

Jaargang 21 - Nummer 1 - April 2015

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud

Colofon	2
Redactioneel	3
Van de stichtingssecretaris	4
Van de voorzitter	5
Van de penningmeester	7
Van de Stichtingsvoorzitter	8
Van de Commissaris Onderhoud	9
Dagboek van een lettertekenaar	12
Bestuursbestuursweekend	14
Eerste inschrijfweekend	15
Komend groot onderhoud	17
Merchandise	19
Algemene Informatie Stichting	20
Algemene Informatie VVT	22
Opkomend Tij	23

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:
Bart Hettema

Contact redactie:
Coenderstraat 1
2613 SM Delft
bulletalie@bu130.nl

Oplage:
270 exemplaren

Website:
<http://www.bu130.nl>

Fotografie:
Pim van Steyn
Wiebe Smid
Jeppe Bijker

Redactioneel

Toen ik een tijdje geleden aan de bar van de Bolk zat, lag daar een Bulletalie uit 2003. Geen idee verder hoe die daar terecht was gekomen, maar hij was er. Als commissaris Bulletalie ga je dan natuurlijk direct even vergelijken hoe je voorganger het gedaan heeft en of er nog verschillen zijn. Dat valt mee, ook twaalf jaar geleden was er al een 'Van de voorzitter' en een verslag van de Kluscom over het afgelopen onderhoud. En waar twaalf jaar geleden het gehucht Wemeldinge werd gehuldigd, staat er in deze Bulletalie een ode aan het nog veel kleinere Trintelhaven. Later in deze Bulletalie vertelt Lennart hoe ook hij geïnspireerd werd door deze vonst.

Misschien heeft u het inmiddels al gemerkt, maar het bovenstaande is niet getypt door Koos. Wat is er dan wel niet aan de hand? Op de afgelopen jaarvergadering heb ik Koos mogen vervangen als commissaris Bulletalie. Koos heeft besloten dat hij meer tijd moest gaan besteden aan studeren en bier drinken en minder aan de VVT en de Bulletalie. Wie ik dan wel niet mag zijn? Ik ben Bart Hettema, tweedejaars elektrotechniek student aan de TU en ook tweedejaars Bolker, en de komende tijd de verantwoordelijke voor dit prachtige blaadje.

Ik ben niet de enige nieuweling in het bestuur. Emiel en Wouter (Verbeek) hebben de afgelopen tijd de taken van John-Alan en Guus overgenomen en brengen als oud-bestuursleden van de Stichting de nodige ervaring binnen de VVT. Verderop zullen zij zichzelf even voorstellen.

Bart Hettema
Commissaris Bulletalie



L. van Dijk
Houthandel - Zagerij B.V.

Am. Noten
Essen
Iroko

Mahonie
Robinia
Teak

Zijtak 8-10
1251 RS Laren NH
Tel 035 53 11 024
Fax 035 53 82 871
Email info@dijkhout.com
www.dijkhout.com

Eiken
ook voor: gangen, krommers, roeren en zwaarden

Van de stichtingssecretaris

Al een paar maanden ben ik inmiddels de secretaris van de Stichting, maar het is er nog niet van gekomen mij voor te stellen. Dus bij dezen zal ik een poging wagen te vertellen wie ik ben aan eenieder die dit nog niet weet.

Al jaren dacht ik elke keer na het varen “goh, dat zeilen is eigenlijk best leuk, misschien moet ik dit vaker doen”, maar duurde het toch weer een jaar of twee voordat ik mij weer aan boord van een boot bevond. Toen ik in Delft Industrieel Ontwerpen ben gaan studeren kwam hier verandering in. Uiteindelijk over de streep getrokken door vooral een leuke KMT in het vooruitzicht, besloot ik lid te worden bij de Bolk. Nu, bijna drie jaar later, vaar ik nog steeds niet zo vaak als ik zou willen, maar ben ik toch wel een aantal keer per jaar op de Botter te vinden.

Naast het Botteren en alle Stichtingstaken waar ik me nu al een tijdje mee bezig houd heb ik nog genoeg te doen om me niet te hoeven vervelen. Ik speel (bas)gitaar, sport graag (op dit moment Jiu Jitsu en Squash), lust ook wel een biertje en woon ik in een gezellig huis met de aankomend en aankomend oud-Kluscom, waar heel wat afgebeund wordt. Ook doe ik nog twee andere commissies: met Harpyia kleinschalig varen op de Kaag (kom ook een keer varen!) en met de LustrumBoekCom mijn secretarisskills oefenen en een prachtig boek (kopen!) neerzetten.

Inmiddels ben ik al een paar maanden secretaris en ben ik druk bezig met notuleren, mailen, inschrijffijsten maken, maar toch hopelijk vooral samen met de rest van de Stichting zorgen dat Trui er mooi bij ligt en lekker vaak met jullie erop mag varen.

Ten slotte wil ik graag Diede bedanken voor de supergoede overdracht en zijn enthousiasme binnen de Stichting. Ik ben blij dat hij nog steeds niet weg te slaan is en tot de zomer gezellig blijft meevergaderen, zodat ik af en toe nog iets kan vragen en kan leren van de pro.

Ahoy!

*Lea Stakenburg
Secretaris Stichting tot behoud van de BU130*



Van de voorzitter

Sinds 22 januari mag ik mij voorzitter van de Vereniging Vrienden van Trui noemen en daarmee ook dit stukje schrijven. De afgelopen drie maanden is er een hoop veranderd bij de VVT: maar liefst drie nieuwe bestuurders. Bart Hettema volgt Koos op als commissaris Bulletalie (waarvan deze Bulletalie dus het eerste resultaat is), Emiel Klifman gaat John-Alan Pascoe achterna als penningmeester en ikzelf neem dus de taken van Guus Bening over. Koos, John-Alan en Guus: allemaal enorm bedankt voor jullie inspanningen voor de VVT!



Hoewel ik niet compleet nieuw ben in dit prachtige ledenblad, toch nog even een korte introductie. Ik ben Bolker, afgestudeerd econometrist en student Systems and Control. Ik vaar inmiddels alweer zo'n zes jaar actief met de botter. Van 2011 tot en met 2013 was ik penningmeester bij de Stichting. Het groot onderhoud in Elburg was mijn laatste project als penningmeester. In de eerste jaren dat ik op Trui voer riep ik altijd dat ik nóóit maat zou worden. Maar ja, je raakt verslaafd hè en in de zomer van 2013 begon ik toch te twijfelen: ik had natuurlijk altijd keihard nee gezegd, maar maat worden was ook wel weer leuk. Uiteindelijk wist, tijdens een fantastische zomerweek op het wad, Marie-Louise mij te overtuigen. Afgelopen oktober ben ik daadwerkelijk maat geworden. Die botterverslaving heeft er ook toe geleid dat ik enthousiast ben geworden om bij de VVT actief te worden.

Op 22 januari was de jaarvergadering van de VVT waarin we hebben gewisseld. Eerst behandelden we het secretarieel jaarverslag en de jaarrekening. Dat gaat bij de VVT gelukkig altijd voorspoedig en zodoende konden we snel beginnen aan de wissel. Emiel, Bart en ik gaven bedankjes aan John-Alan, Koos en Guus. Als dank ontving de VVT van Guus een prachtige Boekenkast in Trui-stijl. Koos gaf de boeken die de VVT op de nieuwjaarsborrel had klaargelegd voor liefhebbers om mee te nemen weer terug om ze in de boekenkast te plaatsen. Binnenkort hangt de boekenkast ergens in de Bolk.

De afgelopen tijd kon de botterliefhebber weer aan zijn trekken komen. Zou waren er de nieuwjaarsborrel, de jaarvergadering en het Michiel de Ruyteruitje. Daarnaast was er in samenwerking met de schippers nog een Virtual Skippertoernooi en een fantastische weerlezing met Ron van de AM1. We gaan er voor zorgen dat er nog veel activiteiten volgen. In de volgende Bulletalie zullen we in elk geval terugblikken op de Bottercook-off en het blufdobbeltoernooi.

Ondertussen ligt Trui weer in het water en heb ik de eer gehad al een keer met kersverse schipper Emiel mee te varen. Wat hebben wij toch een prachtige boot. Vrienden van Trui, ik wens jullie een prachtig vaarseizoen toe!

*Wouter Verbeek
Voorzitter VVT*

Van de penningmeester

Afgelopen najaar ben ik in plaats van John-Alan in de VVT gekomen. Ervaring met Trui had ik al als voorzitter van de Stichting en penningmeester ben ik eerder al bij de Bolk geweest. Penningmeester van de VVT was dus een logisch vervolg. Tot nu toe is het erg leuk om te doen, met in januari een leuke activiteit: de Nieuwjaarsborrel. Het werd een gezellige avond met glühwein en zelfgebakken koekjes door Matthea.

Tijdens de jaarvergadering heb ik ook meteen de begroting gepresenteerd. Bijzonder is dat we dit jaar weer een donatie doen aan de Stichting. Een bijdrage van €1000 voor de restauratie deze zomer. Daarnaast is het doel om het debiteurensaldo te verlagen en om leuke Trui-merchandise aan te schaffen. We zijn op zoek naar nieuwe schipperstruien, maar dat blijkt lastiger en duurder dan verwacht. Wel zijn er inmiddels mooie gebreide mutsen voor slechts €6,50!

*Emiel Klifman
Penningmeester VVT*



Van de Stichtingsvoorzitter

Nog voor het vaarseizoen was begonnen konden we alvast even 'droog' oefenen. Ron van de AM1 kwam langs op de Bolk om ons van alles te vertellen over het weer. Het begon met het herhalen van de theorie (hoe werkt dat ook alweer met een hoge- en lagedrukgebied en koude- en warmtefronten?), maar al snel ging het verder over wat je er nou in de praktijk aan hebt: Waar vind je de meeste windvlagen bij windstil weer? Wanneer moet je uitkijken voor naderend onweer? Hoelang duurt het nu voor een front overtrekt? Kortom: allemaal zeer nuttige dingen om te weten. Straks met het paasweekend op de Waddenzee en tijdens de Zachtebedrace een paar weken later maar eens toe gaan passen: wie weet helpt het ons nog naar de overwinning!

Vanaf het eerste weekend van maart is er weer lekker gevaren met Trui. We zijn gestart met het bestuursbestuursweekend: het traditionele weekend met als bemanning het Stichtings- en het Bolkbestuur. Helaas was het zaterdag nog net geen maart waardoor het Naviduct bij Enkhuizen niet zomaar voor ons draaide... We hadden ons al lang van te voren aan moeten melden. Zaterdag dus maar Broekerhaven in gevlucht om de volgende dag (zondag 1 maart) wel gewoon erdoor te kunnen wanneer we maar wilden. Het laat maar weer zien dat wij als één van de eersten weer op het water te vinden zijn!

Verder was daar nog de jaarvergadering van Botterbehoud eind maart. Met een behoorlijke delegatie van Trui (vier man) zijn we naar Edam gereisd om aan te horen wat er zoal gebeurd in botterend Nederland. Een groot deel van de vergadering ging over SAIL 2015: hier zullen vele bidders bij aanwezig zijn. Trui zal er hoogstwaarschijnlijk dit jaar ook bij zijn! Als je dus toch naar SAIL komt, vaar dan meteen mee met een rondje over het IJ met Trui.

Ook de voorbereidingen voor het Lustrum zijn in volle gang. Er zijn nog enkele plekken vrij voor het lustrumweekend 6-7 juni! Schrijf daarnaast ook zaterdag 5 september vast op in je agenda: dan zal de lustrumdag ter ere van het 140-jarig bestaan van Trui gevierd worden!

Tot op Trui of op de Bolk!

Marieke van der Tuin
Voorzitter Stichting tot behoud van de BU130



Van de Commissaris Onderhoud

Beste botteraars, afgelopen winter hebben we weer een succesvol onderhoudsseizoen gehad! Voor mij was het een speciaal onderhoudsseizoen, aangezien het mijn eerste seizoen als Kluscom was. Nu zou ik natuurlijk een stukje kunnen schrijven over wat er allemaal gedaan is, maar waarschijnlijk weten de meeste van jullie dat wel. (Zij het zo dat je dit nog niet weet: de boot is gekrabd, in de lijnolie gezet en in de harpuit gezet. Er is een dekenpoot vervangen. Zeilen zijn getaand en genaaid.) Wat me leuker lijkt om over te schrijven is wat je nou allemaal mee maakt en leert in je eerste jaar als kluscom.

Wanneer je voor de eerste keer te zien krijgt wat er allemaal in het klushok staat is dat echt een avontuur. Er zijn simpele dingen om te leren, bijvoorbeeld: "Hier staan powertools. Het is super goed, je kan er alles mee. Het is duur, sloop het niet." Redelijk simpel. Vervolgens naar de blikjes en potjes: "hydroline, terpentine, carboleum, perkoleum, petroleum, mono-urethaan, polyurethaan, copperant, commandant..." Tsja, dat leer je niet in één keer uit je hoofd.

Je moet voor het klussen natuurlijk ook mensen hebben. Vandaar dat we een hoop aan het lubben waren. Mensen zijn toch wel het belangrijkste om te hebben bij het onderhoud. Wanneer we verzinnen wat we welke dag gaan doen maken we ook een inschatting over hoeveel mensen we ongeveer nodig hebben. Wat ik hier heb geleerd is dat meer mensen dan wat je nodig hebt geen overbodige luxe is! Het gebeurt



namelijk nog wel eens dat je de dag erna ineens de helft aan afzeggingen hebt... Gelukkig is dit uiteindelijk allemaal goed gekomen.

Naast mensen zijn er nog twee hele belangrijke dingen om genoeg van te hebben. Koffie en koekjes. De meeste studenten zijn natuurlijk wel lichtelijk verslaafd aan koffie. Dit wordt erger wanneer je ze om half negen 's ochtends op de soos laat zijn. Een van de laatste dagen was de koffie helaas op (en met mijn koffieloze hoofd had ik er niet aan gedacht dat ik dan ook wat mee kon nemen van thuis). Het wordt dan vrij moeilijk om de klussers vrolijk te houden! Gelukkig hebben we daar koekjes voor. Wanneer je mensen blij wil maken moet je blijkbaar gewoon een koekje in hun mond stoppen. Ik probeerde bij te houden hoeveel pakken er doorheen zijn gegaan, helaas ben ik de tel kwijt geraakt.

Nou hoorde ik voor ik Kluscom werd dat ik vooral moest epibreren. Een uitspraak waar ik het momenteel maar deels mee eens ben. Ik probeerde zelf een hoop klusjes mee te doen; ik dacht dat het werk sneller zou gaan, mensen gemotiveerder zouden

blijven en dat alles nog steeds wel goed zou gaan. Dit werkt op sommige dagen wel, andere dagen blijkbaar minder. Wanneer je aan het klussen bent met schippers en andere mensen die al jaren komen klussen, dan werkt het. Je kan dan gewoon lekker een krabber pakken, ze slijpen wanneer het er weinig worden en een beetje kijken wat er allemaal gedaan wordt zodat je dat weet. Wanneer je met tien man op de helling staat, nee. Aan het begin geef je iedereen z'n klusje, daarna begint het rondrennen. Eerst moet je uitleggen wat er wel en niet gedaan moet worden, daarna moet je overal tegelijk zijn. Heeft er iemand nog niet vaak gekrabd? Dan weet diegene nog niet goed wanneer de krabber bot is. Zo af en toe een scherpe naar z'n hoofd gooien is dan handig. Staan



mensen op een steiger? Dan is het handiger om spullen te brengen dan dat ze zelf van de steiger af moeten klimmen. Ben je een paar minuten niet langsgelopen op een plek waar mensen bezig zijn? Snel even doen, anders heb je een laag harpuit van vijf centimeter (druip druip druip, sorry helling!). Even niks te doen? Controleer of je op schema loopt, gooi koekjes naar mensen of ga koffie zetten. Zo blijf je altijd bezig, terwijl het lijkt alsof je niks doet. Het lijkt op epibreren, maar is het eigenlijk niet.

Nadelen van kluscom zijn zijn natuurlijk dat het ontzettend veel tijd vraagt en dat als er iets fout gaat het uiteindelijk bij mij terecht komt. Daarentegen krijg je ook de kans om stap voor stap te zien en te snappen hoe we het voor elkaar krijgen, zelfs al zijn we een stelletje kutstudenten, om zo'n stukje historie te onderhouden. En gelukkig sta ik er ook niet alleen voor! Of het nou schippers, ouwe lullen of sjaars zijn, er zijn altijd mensen die iets kunnen of weten. Mensen die goed zijn met hout, met de motor, dingen regelen, of misschien eigenlijk niks kunnen maar wel graag willen helpen. Het zijn deze mensen die het onderhoud mogelijk maken. Zelf weet ik lang niet alles, en ik kan ook zeker niet alles in mijn eentje doen! Om dit (eigenlijk veel te lange) stukje te concluderen sluit ik daarom af met:

Kom je volgend jaar weer klussen?

*Wiebe Kralt
Nieuwe Commissaris Onderhoud*

Dagboek van een lettertekenaar

Alles is geworteld in traditie als het om botteren gaat, en met een wat ruime definitie ontkomt ook dit eenvoudige zwart-wit-drukwerkje hier niet aan. Terwijl ik op een avond met Hidde aan de bar zit ontdek ik een nog fonkelnieuwe Bulletalie, die bij nadere inspectie ter perse gegaan blijkt te zijn in april 2003, en uitgebreid verslag doet van niets minder dan het zeilen tanen... Wat een feest van herkenning!

Het is de ochtend na het – trouwens uitmuntende – tiengangen tellende kerstdiner, en ik fiets meer dan een uur te laat vanaf mijn slaapadres (nog bedankt Reitze, ook voor de nachtelijke filosofische overpeinzingen) naar de Bolk. Mijn slaapadres zelf is overigens zijn eerdere plan ook deel te nemen glad vergeten. Mijn slordigheid wil Jasper in ieder geval wel goedpraten met de spreuk “’s avonds een vent, ‘s ochtends absent.” Een nog grotere vent kan dus hooguit worden verweten dat hij een ruimere definitie van “’s ochtends” hanteert...

Het is maar beklagenswaardig om de reputatie van “Pietje Precies” te hebben – niet in de laatste plaats omdat die nooit slijt, maar eerder legendarische proporties zal bereiken – en zo komt het dus dat Johan mij in een oogwenk in de rol van grootzeiltypograaf gepraat heeft. Na ruim drie uur ploeteren en – het zal echt niemand ontgaan zijn – uitgebreid zeuren om meer ventilatie/bierkratten* heb ik het vorig jaar zo kundig door Marie-Louise gezette (en in mijn beleving met de minuut groter wordende) visserijnummer opnieuw opgebracht met behulp van onwelriekend wegenwit, een ergerlijk klein kwastje, en een flinke dosis engelengeduld. Opgewekt verklaar ik dat het na gedane arbeid goed bierdrinken is, waarop Johan kalmpjes opmerkt hoe het grootzeil niet één, maar twee kanten kent...

De volgende dag gaat het er vergelijkbaar aan toe als in de overlevering: het regent taan, peut, etymologische beschouwingen over de herkomst van “de kantjes ervan aflopen” en vast ook wel veel je-moeder-grappen.

Voor een uitvoerige etymologie van “de kantjes ervan aflopen”, zie de Bulletalie van april 2003. Ik heb hier zelf altijd in gehoord “de kantjes *er vanaf*lopen” (iets wat gebeurt met een zeer slecht onderhouden steiger...?) en ondanks mijn tegenwoordig bijna dagelijkse ontmaskering van uitdrukkingen als scheepvaarttermen, zal ik de plank nog wel vaker misslaan. Zo heb ik de schippers al aan het lachen gemaakt door iets te gaan pakken in de “kajuit”, en door de gaffel te betitelen als “dat *stokje*”. Om jullie beleving van mijn aldus te kort schietende kennis straks weer wat op te kunnen vijzelen, heb ik als Owee-activiteit voor de aankomende eerstejaars maar vast het “bunhozen” voorgesteld...

Het stukje van twaalf jaar geleden rept van nieuwe over-alls (met een zéér ruime definitie nog altijd waar!), en na er ook werkelijk óveral naar gezocht te hebben heb ik me verkleed als een waar taanmonster. Toch niet onbevreesd voor dit onbekende goedje, dat ik nog maar moeilijk kan vertrouwen, heb ik gauw in de keuken een paar latex handschoenen gepakt alvorens het te trotseren. Nu we gaan lunchen werpt deze keuze zijn vruchten af; ik trek ze uit en kan zonder oponthoud beginnen met een zoektocht naar de graten in de makreel. Koos jubelt al wat een geniaal idee latex handschoenen toch zijn, trekt een paar aan, en voegt eraan toe: “...want nu hoeven we onze handen niet te wassen!”

Kennelijk geheel in de traditie van voorgaande jaren streeft men ernaar De Bolk zo onbegaanbaar mogelijk te maken, door het scheppen van een vrijwel ondoordringbaar oerwoud van zeilen – in reguliere wouden komt gewoonlijk géén aap voor – terwijl ik achter de bar thee ga zetten en bevangen wordt door een lichte opruimdrijf. Doelmatigheidshalve word ik dan ook meteen maar ingebard – gewoon in overall – en zodoende (her)ontdekt ook mijn niet nader te noemen leermeester (de kluscom moet je immers te vriend houden) meteen waarom we de spoelbak normaal met soda spoelen: zeker met al die bottersmots in de soos is er meer dan genoeg dat je biertje naar het leven staat.

Wanneer ook deze leermeester naar zijn volgende verplichting toe is, is de soos wel erg leeg, zodat ik uiteindelijk aan de bar Chinees eet met Johan en Kees. Van die laatste leer ik nog hoe afstorten werkt, zodat ik voortaan ook een echte “barheld”** ben. Eenmaal buiten ga ik eerst voor horecaprijzen een mede-Bolker wat moed inspreken – ik kan zelf dan wel geen slaapplekken bieden, maar wel een luisterend oor.

Lennart Goosens

* Studentenoplossing voor tussen de schuiframen, waar de touwen blijkbaar aan ontbreken.

** Sowieso ga ik een keer barstaan op sokken!

Bestuursbestuursweekend

Het was in de aanloop een prachtig idee, een avontuur, een vierdaagse tocht door het land. Donderdag feest bij Unitas in Wageningen, vrijdag door naar Karpe Noktem in Nijmegen voor het zusjesfeest, zaterdagochtend naar de boot in Amsterdam, een weekend varen, en zondag Enkhuizen-Delft. Mijn verwachting was al na het eerste feest te moe te zijn om nog te genieten van het tweede, laat staan om nog in staat te zijn te zijn een gesprek te voeren op de boot. Maar geheel in lijn met mijn nieuwe motto dat je beter spijt kan hebben van de dingen die je wel doet dan spijt van de dingen die je hebt nagelaten, zijn Wiebe, Steyn en ik donderdag naar Wageningen vertrokken. Nu zal ik jullie niet te lang vervelen met de verhalen over de twee epische feestjes van donderdag en vrijdag; jullie lezen dit stukje immers vanuit een botterooqpunt. Jullie zullen je afvragen, waar zijn ze dan heengevaren in het weekend, was er veel wind en hebben ze lekker gevaren?

Over het varen kan ik jullie vertellen dat wakker worden op vol zeil best wel chill is. Omdat ik in de trein niet geslapen heb, heb ik lekker op het naaivlak gelegen terwijl anderen zich bezig hielden met zeilen. Het is een ding om wakker te worden, naar buiten te strompelen en zon, wind en water om je heen te hebben.

Het mooiste aan varen is de hele dag over de boordrand naar de horizon te staren en te genieten van de wolken en het opspattende water, en dat is precies wat ik het weekend heb gedaan. Laat anderen zich maar bezig houden met varen. Het weer leende zich voor iedereen, wisten jullie dat we wel drie SIO's aan boord hadden die hebben moeten vechten om dingen te doen? 's Avonds hebben we aangelegd bij het bekende café Rest, waar we tot mijn teleurstelling geen contact met de locals hebben gehad, maar wel bier konden drinken, dat was oké. Zondag leek op zaterdag, het waaide lekker. We hebben het weekend denk ik maar een enkel ander zeilbootje gezien. Zou begin maart nog te koud zijn voor de meeste mooiweervaarders?

Varen is leuk, en het slaaptekort viel ook best mee.

*Groetjes, Jelle Schut
Secretaris D.S.V. Nieuwe Delft*

Eerste inschrijfweekend

7 en 8 maart was het eerste inschrijfweekend van dit vaarseizoen. Roeland vertelt over zijn avonturen op zoek naar het paradijs in Trintelhaven.

Het weekendje varen begon in café De Slof waar we, onder het genot van meerdere speciaalbiertjes, nog wat meer kennis maakten met elkaar en waar wat verhalen over Trui en andere zeilboten verteld werden.

De volgende ochtend begonnen we onze vaartocht met stralende zon en Wouter had het idee om te gaan naar een speciaal plaatsje: Trintelhaven. Wat is er in Trintelhaven? Een wegrestaurant genaamd Checkpoint Charlie dat soms open is, generators voor elektriciteit en een watertank. Dat is het. Geen stromend water of een vaste elektriciteitsvoorziening. Trintelhaven is volledig zelfvoorzienend. Maar jammer genoeg was het wegrestaurant toen wij er waren niet open, dus hebben we onze koffie maar opgedronken op de boot.

Toen de koffie gedronken was en de koekjes gegeten, zeiden we vaarwel aan de borden die waarschuwen voor vallende penen, vallende enen, en vallende stenen. En toen kwam Jan met een idee: als we nu eens zouden wegvaren zonder motor, dat lukte en even later zaten we weer op het IJsselmeer. De wind had er ook veel zin in, want we gingen best wel snel, zo'n zeven knopen.



Een volledig overzicht van Trintelhaven

Toen begonnen we te twijfelen, gaan we nog naar Oude Zeug (haha zeug ☺) of toch naar Medemblik? We moesten nog altijd water tanken sinds we vertrokken waren op zondag en we waren er niet zeker van of dat kon in Oude Zeug dus toen werd het Medemblik. De rest van de avond hebben we het beruchte spel blufdobbel gespeeld. Het was een spannend, interessant en avondvullend potje.

De volgende ochtend hebben we eindelijk water getankt. Daarna moesten we maar weer eens een plan bedenken voor die dag. Het werd een rondje rond het Vogeleiland. Jammer genoeg haalden we geen zeven knopen onderweg. Het was nog steeds stralend weer, zo mooi dat ik vond dat een korte broek voldoende was om warm te blijven. Na dat rondje was er weer een grote onzekerheid over wat we zouden doen. We voeren een werkhaven binnen, maar je mocht er niet aanleggen. Toen twijfelden we nog om ergens te gaan ankeren, maar dat plan werd ook afgeschoten. Uiteindelijk kwamen we vroeg aan in Enhuizen, ergens rond drie uur. En toen hebben we onze tijd gevuld met pannenkoeken (omnomnom) eten, de boot weer op orde brengen, nog wat klusjes uitvoeren, spaghetti (omnomnom) eten. En toen was dat weekend weer voorbij.

Opdat jullie Trintelhaven niet zouden vergeten, hebben we er een gedicht over neergepend in het logboek van Trui, dat kunnen jullie hieronder vinden.

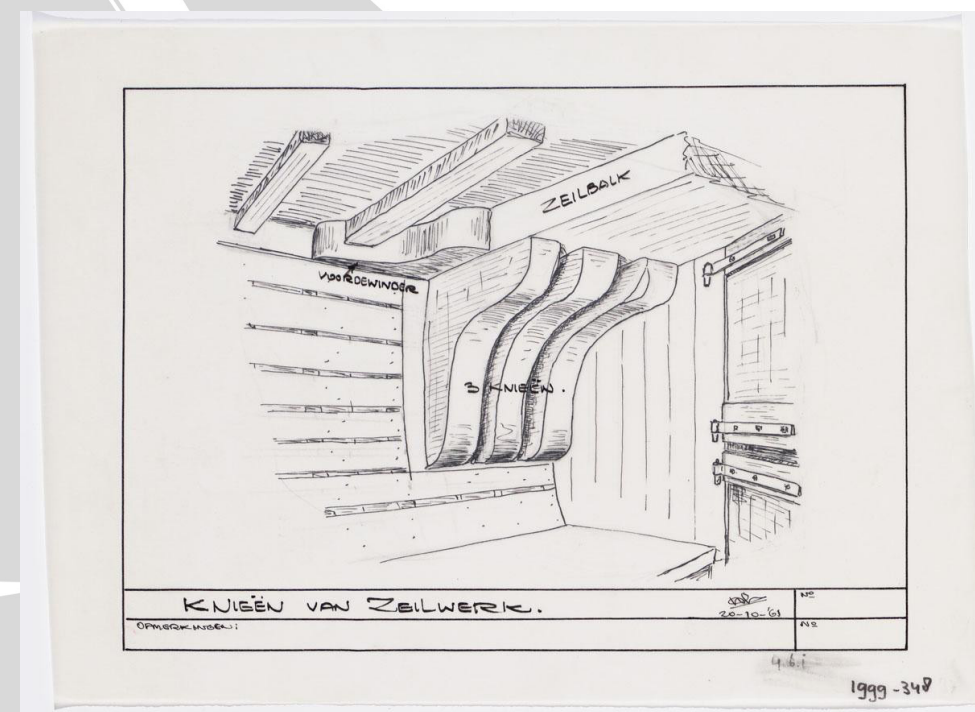
Roeland Desmet

*Tussen Enkhuisen en Lelystad in het midden,
Ligt een plekje om te aanbidden.
Al ben je een enorme reus,
In deze haven pas je heus.
Op de kade werden bergen verzet,
Met rotsen zo groot als een hunebed.
Rij je er langs met je Harley,
Check dan even Checkpoint Charlie.
Volgens de website open tussen tien en twee,
Maar kom je rond elfen aan, neem dan toch je eigen koffie mee.
Met de peilstok in de hand,
Kom je aan via het Enkhuizerzand.
Vertrek rustig op zeil,
Daarna vaar je per uur zeven mijl.
**De zeiler vol overgave,
Kan niet zonder Trintelhaven!***

Komend groot onderhoud: vervangen van het zeilwerk

In de vorige Bulletatie heb ik ook al over geschreven: komende zomer gaan we de mastbank vervangen. De afgelopen tijd zijn we vooral bezig geweest met zoeken naar hout. Dat is op Twickel helaas niet gelukt omdat er een spechtengat of iets dergelijks in de grote balk zat. Daarna hebben we het nog in Duitsland geprobeerd, maar ook zonder resultaat.

Ondertussen was er ook enige twijfel gerezen over de dikte van ons huidige zeilwerk. Bij de mast bedraagt die 151 mm. Het is de vraag of die dikte is ingegeven door wat vroeger gebruikelijk was, wat nodig is om de uitgeoefende krachten over te dragen of toch door de dikte van de gebruikte spoorbielzen. In De Bouwgeschiedenis (Dorleijn, 1998) staat 4 1/2 duim (11,6 cm). Dat lijkt wat dunnetjes. Op de jaarvergadering van Botterbehoud hebben we eens rondgevraagd en de aanwezige heren zeiden dat die van hun toch ook wel ongeveer 15 cm was. Ook wist Karel Helder te vertellen dat Ivor van Klink, Scheepstimmerman te Makkum, altijd heel mooi hout ergens



Illustratie van de mastbank (zeilbalk) en bijbehorende knieën

vandaan had. Die hadden we nog niet geprobeerd. Ivor van Klink wist dan weer te vertellen dat hij nog nooit een zeilwerk van 15 cm in een botter had gezet maar hij heeft er wel twee op voorraad. Eind deze week gaan Wiebe en ik eens kijken of het wat is.

Inmiddels hebben we ook een werf vastgelegd. De klus gaat gebeuren op de werf van (voorheen) Nieuwboer in Spakenburg van 27 juni tot 17 juli. De eerste week gaan we vooral alles weghalen dat in de weg kan zitten. Denk aan het schot, de kooien, de waterbalk en de dekplanken die onder de waterbalk zijn onderbroken (De anderen gaan we proberen te sparen.) Om niet al te veel stabiliteit uit het schip te halen (je zult maar naast de hellingbaan belanden) laten we de mastbank zitten tot het schip afgestempeld en wel op de kant ligt.

Het pas maken en op zijn plek werken van de nieuwe mastbank gaat nog lastig worden. Op de tekening hiernaast (H. Lunstroo, 1961, collectie scheepsbouwtekeningen, Fries Scheepvaartmuseum, van geheugenvannederland.nl) is te zien dat de mastbank, hier aangeduid als zeilbalk, steunt op drie knieën en die zitten aan de zijkant weer vast op oplangers (niet te zien op de tekening. Bovenaan de oplangers zou de mastbank kunnen doorlopen tot op die oplangers. Hoe dat in elkaar zit is op Trui niet goed te zien. Het plan is in ieder geval om het stuurboord boeisel van het schip af te halen zodat de balk naar binnen kan worden geschoven. Het boeisel lijkt van binnen ook deels rot. Als dat inderdaad zo is vervangen we het meteen. Daarachter zal zich de volgende klus al wel aandienen want de boorden zijn ook niet meer wat ze geweest zijn maar dat gaan we nog even voor ons uit schuiven.

Dan moet er nog een nieuwe mastkoker en een nieuwe zitter in op stuurboord, waar het schot op staat, en als dat gebeurd is kunnen alle losse onderdelen weer terug op hun plaats worden geschroefd. Dan zal ook blijken of het witte kastje, dat soms structureel onderdeel van het zeilwerk leek, een ander model moet krijgen en of de kooien nog passen.

Alle hulp bij deze klus is welkom dus als je een dag, weekend, week of meer langs wil komen: graag. Ook als je gewoon wil komen kijken kan dat natuurlijk altijd. Daarnaast hebben we op 11 juli een 'kijkdag' gepland waarop we voor extra koffie en koekjes zorgen.

Johan Zielman
Commissaris Onderhoud

Merchandise

Sinds kort verkoopt de VVT naast al haar eerdere prachtige artikelen nu ook heerlijk warme mutsen met een logo met 'Trui' erop voor slechts €6,50.

Hieronder een overzicht van alles wat de VVT aanbiedt.

poster: 5,-

Kiel: 42,50

Frisbee: 2,-

Trui: 40,-

muts: 6,50

T-shirt: 7,50
(ook in blauw)

Lustrumboekjes
'95, '00, '05 en '10
samen voor: 22,50

2,50 2,50 10,- 10,-

Zit er iets bij dat je leuk vindt? Stuur een mail naar vvt@bu130.nl of laat het weten aan Wouter, Huib, Emiel of Bart.

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft

email: info@bu130.nl

website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194

KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Marieke v/d Tuin 06-31051029

Secretaris:

Lea Stakenburg 06-11662603

Penningmeester:

Jeppe Bijker 06-33149435

Commissaris Onderhoud:

Johan Zielman 06-22597588

Nieuwe Commissaris Onderhoud:

Wiebe Kralt 06-11940179

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00

(*) per persoon per dag

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsoren en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Wouter Verbeek

Secretaris
Huib Versteeg

Penningmeester:
Emiel Klifman

Commissaris Bulletalie:
Bart Hettema

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden.

Adreswijzigingen

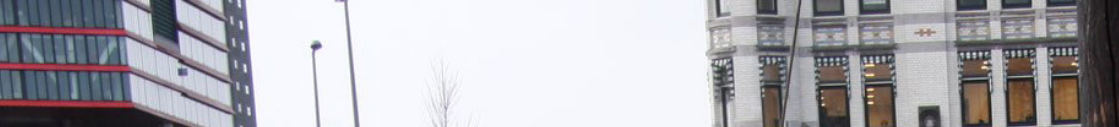
Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

21 april	Blufdobbeltoernooi
25-27 april	Zachtebedrace
7 mei	Waddenlezing
9-10 mei	Kenterschootrace
6-7 juni	Lustrumweekend
29 juni-17 juli	Groot onderhoud
11 juli	Kijkdag groot onderhoud
5 september	Lustrumdag



Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

