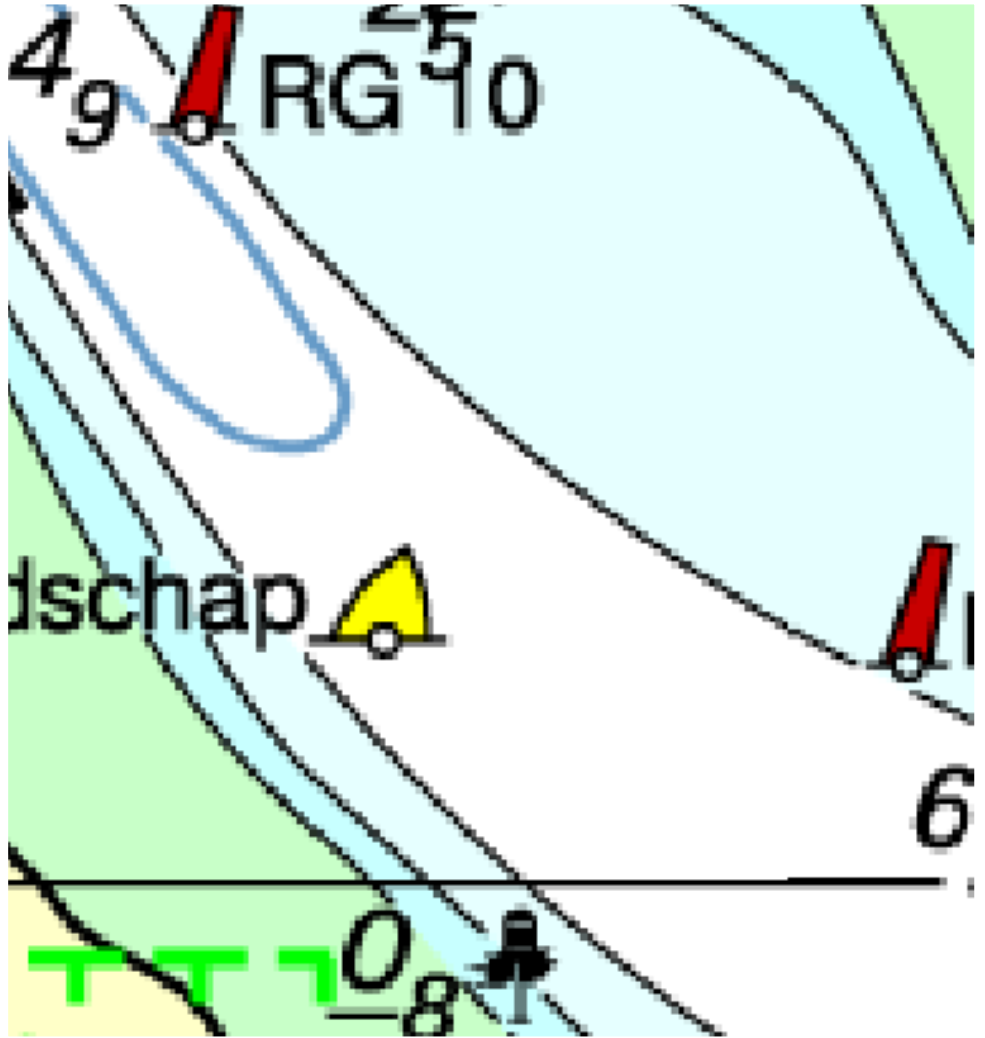
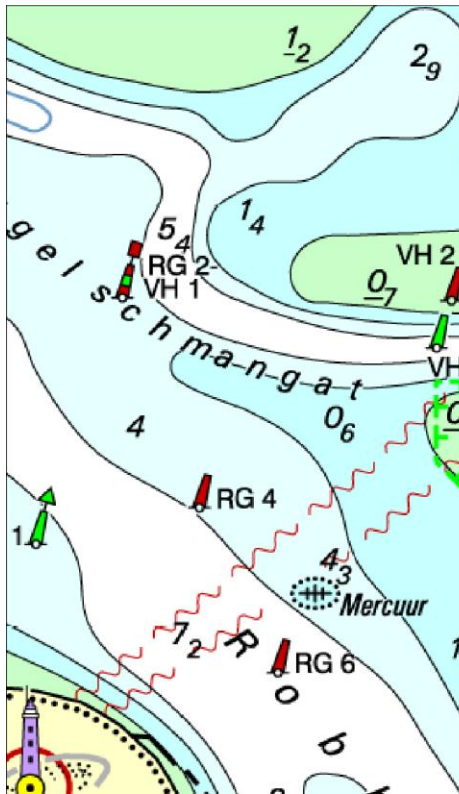


Cocksdorp (RG-Vriendschap): 3pt

Vlaggetje aan ankerboei van de Vriendschap (RG Vriendschap) vastmaken, op zodanige wijze dat het vlaggetje minimaal een week blijft hangen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijzen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

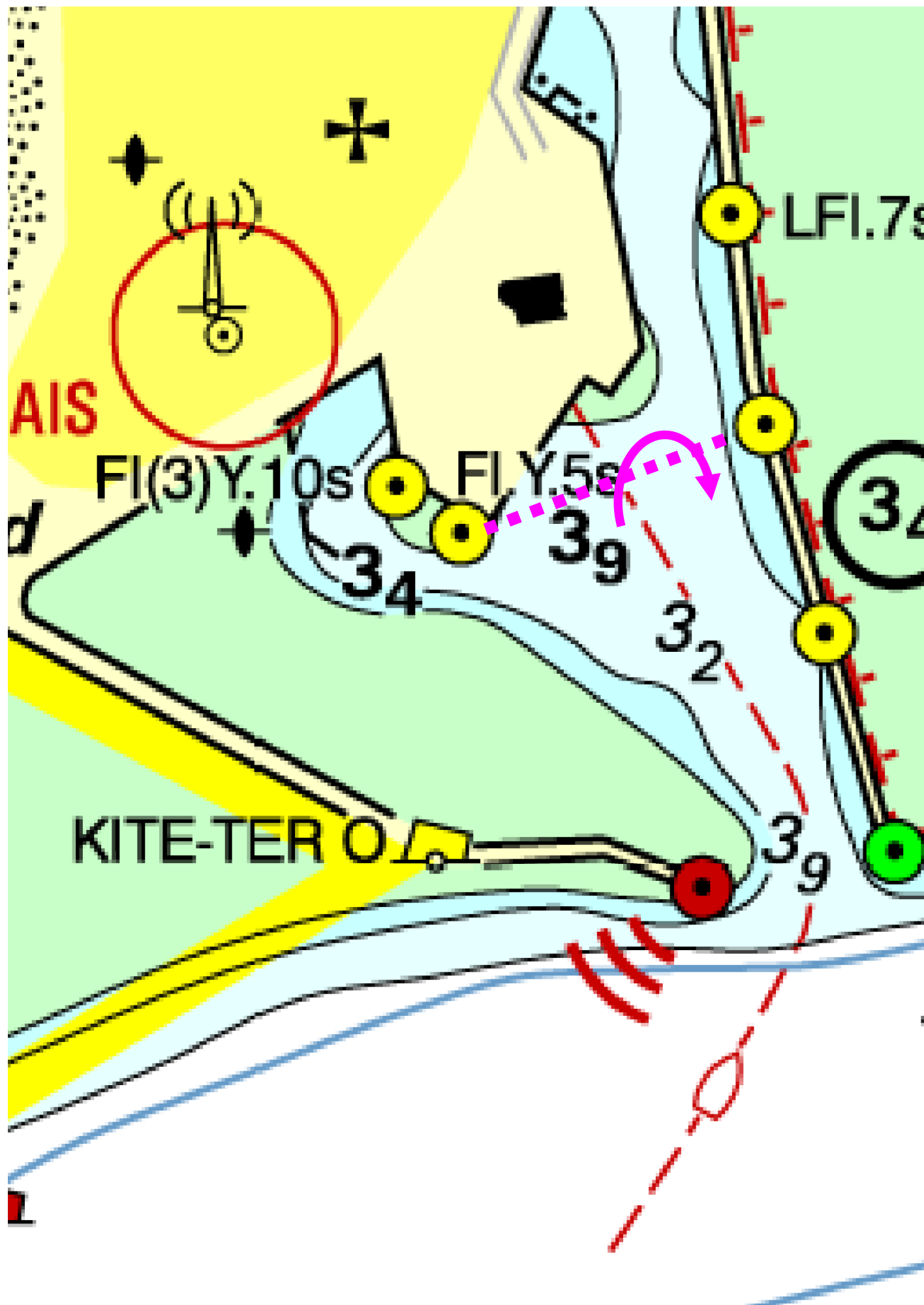


West-Terschelling: 1pt

De haven in en uitgeilen, het schip dient in zijn geheel Noord van de lijn tussen de 2^e (gezien vanuit Z) witte lichtopstand op de strekdam en de Fl.Y.5s op de kade te zijn geweest. Alternatief mag er drooggevalen worden op het Groene Strand. Het schip dient dan uiterlijk drie uur voor LW ter plaatse te worden vastgevaaren.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

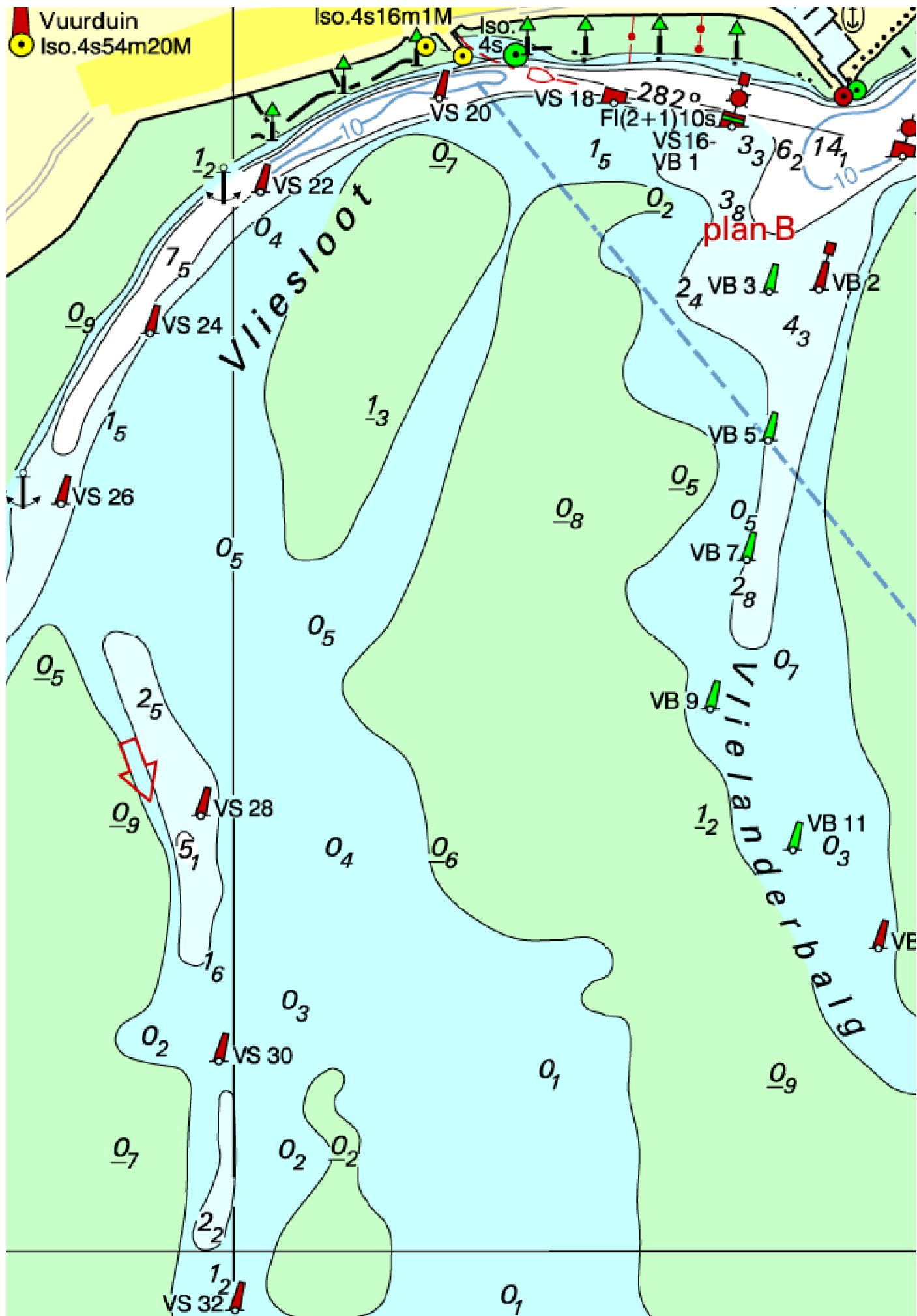


Vlieland: 2pt

Parkoers varen: VS16-VB1 BB, VS28, VS16-VB1 SB.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

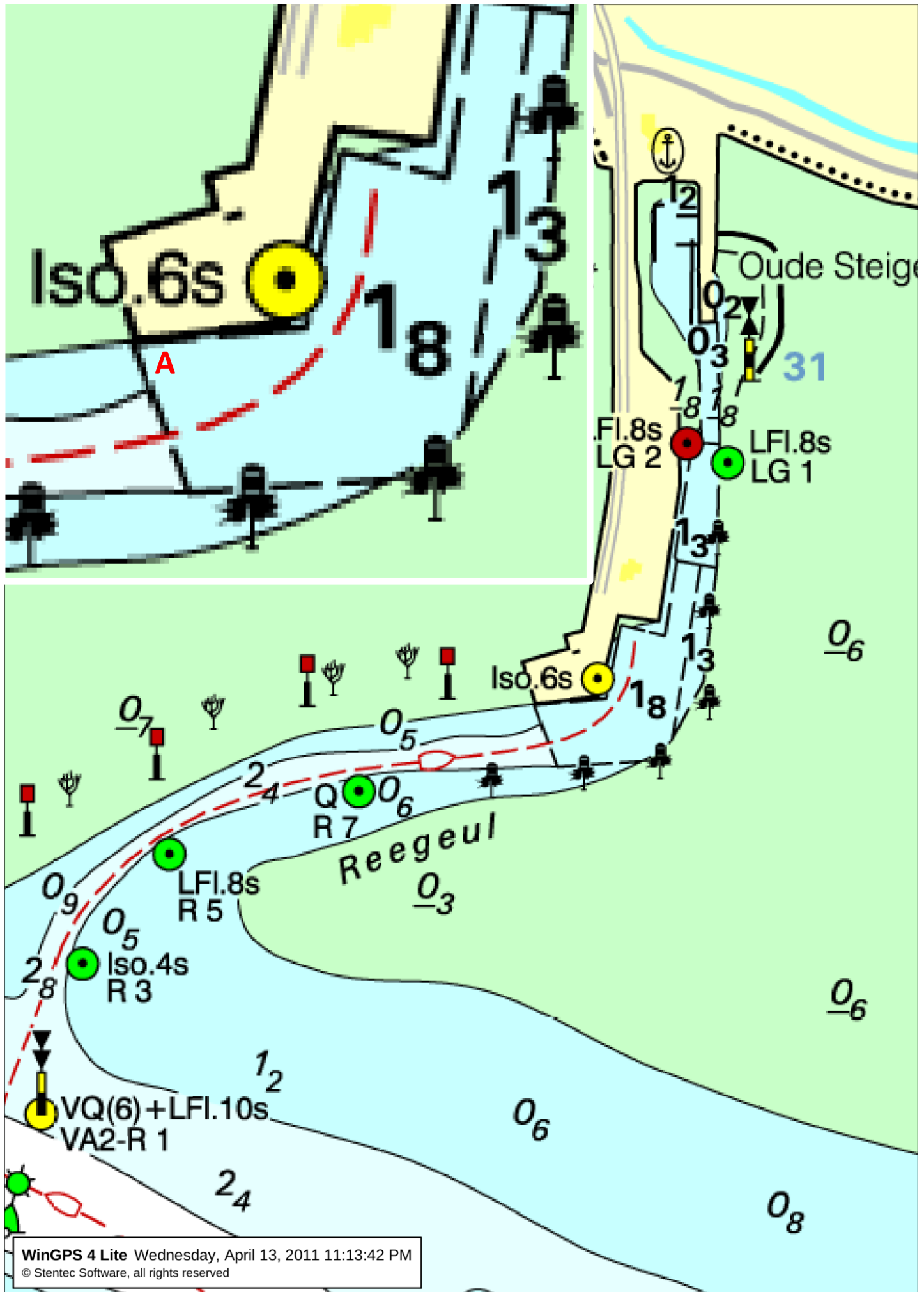


Ameland: 6pt

Aanleggen in de jachthaven of op de W of Z-kant (links van iso 6s W) van de veersteiger (veerboden niet hinderen en max 20 minuten) of droogvallen. Het schip dient dan uiterlijk 2,5 uur voor LW ter plaatse te worden vastgevaaren. Vervolgens een vlaggetje knopen aan de vlaggenmast bij het havenkantoor. 2 Bonuspunten en een fles drank naar keuze voor het opvissen van een klein dregje op locatie A in de detailkaart.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

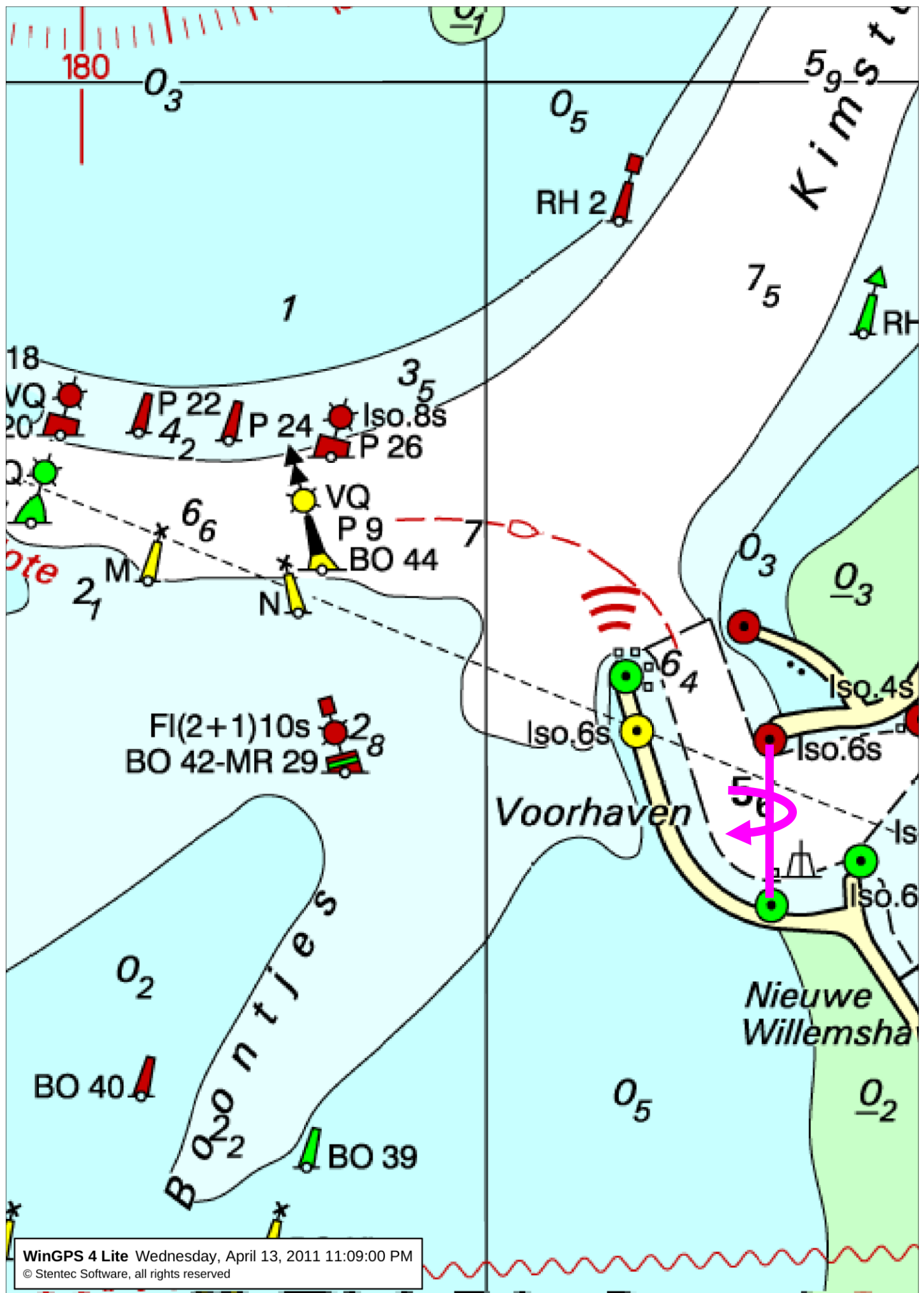


Harlingen: 2pt

De haven in en uitgeilen, het schip dient geheel oost van de lijn tussen de rode ISO 6s en de groene lichtopstand op de strekdam ten Z ervan te zijn geweest (zie kaart). Hierbij mag de overige scheepvaart **niet** gehinderd worden.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

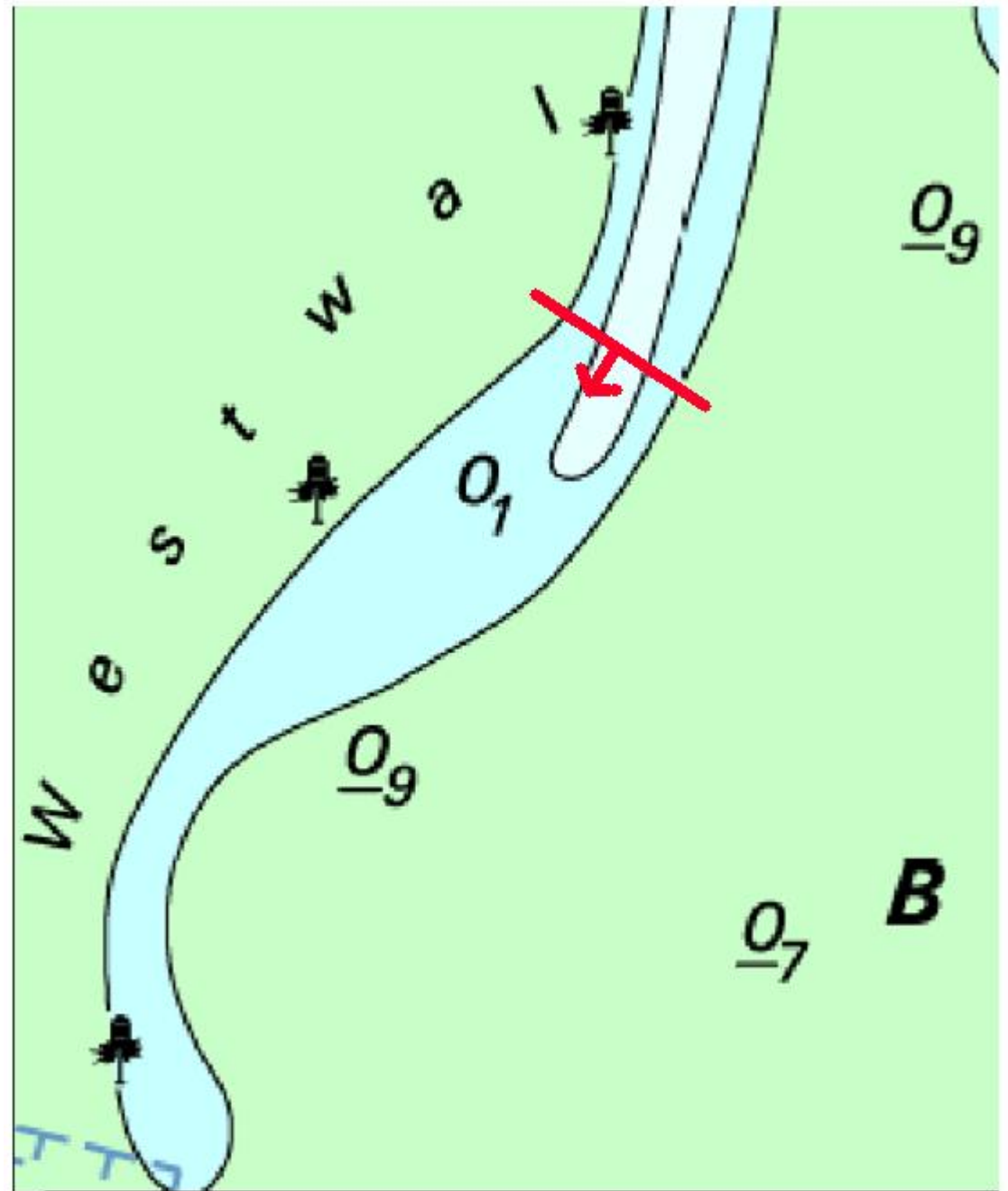
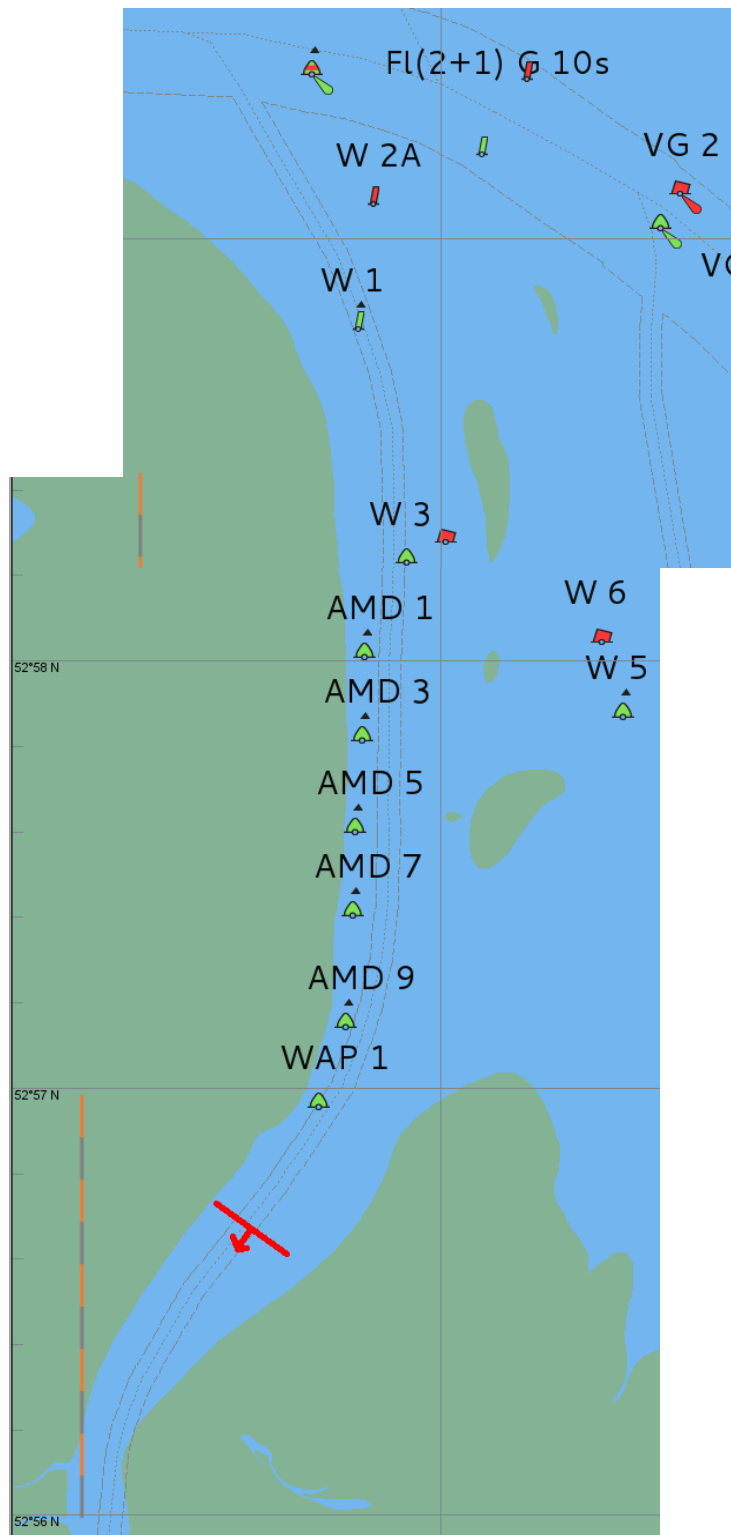


Amsteldiep: 1pt

Ankeren gedurende 8 minuten in het amsteldiep, voorbij het punt waar de westwal een bocht naar het zuid-westen maakt (ten zuiden van de rode lijn in de detail kaart).

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

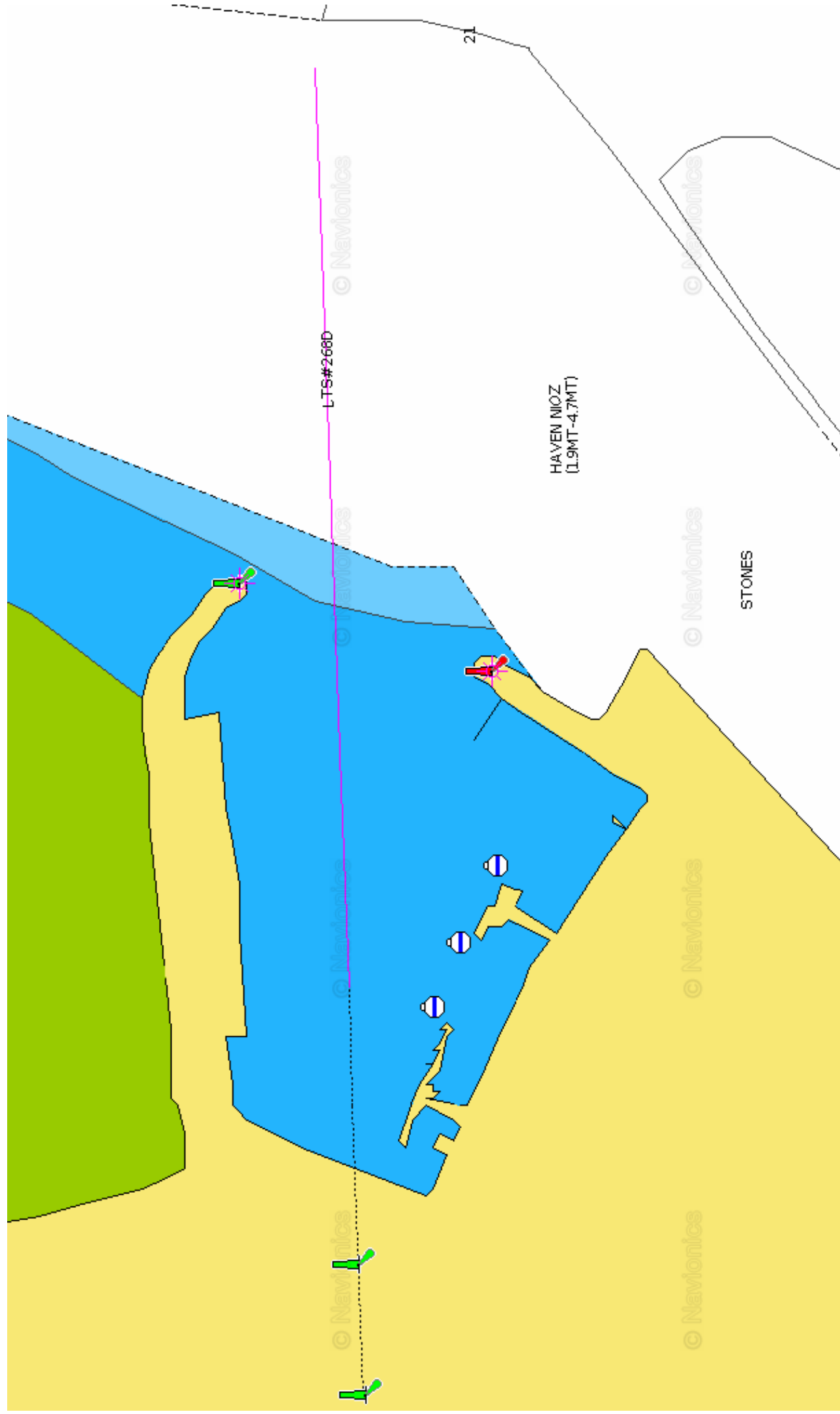


NIOZ haven: 1pt

Aanleggen op nader bekend te maken plek in de NIOZ haven en een vlaggetje aan het **groene** havenlicht knopen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

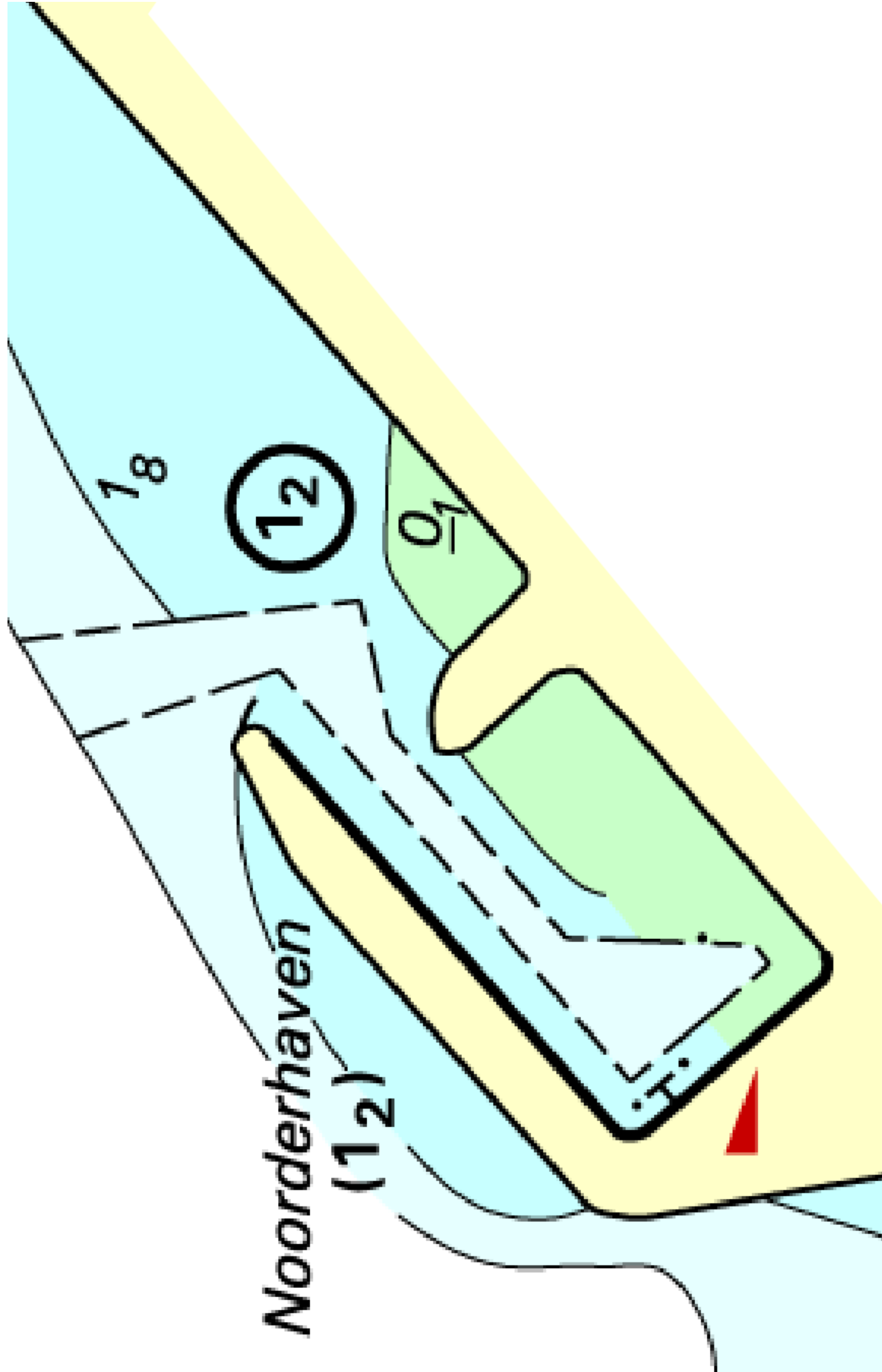


Breezanddijk: 1pt

Aanleggen en een vlaggetje aan een lantaarnpaal knopen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

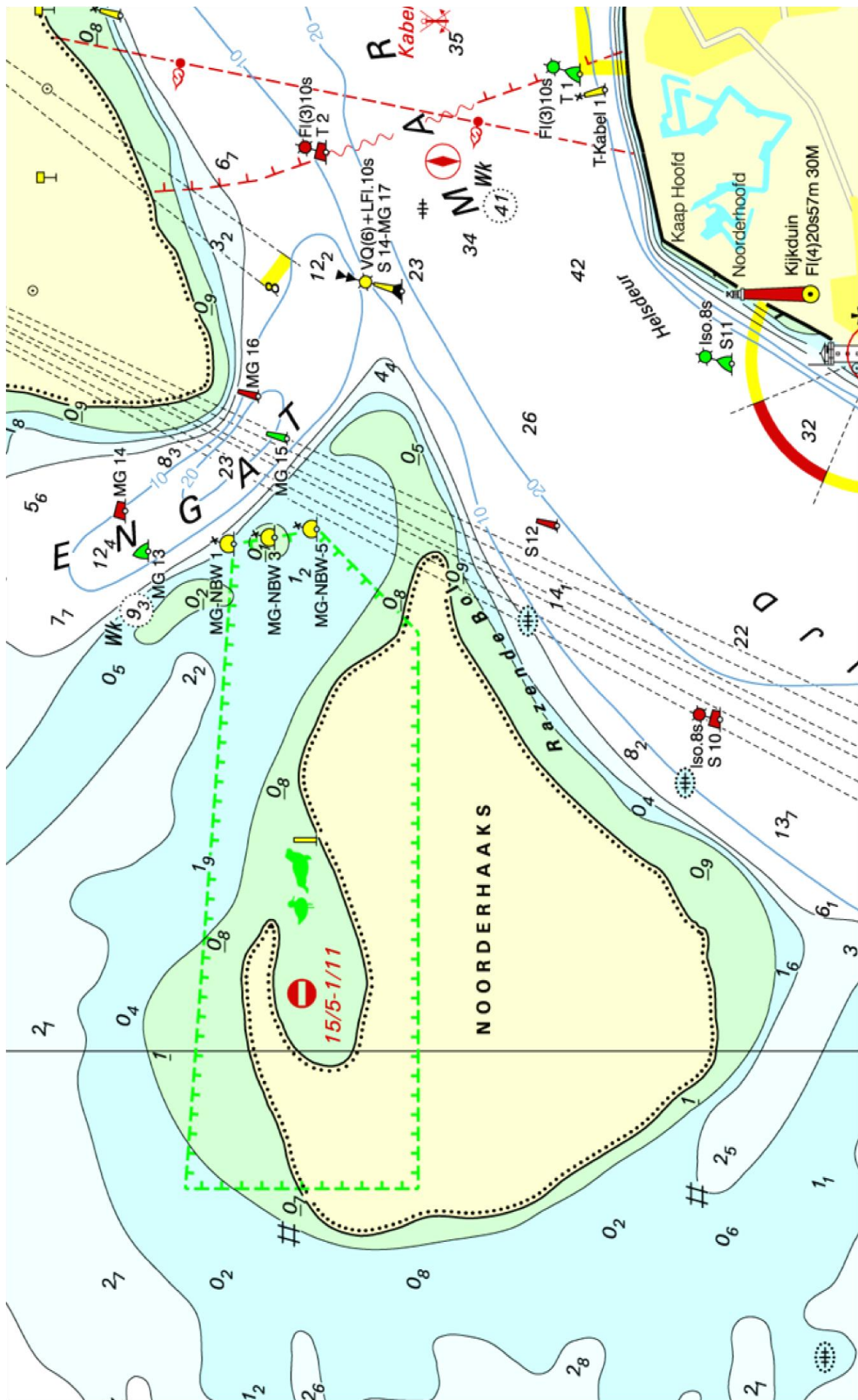


Noorderhaaks: 3pt

Droogvallen op Noorderhaaks. Het schip dient uiterlijk drie-en-een-half uur voor LW Den Helder te worden vastgevaaren. Eventueel aanwezige bultruggen mogen blijven liggen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

[illegible]

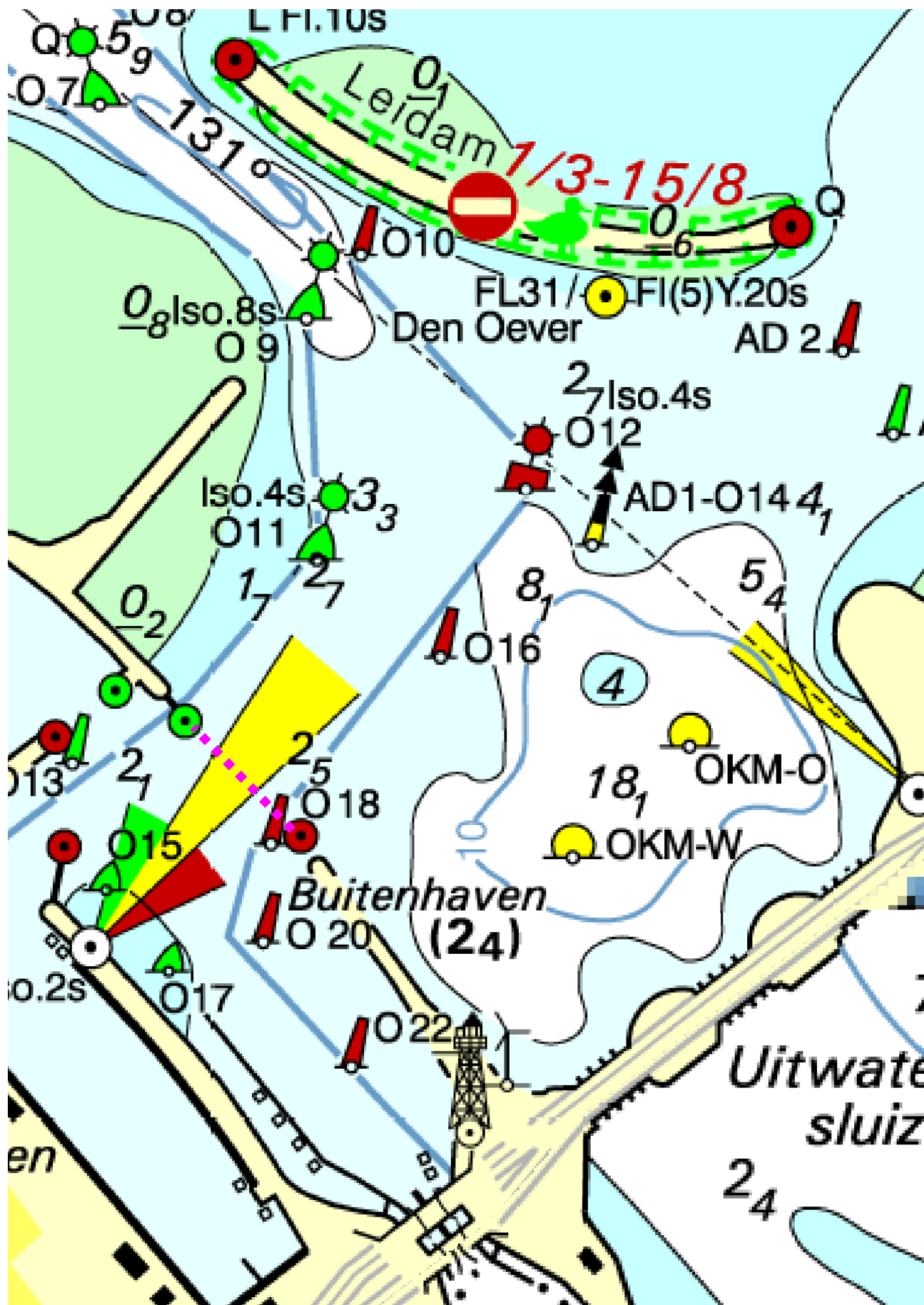


Den Oever:

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

Finish procedure: De finishlijn bevindt zich tussen de havenhoofden van de buitenhaven. Hierna is aanleggen op zeil niet verplicht.

[illegible]



Logboek (1)

[illegible]

Logboek (2)

[illegible]

Logboek (3)

[illegible]

Logboek (4)

[illegible]

Logboek (5)

[illegible]

Logboek (6)

[illegible]

Logboek (7)

[illegible]