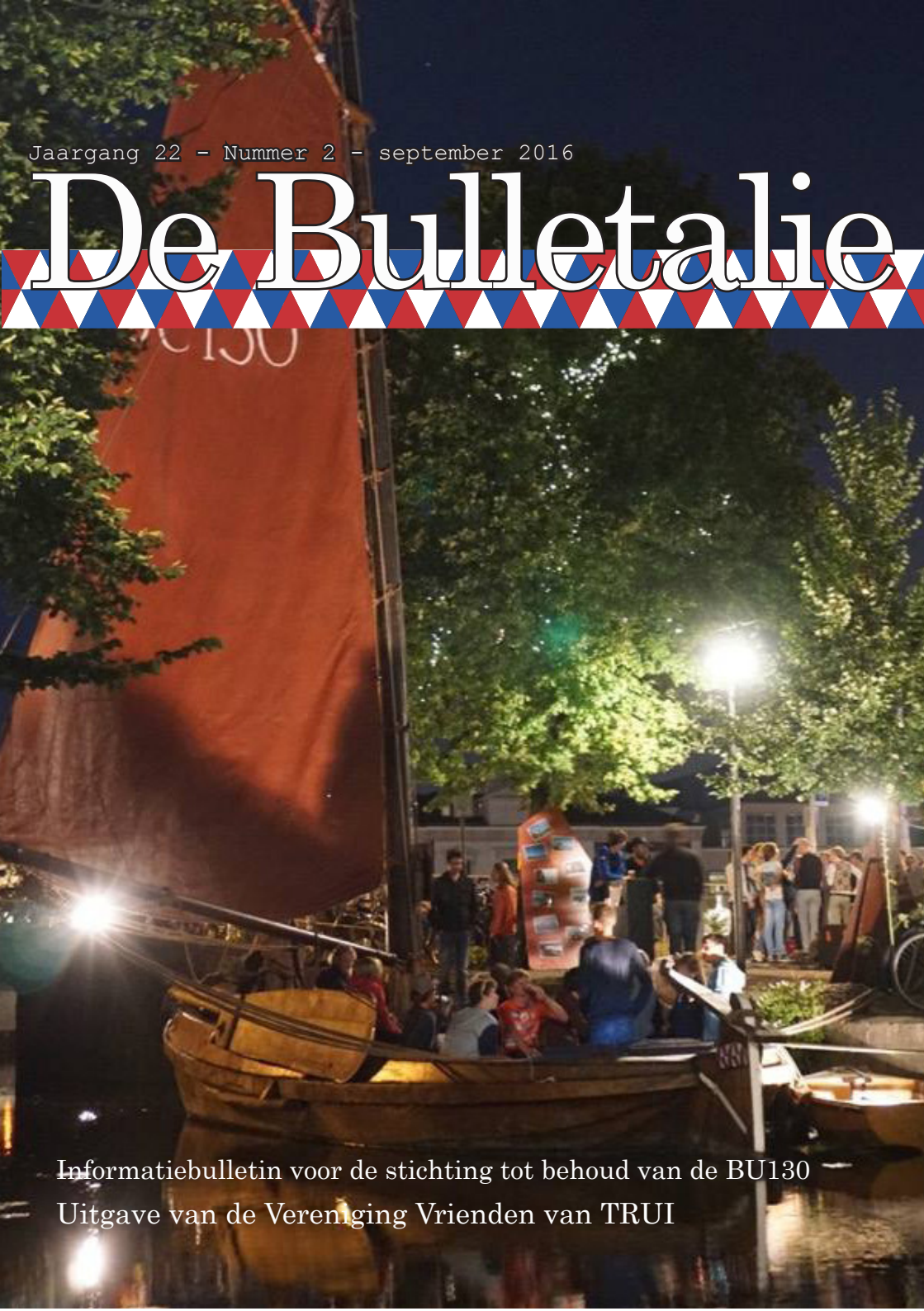


Jaargang 22 - Nummer 2 - september 2016

# De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130  
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Inhoud</b>                      |           |
| <b>Colofon</b>                     | <b>2</b>  |
| <b>Redactioneel</b>                | <b>3</b>  |
| <b>Van de voorzitter</b>           | <b>4</b>  |
| <b>Van de Stichtingsvoorzitter</b> | <b>5</b>  |
| <b>Nieuwe penningmeester</b>       | <b>6</b>  |
| <b>Onderhoud</b>                   | <b>7</b>  |
| <b>SBBA</b>                        | <b>11</b> |
| <b>Weerzien met Trui</b>           | <b>13</b> |
| <b>OWee</b>                        | <b>15</b> |
| <b>KMT</b>                         | <b>17</b> |
| <b>Planken achter Trui</b>         | <b>18</b> |
| <b>Merchandise</b>                 | <b>19</b> |
| <b>Algemene Informatie BU130</b>   | <b>20</b> |
| <b>Algemene Informatie VVT</b>     | <b>22</b> |
| <b>Opkomend Tij</b>                | <b>23</b> |

## Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

### *Redactie:*

Bart Hettema  
bulletalie@bu130.nl

### *Contact VVT:*

Coenderstraat 1  
2613 SM Delft  
vvt@bu130.nl

### *Oplage:*

250 exemplaren

### *Website:*

<http://www.bu130.nl>

### *Fotografie:*

Jeppe Bijker  
Joke Smith  
Pim van Steijn  
Wouter Verbeek

### *Lid worden*

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

### *Beëindigen van het lidmaatschap*

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

## Redactioneel

De zomer is weer voorbij, en Trui en haar bemanning hebben ervan genoten. Niet alleen zijn er heerlijke zomerweken tot aan Noord-Friesland gevaren, er kon ook aan boord gelounged worden in de OWee in Delft en in de KMT hebben de nieuwe eerstejaars zich tevens geweldig vermaakt.

Zei ik trouwens dat de zomer weer voorbij is? Op het moment dat ik dit schrijf is nog steeds 29 graden! Dat belooft nog wat voor dit najaar. Misschien hoeft er zelfs nauwelijks gebikkeld te worden op de bikkelweekend. Of zou hierna alle warmte voor de komende maanden alvast opgebruikt zijn? We gaan het zien...

Inmiddels is ook het nieuwe collegejaar weer begonnen, wat op de Bolk veel nieuwe gezichten betekent. Mocht jij er daar nou één van zijn en afvragen wat je nou eigenlijk voor je hebt: wat je nu leest is de Bulletalie, het ledenblad van de Vereniging Vrienden van Trui. Je krijgt hem een paar keer per jaar en er staan leuke en interessante verhalen over de botter in. Een bulletalie is ook een onderdeel aan boord, vraag eens een schipper, maat of ander botterpersoon wat het is als je meer wil weten.

Ik wens iedereen veel vaarplezier toe in dit hopelijk prachtige najaar!

*Bart Hettema  
Commissaris Bulletalie*



**L. van Dijk**  
Houthandel - Zagerij B.V.

Am. Noten  
Essen  
Iroko

Mahonie  
Robinia  
Teak

Eiken  
ook voor: gangen, krommers, roeren en zwaarden

Zijtak 8-10  
1251 RS Laren NH  
Tel 035 53 11 024  
Fax 035 53 82 871  
Email [info@dijkhout.com](mailto:info@dijkhout.com)  
[www.dijkhout.com](http://www.dijkhout.com)

## Van de voorzitter

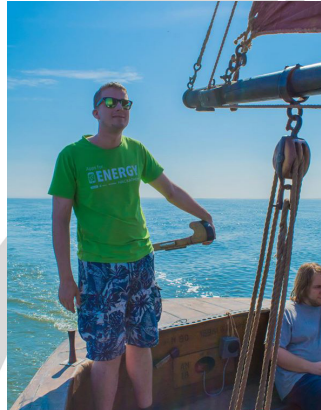
Het nieuwe collegejaar is net weer gestart en daarmee hebben we de mooiste periode van het jaar, de zomer, ook weer afgesloten. Ook voor Trui was het een mooie en goedgevulde zomer.

Dit seizoen heeft Trui zes zomerweken gevaren, waarvan ik er één heb gedaan. Voor mij is zo'n zomerweek inmiddels een traditie geworden: ieder jaar in april ontvangen we als 'harde kern' van ons zomerweekgroep een mailtje van Marieke, of we weer meegaan. Ik heb er ook dit jaar weer enorm van genoten: we hebben fantastisch weer gehad en konden onze vakantie afsluiten bij het Watt und Schlick festival dat, vanwege onze aanmeerlocatie, voor ons gratis was.

Helaas heeft Trui Denemarken net niet gehaald: we zijn geëindigd in Föhr. Daarom doe ik hierbij een oproep aan iedereen, met name de niet langer studerende leden van de VVT, om volgend jaar de boot een extra week te huren zodat we weer eens Denemarken kunnen aandoen.

Genoeg over de niet langer studerende leden, deze zomer hebben we er ook alles aan gedaan om nieuwe botterenthousiastelingen te werven. We hadden het geluk dat de botter dit jaar weer voor de Bolk lag en daar was ik toch wel ontzettend blij mee: de afgelopen (vijf?) jaar hebben we de botter op allerlei plaatsen in de stad gehad en het laatste jaar helemaal niet, maar het waren allemaal suboptimale oplossingen. Dit jaar konden de nullen die bij de Bolk een enthousiast verhaal horen over de boot en direct kijken hoe die eruitzag (een uitgebreid verslag van de OWee staat verderop in deze Bulletalie).

Na de OWee volgde de KMT: hoewel er maar veertien eerstejaars mee waren (de eerste collegeweek van het HBO viel samen met de KMT), was het toch een succes. Iedere dag is van 10:00 tot 14:00 gevaren met twee bidders en zijn ondertussen spelletjes gespeeld op het water. De sjaars waren dusdanig enthousiast over het varen dat er maar liefst elf de laatste dag meewilden de boot terugvaren. Ik heb er alle vertrouwen in dat we deze mensen komend seizoen veel op de boot, bij de VVT-activiteiten én op de helling gaan terugzien. Dit lijkt me een goed begin van het nieuwe collegejaar!



*Wouter Verbeek  
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui*

## Van de Stichtingsvoorzitter

Trui heeft weer een mooie zomer gevaren. Na de zomer was het weer OWee. Dit jaar kon Trui voor het eerst sinds 2010 – het jaar waarin ikzelf lid werd – weer voor de Bolk liggen. Niet aan de Houttuinen maar zelfs een brug verder dan Trui voor zover ik weet ooit is geweest: zo lag Trui nu prachtig recht voor de Bolk. En dat had zo zijn effect! De eerste avond waren er al vele eerstejaars aan boord, misschien wel meer dan tijdens de afgelopen vijf jaar in totaal! Activiteiten die de afgelopen jaren niet echt mensen opleverden, zoals 3D-twister in het vooronder, zorgden nu opeens voor een rij van drie mentorgroepjes die allemaal een keer wilden meedoen. Ik hoop dat alle drukte tijdens de OWee zorgt voor volle inschrijffijsten dit naseizoen!

Vlak voor de OWee, toen de mast er nog niet weer ingezet was, is Wim Mendelts ook nog even op bezoek geweest. Hij heeft de mastkoker precies opgemeten zodat dit najaar onze nieuwe mast geschaafd kan worden. Als alles goed gaat, zal Trui vanaf volgend voorjaar met de nieuwe mast rondvaren. Mocht er iemand nog een idee hebben wat te doen met de huidige mast houden we ons aanbevolen.



Verder is het nog wel leuk om te melden dat Jesse (onze net nieuwe penningmeester) ergens voor de zomervakantie van 2017 mijn taak als voorzitter zal overnemen. Jesse gaat voor die tijd natuurlijk nog op zoek naar een vervanger van zijn taken als penningmeester.

*Marieke van der Tuin  
Voorzitter Stichting tot behoud van de  
BU130*

# Nieuwe penningmeester

Beste lezer,

Dit is het verhaal over hoe je van enthousiaste botteraar naar big spender gaat door op een avond tegen de barvrouw (Lea Stakenburg) te zeggen “dat lijkt mij best leuk”.

Het was ergens gedurende het afgelopen studiejaar dat ik Lea achter de bar hoorde praten over hoe er een nieuwe penningmeester gezocht moest worden voor de mysterieuze “Stichting”. Op dat moment dacht ik nog dat VVT en de Stichting hetzelfde waren, inmiddels weet ik beter. De Stichting houdt de botter drijvend, de VVT zorgt dat mensen de botter leuk vinden (misschien is dit wat kort door de bocht, maar dit geeft het verschil naar mijn visie duidelijk aan).

“Penningmeester van de Stichting, dat lijkt me best leuk”, zei ik. Dat was genoeg aanleiding om uitgenodigd te worden voor de kennismaking met de toenmalig penningmeester, Jeppe Bijker. Na de kennismaking leek het mij nog steeds leuk, wat groen licht gaf om mij bij de Stichting te betrekken.



Op dit moment is de overdracht bijna voltooid. Ik kan bijna geld uitgeven met de rekening, heb bijna mijn eigen pinpas, weet bijna hoe de boekhouding werkt en heb een sleutel van het klushok die ik al bijna een keer heb gebruikt. Kortom, nog even en dan ben ik de nieuwe penningmeester die zich in zal zetten uw en onze botter drijvende te houden.

Tot snel,

*Jesse van Mullem  
Penningsmeester Stichting tot behoud van de  
BU130*

# Onderhoud

Ook buiten het winteronderhoud is er altijd wel iets dat moet gebeuren. De afgelopen tijd waren/zijn de aandachtspuntjes:

- Het kompas
- Klein Truitje
- De mast
- De marifoonantenne

## Kompas

Het kompasglasje was een tijd terug gebroken. Dan moet dat natuurlijk worden vervangen. Het vinden van een nieuw glasje was niet heel ingewikkeld: Jeppe is even bij een glaszetter geweest en kwam terug met een nieuw glas. Moeilijker was het eruit krijgen van de schroefjes. Je zou zeggen, het is een schroef, dus die draai je eruit. In theorie wel ja. Het nadeel is dat het corroderend messing is, waardoor het na wat jaar op de boot te hebben verbleven wel flink vast zat. Bovendien was het vooral vlak onder de kop van de schroef ingevreten door voorgenoemde corrosie, waardoor de schroefjes graag wilden breken. Om de schroefjes eruit te krijgen is het volgende gebeurt: eerst met een speld (en zakmes) de groef van de platkop schoon krijgen. Dan past je schroevendraaier er beter in. Vervolgens met een speld het uitstekende gedeelte van de schroefdraad aan de onderkant schoonprutsen. Daar was nogal wat kek verzameld. Vervolgens een schroevendraaier erin zetten en heel voorzichtig er beweging in krijgen. Dit werkte! Bij sommige schroeven. Welgeteld drie van de zes.

Nou zijn drie schroeven toch wel erg karig om je glasje mee vast te zetten, dus dan moet er iets anders verzonnen worden. De oplossing is iets dat het kompas al eens eerder had meegemaakt, namelijk acht nieuwe gaatjes boren en tappen. (Huh, acht? Je zei toch net nog dat het er zes waren? Ja, dat klopt. Twee gaatjes waren gevuld met kit o.i.d.) Zo gezegd zo gedaan, er zijn weer nieuwe gaatjes! Vervolgens moet je natuurlijk nieuwe schroefjes hebben. Deze schroefjes zijn blijkbaar zeldzaam. Als je schroefjes nodig hebt ga je naar Romijn. Die had ze niet. Als Romijn iets niet heeft ga je naar Zwaard. Die had ze niet. Als dat ook niet werkt ga je naar het internet. Daar zijn ze wel! Per 200 stuks. Feest. Na veel zoeken begonnen de zomerweken al, dus hebben we in de zomer rondgevaren met RVS schroefjes (met een flinke laag vaseline ertussen tegen de galvanische corrosie) met het idee dat er later wel schroefjes gevonden zouden kunnen worden.

Aangezien het kompas in Delft was en open was kon ik ook eens iets doen aan het feit dat de verf aan de binnenkant altijd aan het afbladderen was. Die leuke witte

stukjes die zo af en toe in het kompas dreven. Met m'n zakmesje heb ik alle verf losgepeuterd zodat er een nieuwe laag verf overheen kon. Maaaaaar, toen was ik ineens veel tijd kwijt aan het proberen te vinden van nieuwe schroefjes en begonnen de zomerweken. Wat blijkt nou, die verf heeft een nut (duh...). De laatste paar zomerweken hadden namelijk wél een kompas, maar konden er vrij weinig mee. Het kompas wordt namelijk zwart wanneer die verf er niet zit. Maar hee, er moesten toch nog andere schroefjes in het kompas, dus dan kon dat ook nog wel gefixt worden.

In de OWee was Trui natuurlijk in Delft, dus het kompas ook weer. Jeppe heeft uiteindelijk schroefjes gevonden op een site die hij omschreef als dubieus. Vervolgens is het kompas geleverd, schroefjes erin en klaar.

Oja, dan hadden we nog het puntje van de rubberen afsluitring. Die was vrij oud, vrij verdroogd en was lichtelijk gebroken bij het openmaken van het kompas. Aangezien een gebroken verdroogde rubberen ring toch niet helemaal waterdicht meer is moest hier iets anders voor verzonnen worden. In het klushok lag nog een rol 'HPX Afdichtingstape butyl', beter bekend als kneedgum op een rolletje. Ideaal, maar als iemand hem de volgende keer open maakt wil ik alvast sorry zeggen voor de plakkerige bende.

## Klein Truitje

Klein Truitje is een bootje dat gelukkig niet zoveel onderhoud nodig heeft. Of, eigenlijk, wel nodig heeft maar niet krijgt. Afgelopen winter is KT opgeschuurd en heeft ze wat laklagen extra gehad. Bij het inruimen van Trui, waar KT op het dek werd gelegd, kwamen we tot de conclusie dat het op zich wel beter was dan aan het begin van de winter, maar eigenlijk toch nog net iets te dramatisch. KT ging weer van boord terug naar Delft. Aan het begin van de zomer kon er aan KT geklust worden. Het plan was om haar helemaal kaal te krabben, te beitsen en te lakken. Wanneer je dan begint te krabben kan je ineens de echte staat van het bootje zien, wat redelijk dramatisch is. Alle slijtlatten waren zo rot dat ze eraf en vervangen moesten. Het multiplex begint ook flink rotte plekken te vertonen. Aan de andere kant gaat dat multiplex nog wel een tijdje goed, dus



*Klein Truitje*

laat ik dat voor een volgend persoon.

Het maken van nieuwe slijtlatten is op zich niet zo heel interessant. Je legt het op een nieuw stuk hout, tekent het over, zaagt het uit. Maar die boot is toch niet recht? Nee, maar die latten hebben schroeven die het in vorm houden. (Behalve dan het kleine latje voor de zwaardkast. 2cm dik eiken wilde niet zo veel buigen op zo weinig lengteafstand, dus moest dat ding een paar uren gestoomd worden. Gelukkig paste het in een pan van de Bolk.)

Wat een stuk interessanter is hoe die dingen er dan op gezet worden. Je denkt misschien dat KT een boot is gemaakt van hout. Dat is een leugen. KT is een boot gemaakt van epoxy, lijm en lak wat allemaal een beetje op z'n plek gehouden wordt door hout. De slijtlatten gingen er dan ook als volgt op: Smeer alles in met lijm. Vooral de naad die onder de latten zitten. Zet de latten vast met schroeven, zo blijft de lijm op z'n plek als het uithardt. De volgende dag kan je kijken of er nog kieren in de lijmmaad zitten. Zo ja, epoxy. Meer epoxy. Vervolgens kijk je naar alle andere naden tussen de houten delen. Ziet het eruit alsof er iets op/in/tussen het hout zit? Prima. Zo nee, epoxy.

Dan vervolgens moet, behalve de naden, ook de rest van het bootje iets krijgen. Het hout zag er niet uit, dus dat kreeg een laagje beits. Toen het hout er weer mooi uitzag kon er iets overheen zodat het tegen een stootje zou kunnen, tegen water zou kunnen en waterdicht zou zijn op de plekken waar geen epoxy zit. Dat is lak, lak en nog meer lak. Vervolgens ziet het bootje er weer mooi uit, en is het weer waterdicht! Nu moet dit zelfde eigenlijk nog eens gebeuren voor de binnenkant van het bootje...

## Mast

De mast is iets waar ik zelf niet zo veel mee kan. Verhaal: We krijgen een nieuwe, Wim maakt hem, hij kan wel dingen met masten. Een aantal maanden geleden heeft Wim een mooie boom gevonden, vers uit Duitsland. Hoe hij het zelf zegt: "Het is een bloedmooie moddervette stam, goud-rood van harsrijkdom." Klinkt gewoon poëtisch! Maar goed, wat gaat er met dat ding gebeuren, en nog belangrijker, wanneer staat het in de boot? Tijdens het winteronderhoud halen we de huidige eruit en halen we alles wat los kan (of los zit) los. Als dat nog allemaal prima is bewaren we het tot het eind van de winter. Na het winteronderhoud ploffen we naar Koudum, waar Wim een mooie nieuwe mast voor ons klaar heeft liggen. Ergens in dit zelfde tijdsgebied zetten we het beslag e.d. op de nieuwe mast zodat de mast er snel in kan. Ook een drupje lijnolie hier en daar kan natuurlijk geen kwaad.

## Marifoonantenne

De marifoonantenne was dit jaar wel een grappig ding. Het verhaal gaat dat lang geleden, in een OWee, de marifoonantenne gehotfixt moest worden. De marifoonantennehouder was niet ver genoeg uitgeboord waardoor het vaantje tegen de antenne knalde. Toen was er snel ergens een stuk plastic vandaan getrokken en is dat tussen de mast en de marifoonantenne gegaan, zodat de antenne een stukje van de mast afgeduwd werd. En zoals dat gebeurt met een hotfix zat dit er jaren later nog.

Een aantal maanden geleden was het dan toch gebeurd, het stukje plastic ging kapot. De antenne stond weer een stukje dicht bij de mast en werd geraakt door het vaantje als dat erlangs kwam. Dit werd tijdelijk gehotfixt met iets met tiewraps. Dat werkte voor een weekend. Volgende op het lijstje van hotfixen was het gebruiken van het geplastificeerde elektrisch schema. Dat werkte iets langer. Nou hadden we eerst het idee dat het wel goed zou gaan tot in de OWee en dat ik dan met een goede boor en een platliggende mast het permanent kon fixen. Bij nader inzien ging Lea hem toch maar in haar zomerweek fixen. Ze heeft een mooi stuk IO-plastic gehaald, met voorgeboorde gaatjes voor tiewraps waardoor er weer een marifoonantenneafduwplaatje was. Aangezien deze het in ieder geval uit zal houden tot de winter ga ik in de winter pas spelen met de boor, dan ligt de mast nog langer op z'n kant. (In de OWee had het ook gekund, maar dan is er zoveel afleiding en andere dingen die gebeuren.)

*Wiebe Kralt  
Commissaris Onderhoud*

## SBBA

### SBBA?!

Ongeveer eens per jaar wordt er de zogenaamde SchippersBestuursBestuursActiviteit (SBBA) georganiseerd. Dit wordt bij toerbeurt gedaan door ofwel de schippers, ofwel het VVT-bestuur, ofwel het Stichtingsbestuur. Het doel van het SBBA is deze drie groepen mensen die allemaal hard werken voor het in de vaart houden van Trui ook eens buiten de boot samen te brengen. Een soort teambuildingactiviteit dus.

Meestal neemt het SBBA de volgende vorm aan: een middagactiviteit gevolgd door eten, bier & gezelligheid op een locatie ergens in Nederland.



*Stichtingsbestuur, VVT-bestuur en schipper in één kano*

### 2016: Zwolle en omstreken

Afgelopen april zijn we weer met ons allen op zo'n SBBA gegaan. Deze editie was georganiseerd door de schippers, met name Pim en Jasper. Het doel van dit jaar was: Zwolle. Deze stad en haar omstreken hebben we met ons allen verkend en onveilig

gemaakt.

Het begon met verkennen. Met de kano en een speurtocht in de hand werden een viertal teams losgelaten in de grachten van Zwolle. De opdracht leek simpel, een serie foto's waarvan de positie van de fotograaf bepaald moest worden. Niets bleek minder waar, de foto's waren extreem gedateerd en in het ergste geval was er nog maar een klein stukje gevel/dak/huis over van de oorspronkelijke bebouwing. Maar na een rondje, of twee, waren de meeste foto's wel te plaatsen. En had iedereen Zwolle van dichtbij gezien!

Na de kanospeurtocht zijn we op de fiets doorgedaan naar de overnachtingsplek. Dit was een blokhut in de buurt van Heino, een kort stukje fietsen van Zwolle. Bij deze blokhut hebben wij, kort samengevat, kampvuur gestookt, geBBQ'd, bier gedronken, hout gehakt, sterke verhalen uitgewisseld en (uiteindelijk) geslapen.

Al met al was het een actief weekend vol gezelligheid, wat ik samen met Pim met veel plezier georganiseerd heb. Een bedankje is ook op zijn plaats voor de ouders van Pim, bij wie thuis we met ons allen konden lunchen. En scouting de Huysmangroep III voor het mogen gebruiken van de kano's en het mogen lenen van materialen voor het kampvuur en de BBQ.

Volgend jaar is het de beurt aan de VVT voor een activiteit, dat deze maar minstens net zo gezellig moge worden!

*Jasper Dijt*

## Weerzien met Trui

Als oud-Bolkstel en destijds (denk begin jaren '90) redelijk actieve botteraars waren wij al een tijdje van plan om weer eens een weekend met Trui te gaan varen. Al enkele jaren wachtten wij met ongeduld tot onze kinderen groot genoeg zouden zijn om dat ook leuk te vinden; vorig jaar waren we op Sail al even aan boord gestapt om ze een idee te geven. Dit jaar, begin juni, was het eindelijk zover en reisden we af naar Enkhuizen. Ik zal de samenvatting meteen geven: we hadden een geweldig weekend met onverwacht prachtig weer en een superbemannings!

Zo'n oude dame na twintig jaar weer eens echt van dichtbij meemaken is een bijzondere ervaring; een mengeling van vertrouwdheid en kleine dingen die anders zijn. Twintig jaar is een behoorlijke tijd, ook voor Trui. Delen die wij nog in prachtige staat kenden zijn intussen oud geworden of zelfs ver versleten; andere delen die destijds niet best waren zijn intussen vervangen of grondig gerepareerd. Kortom, Trui was dezelfde maar toch ook een beetje anders. Net als wij dus eigenlijk.



*De fokkeschoot wordt vakkundig vastgezet*

Daarnaast bleken er ook enkele echte innovaties doorgevoerd te zijn; zaken die ongetwijfeld tot hevige discussies tussen voor- en tegenstanders hebben geleid. Maar wat ons betreft allemaal ten goede. De prisma's in het voordek zijn absoluut een verbetering; ze maken naaivlak en bovenkooien een stuk minder claustrofobisch en je kan vooral dingen een stuk beter vinden. Prachtig ook hoe ze zelfs 's nachts werken! Dan was er de vissorteerbak op de trog; ongetwijfeld handig tijdens de visserijdagen, maar vooral een uitkomst voor het eten en drinken, camera's, zonnebrillen, zonnebrand etcetera. Een hele verbetering ten opzichte van de autoband en ook nog in stijl. Tenslotte het kenteken in het grootzeil; prachtig gedaan en goed voor de herkenbaarheid.

En dan was er nog een ontwikkeling in de manier van varen vast te stellen, die

vooral inhield dat het allemaal wat beheerster en gestructureerder gaat dan “vroeger”. Dit heeft ongetwijfeld te maken met het structureren van de MIO- en SIO-opleidingen en wellicht ook met twintig jaar extra ervaring. Dit was bijvoorbeeld zichtbaar bij het aanleggen in een sluis (landvast altijd met pikhaak om bolder leggen, dan mis je namelijk nooit op vervelende momenten) en vooral ook met het overzetten van de fok bij overstag. Ten eerste wordt de fokkeschoot tegenwoordig standaard vertraagd over de voorste en achterste klamp, iets wat vroeger alleen bij heel heftige omstandigheden (of heel scherp varen) weleens gedaan werd. Daarnaast wordt het buiketouw structureel gebruikt bij de overstag; iets wat ik me enkel incidenteel kan herinneren, eigenlijk alleen als iemand vroeg waar die stang eigenlijk voor was. Fok en fokkeschoten (twee stuks) waren vroeger bij een overstag riskant klapperende projectielen; het was van belang dat de tweede schoot al om de klamp zat en snel werd doorgehaald als de fok doorkwam voordat er gewonden vielen. Daar had ik me, in verband met onze kinderen, wel een beetje zorgen over gemaakt, maar dat was dus helemaal niet nodig.

Integendeel, onze kinderen (10, 12 en 14 jaar) werden volop ingeschakeld bij het varen, perfect geïnstrueerd en begeleid door schippers en maten. Meervoud ja, want we hadden door omstandigheden het voorrecht om in één weekend twee schippers (Pim en Jelle) en anderhalve maat mee te maken (Wouter en MIO Bram, die laatste toevallig een neef van ons).

Verder was het eigenlijk niet eens een spectaculair weekend. We startten vanuit Enkhuizen met weinig wind, op “je zwemt het niet bij maar veel scheelt het niet”-snelheid richting Hoorn. Maar wij waren allang blij, het was zonnig en warm en daar had niemand op gerekend. Voor Hoorn een uurtje lekker gezwommen, voor onze jongste het hoogtepunt van het weekend. Daarna stak zowaar de wind op en hebben we nog een lekker stukje echt gezeild voor we een plekje zochten aan de bottersteiger in Hoorn. Afscheid genomen van schipper Pim, ijsje gehaald in de stad. Goed moe dus lekker geslapen en zondag was het weer zowaar nog beter; strakblauwe lucht en een flink windje 4! Met de ’s morgens in de schipperskooi aangetroffen schipper Jelle een prachtige zeildag gemaakt terug naar Enkhuizen, met een omweg en met rustig lunchen in bijlig. Terug in de museumhaven gezamenlijk de boot uitgeruimd en schoongemaakt en besloten met een fijne pizza in sterrentent “Alanya”.

Een heerlijk weekend, waarin weer duidelijk werd dat zeilen op Trui toch echt nog veel mooier is dan gewoon zeilen. Gaan we zeker nog eens doen!

Groeten,

*Job en Jos Hoevenaars-Pols, Thijs, Maaike, Wouter*

## OWee

De Owee: de jaarlijkse monsteractiviteit voor Botter en Bolk. De afgelopen jaren zijn er verschillende strategieën bedacht om ondanks de hinderlijke spoorzone toch nog mensen enthousiast te kunnen krijgen voor de boot. Zowel de boot verder weg in het centrum leggen als de boot buiten Delft laten, bleken uiteindelijk niet zeer succesvol. Gelukkig was de vaarroute vanaf de Schie naar de Bolk dit jaar eindelijk weer open, dus kon er een stuk dichterbij de Bolk worden aangemeerd. Trui lag dit jaar zelfs recht voor de ingang van de Bolk, iets wat zelfs vòòr het gedoe met de spoorzone al een tijd niet was gebeurd. Zonder mast past Trui ook maar net onder de Bolkbrug. Nou, passen is een groot woord, het topje van de voorstevan moest nog even opnieuw in de witte verf gezet worden na de heenreis. Maandag werd de mast weer rechtop gehesen, en zo was de boot weer volledig geassembleerd.

Die avond stond er voorondertwister, ook wel 3D-twister, op het programma, dat populairder bleek dan verwacht. Met wat oude (groene) matjes van zolder werd ook relaxen aan boord een stuk aantrekkelijker, wat te merken was aan alle mensen die gezellig aan boord kwamen om eventueel met een biertje uit de bun te genieten van het prachtige weer.



*Trui voor de Bolk, met aan boord The Flask*

Naast een aantal kleinere activiteiten is er ook altijd op woensdag de Sport- en Cultuurdag (SpoCudag). Er stond een kluiverpaalstootwilgevecht op de planning, dus moest de kluiverpaal van de boot naar het SpoCuterrein worden verplaatst. Zoals ik zelf heb ondervonden is het zeker mogelijk om zo'n groot stuk hout te verplaatsen, mits je vier fietsen, vier fietsers, twee pompstokken en een hoop touw hebt. Op de heenreis bleek ook dat het van groot belang is dat de uitgestippelde route daadwerkelijk begaanbaar is. Door spoorzonegerelateerde werkzaamheden (wie had dat ooit gedacht) bleek een kritisch deel van de heenweg afgesloten, waardoor we strandden op de rijbaan van de Westlandseweg, schuin tegenover de JvB. Na een hoop gehannes en steekwerk, wisten we uiteindelijk weg te komen. (De terugweg



*De kluiverpaal klaar voor de SpoCudag*

verliep gelukkig voorspoediger).

De SpoCudag zelf had helaas te kampen met tamelijk warm weer, wat naast een gebrek aan eerstejaars, ook resulteerde in een gebrek aan motivatie om dingen buiten de schaduw te doen. Er zijn wel lekker veel verkoelende ijsjes gegeten die dag.

Een leuke activiteit die op het SpoCuterrein en de dag ervoor was vertoond, was het vertraagd touwtrekken. Met behulp van de derde hand en wat extra touwen kon je in je eentje tegen vier anderen touwtrekken om te kijken wie het sterkste was (of één tegen één als je heel graag wilde winnen).

Op de woensdagavond was er ook de meest bijzondere activiteit van de week: twee bandjes op het voordek. Eerst was het de beurt van *The Flask*, gevolgd door *Colourblind Sex*, beiden bandjes met Bolkleden erin. Een extra platform bovenop schuimrubber onder het drumstel zorgde ervoor dat het voordek het niet al te zwaar te verduren kreeg, verder zat Koos aan de kant om alle geluidsapparatuur te bedienen. Door het lekkere weer konden veel mensen lekker buiten voor de Bolk genieten van de muziek.

Na vier dagen hectiek, gezelligheid en activiteiten kan ik in ieder geval een ding zeggen: het was een goed geslaagde OWee!

*Huib Versteeg*

## KMT

Het weer was episch: drie dagen perfect deksletweer en net op de laatste dag een mooie wind terug naar de haven. We zitten met acht sjaars aan boord. Dat biedt potentie voor latere zeilactiviteiten.

Ik had graag een specifieke medesjaars hier gezien, maar ik moet niet hopen. Het zegt wel wat over de KMT tot nu toe: het was een KMT die mensen bij elkaar heeft gebracht. De woordgrappen stromen nog sneller binnen dan het bier. Mensen zijn moe en opgewekt. Ik weet niet of dit zo volgehouden kan worden of dat moe de sfeer gaat domineren maar het is lang geleden dat ik zo heb zitten genieten.

Dank aan de KMT-com en de schippers en maten (en SIO's en MIO's). Nu uitkijken naar de karaoke van vanavond en nog even genieten van het water.

Met vriendelijke groet,

*Joris Hesselink*

## Planken achter Trui

*Creatief varen met Trui is van alle tijden. We kregen deze foto's van vroeger toegestuurd. Leuk!*

In juli 1971 hebben we een week met de Trui gevaren. Achter de Trui heb ik toen op een deel van de bun gewaterskied of zoals wij het noemden geplankt.

*Joke Smith*



## Merchandise

De herfst komt er weer aan, en wat is er dan lekkerder om je warm te houden dan een Trui-trui, Trui-muts of Trui-kiel? Maar ook als het te koud is om te varen ben je voorzien. Warm jezelf op met wat Beerenburg of Schelvispekkel uit een Trui-steentje en lees de beste verhalen van de afgelopen 25 jaar in het speciale, extra voordelig geprijsde lustrumboekpakket.

Dit en meer is te bestellen op <http://bu130.nl/shop>, of spreek één van de bestuursleden van de VVT aan.



# Algemene Informatie

## Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

### Het varen

*Van begin maart tot 1 mei:*

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

*Van 1 mei tot begin oktober:*

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

*Van begin oktober tot begin december:*

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

## Contact

### Stichting tot behoud van de BU130

*adres:* Coenderstraat 1  
2613 SM Delft

*email:* info@bu130.nl

*website:* www.bu130.nl

*Iban:* NL49INGB0003030194

*KvK:* 41145242

### Bestuur

#### *Voorzitter:*

Marieke v/d Tuin 06-31051029

#### *Secretaris:*

Lea Stakenburg 06-11662603

#### *Penningmeester:*

Jesse van Mullem 06-42620546

#### *Commissaris Onderhoud:*

Wiebe Kralt 06-11940179

## De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

## Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

## De Huurprijzen

| Activiteit           | Studentenprijs |
|----------------------|----------------|
| 1 dag                | €210           |
| Weekend (2 dagen)    | €350           |
| 3 dagen              | €425           |
| 4 dagen              | €500           |
| 5 dagen              | €575           |
| 6 dagen              | €650           |
| Week (7 dagen)       | €725           |
| Inschrijfweekend (*) | €12,50         |
| Bikkelweekend (*)    | €7,50          |
| SIO's (*)            | €5,00          |
| Maat (*)             | €5,00          |
| Schipper (*)         | €5,00 (**)     |

(\*) per persoon per dag, (\*\*) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

## Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsoren en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

### Contact

#### Vereniging Vrienden van Trui

*adres:* Coenderstraat 1  
2613 SM Delft  
*email:* vvt@bu130.nl  
*Iban:* NL44 INGB  
0009 3560 42  
*KvK:* 27.25.14.40

#### Bestuur

*Voorzitter:*  
Wouter Verbeek

*Secretaris*  
Huib Versteeg

*Penningmeester:*  
Emiel Klifman

*Commisaris Bulletalie:*  
Bart Hetteema

#### **Contributie**

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

#### **Adreswijzigingen**

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

#### **Bulletalie**

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar [bulletalie@bu130.nl](mailto:bulletalie@bu130.nl) met je (potentiële) stukje.

## Opkomend Tij

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| 21 september     | Zomerweekreünie & botterveiling |
| 17 - 21 oktober  | Visserijdagen Workum            |
| 8 - 9 oktober    | Bottersjaarsweekend             |
| 5 - 27 november  | Bikkelweekenden                 |
| 12 - 13 november | Trainingsweekend                |
| 28 november      | Naar Rotterdam                  |

Vereniging Vrienden van Trui  
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

