

Jaargang 22 - Nummer 3 - december 2016

De Bulletalie

Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud

Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de Stichtingsvoorzitter	5
Onderhoud	6
Visserijdagen van Workum	9
Gudsekop trainingsweekend	12
Eerstejaarsweekend	16
Theorie en praktijk	17
Merchandise	18
Hoor de wind waait door de bomen	19
Algemene Informatie BU130	20
Algemene Informatie VVT	22
Opkomend Tij	23

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Bart Hettema
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

245 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Jeppe Bijker
Pim van Steijn
Wouter Verbeek

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

Het klussen is alweer in volle gang, en ook zit te klussen. Niet buiten in de kou natuurlijk, ben je gek?, maar lekker in mijn warme kamer: de Bulletalie wordt in elkaar geklust. En dit keer heb ik daar extra hulp bij. Queryn, die komend jaar de VVT komt versterken, wilde al wel eens zien hoe het maken van dit blaadje gaat, en heeft dus gehulpen bij het redacteren van de deze editie.

Maar wees gerust, ik zal Trui niet in de steek laten. Wanneer de Bulletalie verzonden is kan ik mij weer richten op het onderhoud aan Trui, wat elk jaar toch weer hard nodig is. Ik heb me al voor wat dagen ingeschreven, en vermoed dat Wiebe mij nog wel een keer belt om me voor andere keren over te halen. Ik hoop veel van jullie daar ook bij te zien, het is altijd erg gezellig en een mooie gelegenheid om iets voor Trui te doen, na weer een jaar van haar genoten te hebben.

*Bart Hettema
Commissaris Bulletalie*



L. van Dijk
Houthandel - Zagerij B.V.

Am. Noten
Essen
Iroko

Mahonie
Robinia
Teak

Eiken
ook voor: gangen, krommers, roeren en zwaarden

Zijtak 8-10
1251 RS Laren NH
Tel 035 53 11 024
Fax 035 53 82 871
Email info@dijkhout.com
www.dijkhout.com

Van de voorzitter

De herfst vind ik toch altijd één van de mooiste seizoenen om te varen. Bij Trui betekent dat 's avonds de kachel aan en overdag je dik inpakken en met twee rifies als de gesmeerde bliksem over het water razen. En dat alles ook nog eens voor een voordelig tarief. Enig nadeel is dat er een redelijke kans is dat je niet kunt varen vanwege stormachtige omstandigheden. Windvlagen van 55 knopen en 'hail and thunderstorm' was ons toch iets te veel van het goede. Hoe goed je ook hebt opgelet bij de geslaagde tonnen en knopen workshop, uitvaren blijft dan toch onverstandig.

Tegelijkertijd is de herfst ook het seizoen waarbij Trui er niet op haar mooist bijligt. Vaak is de harpuit wat afgesleten en ziet de boot er grijs uit. Dat motiveert natuurlijk wel om mee te helpen de boot, letterlijk en figuurlijk, op te lappen. Dat klussen is een heerlijke bezigheid om je hoofd leeg te maken, waarbij het afkrabben van de harpuit daarvoor natuurlijk het allerbeste is. Naast het periodieke onderhoud staat er ook deze winter weer een groot eenmalig onderhoud op het programma: Trui krijgt een nieuwe mast.



En vernieuwen: dat gaan we ook bij de VVT doen. Queryn Waller komt de VVT versterken. Welke functie hij precies gaat vervullen is nog niet bekend. Als je dat wil weten, dan moet je vooral naar de VVT ALV en Nieuwjaarsborrel komen op 18 januari! Een supergezellig event met Glühwein en koekjes én het ideale moment om de kersverse bestuurder(s) te feliciteren.

*Wouter Verbeek
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui*

Van de Stichtingsvoorzitter

Hoera!! Ik ben tijdens het onderhoudsoverleg eind november schipper geworden van Trui! Na 1,5 jaar rustig kennismaken met Trui, 1,5 jaar MIO, iets meer dan 3 jaar SIO en in totaal 169 vaardagen op Trui mag ik dit voorjaar mijn eerste weekend zelf varen.



Naast het zeilen met Trui heb ik ook nog met de Gudsekap gevaren dit najaar. Dit is de skûtsje die we ook met het lustrumweekend juni 2015 hadden gehuurd. Ik ben wel een keertje flink lagerwal terecht gekomen toen ik last-minute werd aangewezen als schipper om een slootje in te draaien. Daarvoor moesten we gijpen, maar ik was even vergeten dat de vorige schipper er een bulletalie ingeknoopt had. Dan wil het gijpen natuurlijk niet... Toen ik daar eenmaal achter was gingen we nog steeds best hard zijwaarts richting de kant. Oeps, de fok vergeten. Die stond nog bak en zorgde ervoor dat we tegen de kant aan kwamen. Na de zeilen weer goed gezet te hebben lukte het wegbomen niet. Wat bleek: de zwaarden zaten er nog in en die hadden zich lekker vastgezogen in de blubber waardoor we nergens meer heen gingen. Verderop in deze bulletalie lees je meer over dit trainingsweekend waar Pim en ik zijn heen geweest.

Verder zijn we met de Stichting weer druk bezig met het onderhoudsseizoen. In maart krijgen we een nieuwe mast, maar daarvoor moeten we eerst nog het staalwerk van de huidige mast afhalen. Dat gaan we deze winter ergens doen. Verder zijn we op zoek naar hout voor de boordrand. We gaan het nu nog niet vervangen; dat komt pas over 4 jaar. Maar "nat" hout is een stuk goedkoper en makkelijker verkrijgbaar dan gedroogd hout. Het idee is dat we nu het hout kopen, grof op maat laten zagen en vervolgens over 4 jaar in de boot zetten.

Hopelijk zie ik jullie allemaal binnenkort weer met het klussen in Rotterdam of op de Bolk! Schrijf vooral vast de hellingweek in je agenda: 6 t/m 12 februari. Zoals elk jaar is alle hulp weer welkom om het onderwaterschip van Trui dan weer goed onder handen te nemen.

*Marieke van der Tuin
Voorzitter Stichting tot behoud van de BU130*

Onderhoud

Het onderhoudsseizoen is weer begonnen, en er is weer genoeg te doen! In het eerste weekend zijn we begonnen met het leeghalen van Trui. Terwijl we eigenlijk iets te weinig mensen hadden is dit alsnog allemaal gelukt. Het tweede weekend is de motor aangepakt. Oftewel, de dieselfilters en de olie vervangen, kijken of alles nog vast zat, etc. We kwamen er wel achter dat het kastje van de elektrische dingetjes niet helemaal waterdicht was. De onderkant wel, maar de bovenkant niet. Resultaat: Er heeft een centimeter water in gestaan, waardoor alles wat aan de onderkant zit vervangen moet worden. Gelukkig zijn dit vooral aansluitingen, waardoor het vrij makkelijk bij de Gamma gevonden kan worden. Terwijl de motor werd nagekeken waren we ook bezig met het schoonmaken van de boot. Dan kom je er toch altijd weer achter dat het vooronder stiekem best wel groot is. Heel veel hoekjes waar je eigenlijk niet bij kan komen, heel veel stukjes die vies zijn en heel veel viezigheid die overal vandaan komt. We hebben wel een plan bedacht voor volgend jaar! We nemen dan niet slechts één pomp mee, maar twee. Dan laten we de ene in de punt het vooronder schoonspuiten en vol water zetten, terwijl de ander in de hoos alles weer overboord pompt. Als het goed is gaat er dan een hoop al gelijk de boot uit en alles wat er niet uit gaat komt in de hoos terecht. Daar kan je, in tegenstelling tot tussen de spanten, wel makkelijk bij komen om het schoon te maken!

Natuurlijk zijn er dit jaar ook weer wat bonusklussen die gedaan moeten worden. In het weekend van 17-18 december halen we de dieseltank eruit. Deze is het weekend daarvoor al losgehaald, maar hij moet nog daadwerkelijk uit de trog getild worden. Hiervoor moet hij langs de latjes waar de bunplankjes op liggen. Of beter gezegd, de latjes moeten eruit. Helaas hadden we dat weekend geen accuboor bij ons en begon het al laat te worden. Gelukkig is er nog aankomend weekend.

De dieseltank heeft momenteel een prachtig dikke laag multimarine primer en monourethaan. De laag heeft het best prima gehouden sinds Elburg. 2013 volgens mij? Voordat ik bij de Bolk was in ieder geval. Helaas is er toch water onder de verflaag gekomen waardoor de tank kan roesten. En de hele dieseltank zit vol met waterpokken. Daarom gaan we hem kaalhalen en in de epoxy zetten, als het goed is gaat dat langer mee.

Verder gaan we dit jaar kijken naar de watertank. Deze is sinds mensenheugenis ingebouwd geweest, dan word ik toch wel nieuwsgierig hoe het er uit ziet. Ook kan er dan gekeken worden naar waarom de watertank kan overstromen tijdens het vullen en hoe dat opgelost kan worden. Al dat water stroomt dan namelijk naar de vlonder die eronder ligt, waardoor die vlonder een spons wordt. Deze vlonder gaan we dan



De oude mast op de kant in Spakenburg in 2015

ook gelijk eens vervangen en als we dan toch bezig zijn maken we de tank ook gelijk even schoon.

Verder is dit jaar de pen van de stuurboord aanvaringsklamp gesneuveld. Tijdens het varen is geprobeerd de oude pen eruit te slaan, zonder succes. Het plan is om de aanvaringsklamp eraf te halen, te kijken of de pen er echt niet uit wilt en desnoods de hele klamp te vervangen inclusief nieuwe pen.

Qua houtwerk hebben we ook twee plankjes in de motordeksel. Deze zijn vanaf de onderkant gaan rotten, waardoor de 'breeuwnaad' (die eigenlijk nep is) nu open staat. De grootste uitdaging hiervan is dat het hellinghuisje momenteel buiten werking is, waardoor er geen diktebank gebruikt kan worden. Het hout op zolder is allemaal vier cm dik, terwijl we drie nodig hebben. Hopelijk kan de diktebank snel weer gebruikt worden, of anders moeten we iets anders verzinnen. Heeft u toevallig twee eikenhouten plankjes van 81x24,5x3 cm rondslingeren? Ik neem ze graag over!

Verder hebben we natuurlijk de mast. Momenteel staat de mast nog overeind op de boot. Dit is vooral zodat er een giek hebben. De giek is namelijk vet relaxt om een dektent overheen te leggen, of om een dieseltank aan op te hangen terwijl je er epoxy op smeert. Helaas moet de mast binnenkort toch weg, want we krijgen een nieuwe! Het plan is om halverwege januari de mast eruit te laten hijsen zodat er een beginnetje gemaakt kan worden aan het eraf slopen van het staalwerk voordat we de helling op gaan. Dan kan in de hellingweek de mast eraf. Nu alleen nog hopen dat iemand een mast wilt overnemen, anders hebben we wel heel veel brandhout in het voorseizoen.

*Wiebe Kralt
Commissaris Onderhoud*

Visserijdagen van Workum

20+1 oktober 2016

Aan boord: Emiel Klifman, Diede Ridder, Johan Zielman, Bart Hetteema, Huib Versteeg

Vandaag was de laatste dag van deze prachtige visserijdagen. De eerste helft van de week is er niet bijzonder veel gevangen. Die vloek was woensdag gelukkig over toen we, in samenwerking met de EB58, zo'n tien kg spiering binnenhaalden, en dat was maar het begin! Donderdag probeerden we tot vijfmaal toe onze uitgezette netten binnen te halen, maar tevergeefs. Het waaide ietwat hard dus konden we steeds net niet de netten binnenhalen (flauwe woordgrappen over netten waren bijna even veelvuldig als de spiering in de kuil). De netten stonden erg dichtbij een lollipop waar bij de laatste poging een joon in verstrikt raakte. Toen besloten we om maar met rustiger weer terug te keren, dat het steeds weer ging regenen hielp ook niet mee.

Uitstaande netten zijn gelukkig niet de enige tool om vis te vangen. Samen met de EB58 konden we namelijk ook spankuilen. Dit werd donderdag dan ook gedaan. Het opzetten van zo'n contraptie en het weer binnenhalen van het net is niet onproblematisch, maar wat een opbrengst als het goed lukt. Deze Donnerstag: ongeveer veertig kg spiering! Het bleef helaas wel redelijk nat, druppelend, vochtig; kortom: de hemelcondens stroomde rijkelijk.

Vanwege de verwachte weersomstandigheden werd het plan om die avond bij de eerder gemiste netten te ankeren, zodat we vrijdag de netten met zeer weinig wind konden ophalen. Dit betekende wel dat we die dag zo'n veertien uur gevaren hebben en zo laat en uitgeput in het vooronder zaten, dat er nauwelijks meer bier werd gebruikt.

Vrijdag begon vroeg. Om 6:45



Een flinke vangst

stond de wekker, zodat we ruim de tijd hadden om de netten op te halen en daarna nog leuk te gaan kuilen in span met de EB58. Er was inderdaad weinig bijzonder weinig wind, dus we konden de netten gemakkelijk tegen de wind in binnen halen. Zelfs de vastgewerkte joon kon worden bevrijd. En wat vonden wij in de tweehonderd meter netten? Vijftig kg blei, tien snoekbaarzen, een paar hoopjes baarzen en krab (die laatste zijn nu lekker actief in hun tijdelijke onderkomen: een trommel van een oude wasmachine). We zijn bijna de hele ochtend bezig geweest om alles los te peuteren uit de netten (de tactiek “vooruit door het net werkt beter” gaat trouwens lang niet altijd op, zeker niet voor blei van een paar pond).



De krabben worden, bevrijd uit de wastrommel, gewogen

Nog een portie kuilen leverde weer een gigantische spieringvangst op. Waarbij het totaal nu op zo'n 85 kg ligt. We zijn naar Hylpen gegaan om de blei en spiering af te leveren en ook om ijs te halen. In de haven angekommen begon het tamelijk te precipiteren en bleek de wind precies vervelend te staan om weer naar buiten te kunnen komen (zonder motor natuurlijk), dus zijn we hier blijven liggen, hebben we rijk gevulde couscous gemaakt en gegeten en zitten we nu lekker knus in het vooronder met de kachel aan. Morgen terug naar Workum om de laatste vissen af te leveren (en de luidruchtige krab), en natuurlijk ook de veiling en prijsuitreiking. Het was magnifiek, alhoewel wel een beetje 'vochtig'.

Huib Versteeg



Jagend terug naar Workum op de laatste dag

Gudsekop trainingsweekend

Met het Trui lustrumweekend in juni 2015 hebben we gevaren met skûtsjes op de Friese meren. Eén van deze skûtsjes was de Gudsekop. De Gudsekop is ongeveer net zo groot als Trui en heeft ook een eigen schippersopleiding. Via (digitale) inschrijflijsten kun je je elk weekend van maart t/m oktober opgeven om mee te varen. Wat heel anders is dan op Trui, is dat de Gudsekop geen motor heeft en alles dus op zeil en spierkracht moet gebeuren. Ook heeft de boot een strijkbare mast, wat natuurlijk superhandig is met alle bruggen in Friesland.

De Gudsekop organiseert ook trainingsweekenden die open zijn voor iedereen die al zeilervaring heeft. Wij (Marieke en Pim) zijn met de vierdaagse herfsttraining eind oktober mee geweest om lekker te varen en vooral ook ervaring op te doen met een andere boot en de trucjes die erbij komen kijken als je zonder motor vaart.

Woensdagavond begon de training met de voorbespreking aan boord. “Wie ben je?” en “Wat zijn je leerdoelen voor deze dagen?” stonden daarbij centraal. Ook werd het concept “OEI” uitgelegd, ofwel “Ongewenst Eigen Initiatief”. Voor elke manoeuvre wordt een schipper aangewezen die alles moet regelen. Als jij niet de aangewezen schipper bent, mag je geen tips geven of uit jezelf een lijntje aantrekken of wat opruimen. Het idee is dat je daarvan zelf het meeste leert als je de schipper bent: je



moet overal zelf aan denken en je kan je er niet doorheen bluffen omdat je bemanning toevallig alles al voor je heeft gedaan.

Donderdagochtend begon de training met het gereedmaken van de boot en het “rondje om de mast” (de veiligheidsinstructie). Na een gezamenlijke start werd de groep in tweeën gesplitst: terwijl de ene helft binnen theorie behandelde en zorgde voor de koffie of lunch, was er voor de andere groep alle gelegenheid om buiten intensief te oefenen. Juist door het weinige aantal mensen kon je veel taakjes uitvoeren en snel leren. Met name de zeilstanden en standaard manoeuvres (en wat daarbij komt kijken op de Gudsekop) zijn de eerste dag zo aan bod gekomen. Op de Gudsekop zijn er een stuk meer lijntjes om de zeilen te

stellen. Zo heb je voor het grootzeil een piek- en klauwval. Door de piekeval te vieren en tegelijkertijd de gijlijnen aan te trekken, kun je de gaffel verticaal tegen de mast aantrekken. Dat is erg handig als je wilt gijpen: daarmee wordt het zeiloppervlak immers sterk verminderd. Ook zit er een katteval in het grootzeil, waarmee je de halshoek van het grootzeil omhoog kunt trekken. Tenslotte wordt de kraanlijn (dirk) ook veel meer gebruikt dan op Trui. Doordat het allemaal net wat lichter is, kan je met de kraanlijn de giek zo’n 45 graden omhoogtrekken. Daarmee kan je ook weer veel makkelijker gijpen of door extreem smalle slootjes manoeuvreren

De volgende ochtend zijn we aan de kant begonnen met het oefenen van de “overstag boom”. Dit is een speciale techniek waarmee je een overstag kunt redden die anders net niet was gelukt. Heel handig met opkruisen in de Friese slootjes waar niet altijd de ruimte is om na een overstag genoeg snelheid te lopen om direct weer overstag te kunnen. Het idee is dat je razendsnel een boom uit het gangboord trekt en deze op het juiste moment onder de fok door gooit, alsof je aan het speerwerpen bent.





Het beste is als je de boom dan net in de wortels van het riet weet te gooien. Dan zakt je boom niet weg in de blubber. Na het gooien ga je in de boom hangen om de boot daadwerkelijk overstag te duwen. 's Middags hebben we met het varen nog allerlei aanlegjes en manoeuvres kunnen oefenen, en ook de overstagboom in praktijk kunnen brengen.

Zaterdag hebben we geleerd hoe je de mast moet strijken: de overloop van de fok weg, de zijstagen loshalen, de gaffel van de mast knopen, voorluiken open, krukje achter neerzetten waar de mast op kan rusten, borgbout eruit en vervolgens rustig de voorstag laten vieren en achter opvangen. Door het grote contragewicht kost het eigenlijk vrij weinig moeite om de mast te strijken en weer te zetten. Ook hebben we geoefend met jagen. De Gudsekop heeft een speciale jaaguitrusting waarin vier mensen achter elkaar kunnen lopen. De eerste jager heeft de taak om steeds vooruit te rennen bij aankomende slootjes en hekjes, om te kijken of je eroverheen kunt stappen en om ervoor te zorgen dat de jaaglijn strak blijft staan als de rest van de jaagploeg erover heen klimt. De achterste man in de jaagploeg zorgt voor de communicatie met de boot. Vanuit de boot wordt de jaaglijn hoger of lager gezet om ervoor te zorgen dat de jaaglijn niet achter bommen blijft haken.

Zondag zijn er nog een paar Man-Over-Boord oefeningen gedaan. Dat gaat heel anders dan op Trui: met behulp van het hekanker. Met het meer of minder lijn geven

van het hekanker kun je precies bepalen dat je stilligt bij de drenkeling. Met behulp van een boom kun je de Gudsekop nog een stukje opzij bomen als je niet precies bovenwinds van het slachtoffer het anker erin hebt gegooit.

We hebben lekker gevaren deze dagen en hebben weer een boel geleerd over specifieke trucjes met de Gudsekop en handige dingen als je geen motor hebt. Ervaring die we vast kunnen gebruiken met de komende Zachtebedrace!

Pim & Marieke

Eerstejaarsweekend

9 oktober 2016

Ergens tussen Hoorn en Enkhuizen

Er was eens een botter uit Enkhuizen

Die ging naar Hoorn verhuizen

Toen was er geen wind

Namen we een pint

En gingen we schommelend suizen

Gisteravond zijn we naar Wakkerdam gegaan in café Bunschoten. Dit kon ook met een gewoon kaartspel. We kwamen daar behalve de weerwolven, burgers, Cupido, de heks en de ziener ook een slet tegen. De slet slaapt iedere nacht bij iemand anders en kan daardoor niet in haar/zijn eigen bed worden opgevrotten maar wel bij zijn/haar minnaar. In ons conservatief gereformeerd Wakkerdam werd de slet echter meteen op de brandstapel gezet. Ook de heks bleef steeds maar kort in leven vanwege miscommunicatie met de verteller.

Daarnaast kwamen we vele Russische componisten en horrorfiguren tegen tijdens het spel met een letter.

Nu zeilen we lekker rustig in het zonnetje terug naar Enkhuizen. De schommelval hebben we vandaag gebruikt voor de kluiven en de halfwinder. Schommelen is wel heel leuk, maar zeilen ook.

Liefs van de aap/de geit:

*Bottersjaarsweekend 2016
Hartd, Pol, Sjoerd, Chantal, Marjolein, Niamh, Pia, Jelle, Hidde*

Theorie en praktijk

Ook dit jaar zijn we weer druk bezig met het opleiden van nieuwe maten en schippers. De maten in opleiding (MIO's) worden sinds dit najaar begeleid door Pim en mij. Er zijn momenteel maar liefst acht MIO's, maar er is natuurlijk altijd plek voor nieuwe mensen in de opleiding!

Om ervoor te zorgen dat MIO's zo snel mogelijk door de opleiding heen gaan en mee kunnen varen als maat (of daarna nog schipper worden) hadden we dit jaar een aantal trainingsdagen op Trui. Hele dagen met overstages, gijpen en zeilen hijsen/strijken en natuurlijk 's avonds gezellig naar de Slof. Want een maat moet natuurlijk ook weten waar de leukste kroegen zijn.

Wadvaren is natuurlijk een belangrijk onderdeel van het varen op Trui en daarom is het ook altijd goed als een MIO mee gaat tijdens een zomerweek of een mooie wedstrijd zoals de Zachtebedrace. Varen op getij is toch net even anders dan het varen op het IJsselmeer. Staakjes zoeken met de schijnwerper, dieptepeilen en de boot vast leggen met lange lijnen. Het is altijd handig als een maat dat kan. Daarnaast is het Wadvaren ook gewoon erg leuk...

Natuurlijk hoeft je niet alles aan boord te leren. Als schippers organiseren we ook regelmatig theorieavonden. Zo hebben we begin dit jaar een workshop gegeven over koppels en krachten tijdens het zeilen. De MIO's weten nu waarom een zeilboot niet snel omslaat, de voordelen van het reven en waarom je aan de wind kan zeilen. In december hebben we weer een workshop gegeven op de Bolk. Deze keer over tonnetjes, staakjes, lichten en het leggen van knopen.

Nu is de tijd aangekomen om de kennis uit te breiden met kennis over breeuwen, lijnoliën en houtbewerking. Oftewel het klusseizoen is weer begonnen! Een tijd waarin we helaas niet kunnen zeilen, maar wel nuttig bezig kunnen zijn voor Trui.

Heb je na het lezen van dit stukje ook wel zin om meer te leren over het zeilen op een botter uit 1875? Spreek dan een keer een schipper aan of stuur mij een mailtje zodat we meer kunnen vertellen over de opleiding. En misschien sta jij dan wel over een paar jaar aan boord als schipper!

*Emiel
emi@bu130.nl*

Merchandise

Het is weer tijd voor onderhoud, en wat is er dan lekkerder om je warm te houden dan een Trui-trui, Trui-muts of Trui-kiel? Maar ook als het te koud is om te varen ben je voorzien. Warm jezelf op met wat Beerenburg of Schelvispekkel uit een Trui-steentje en lees de beste verhalen van de afgelopen 25 jaar in het speciale, extra voordelig geprijsde lustrumboekpakket.

Dit en meer is te bestellen op <http://bu130.nl/shop>, of spreek één van de bestuursleden van de VVT aan.



Hoor de wind waait door de bomen

Enkhuizen, 20 november 2016

Gisteren voeren wij naar Medemblik met Trui,
Het was koud en bewolkt, met af en toe een bui.
Vanwege het weer gingen wij snel terug naar hier,
Waar wij de nacht doorbrachten bij het pietenkwartier.
De boot van de Sint hebben wij ook nog zien gaan,
Ondanks het weer deed hij Medemblik aan.
Na het varen in de kou hadden wij allen veel trek,
En maakten we een stampot van andijvie en spek.
Sommigen nog hongerig maar dat deerde niet,
In de kroeg getrakteerd op een kilozak friet.
Vandaag waait het hard, het is windkracht negen.
Daarnaast is er onweer en stromende regen.
Varen, naar buiten, gaat niet met deze wind,
Maar wel een gedicht, ter ere van de Sint.



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft

email: info@bu130.nl

website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194

KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Marieke v/d Tuin 06-31051029

Secretaris:

Lea Stakenburg 06-11662603

Penningmeester:

Jesse van Mullem 06-42620546

Commissaris Onderhoud:

Wiebe Kralt 06-11940179

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Wouter Verbeek

Secretaris
Huib Versteeg

Penningmeester:
Emiel Klifman

Commisaris Bulletalie:
Bart Hetteema

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

t/m 26 februari	Elk weekend winteronderhoud
2 t/m 8 januari	Soosklusweek
18 januari	Jaarvergadering en nieuwjaarsborrel
6 t/m 12 februari	Hellingweek
eind februari	Lezing

Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

