

Jaargang 23 - Nummer 1 - april 2017

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud

Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de Stichtingsvoorzitter	6
Even voorstellen...	8
Opening van het vaarseizoen	10
Miniflex activiteit	11
Nieuwe mast	12
Onderhoud	14
Motorboot spelen	18
Bestuurs-Bestuursweekend	22
Merchandise	23
Algemene Informatie BU130	24
Algemene Informatie VVT	26
Opkomend Tij	27

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Queryn Waller
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

245 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Jeppe Bijker
Pim van Steijn
Wouter Verbeek

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat je kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

Het klussen is weer voorbij, en Trui is weer mooi gemaakt om weer een jaar lang rond te varen, compleet met nieuwe mast! Die ziet er nu nog heel mooi en nieuw uit, al komt er af en toe wel wat plakkerige hars uit. We hebben hem onderhand ook al goed uitgeprobeerd in de eerste weekenden, waaronder twee weekenden waarop de MIO's, inclusief ikzelf, zich flink in hebben gezet om beter om te leren gaan met Trui.

Ondertussen is ook de VVT vernieuwd, en hoe! Van het oude bestuur blijft alleen Bart nog over, terwijl de rest het aan de volgende generatie heeft overgelaten. Wie die volgende generatie is kan je mooi verderop vinden, want daar stellen ze zich natuurlijk allemaal netjes voor. Dat nieuwe bestuur heeft meteen al iets gek bedacht, de Bolkse Botteravonden! Wil je graag naar de Bolk, maar vind je het eng omdat je niet weet of er andere Botteraars zullen zijn? Kom dan elke eerste maandag en derde woensdag van de maand op de Bolkse Botteravonden naar de Bolk! Leuke Botteraars (en misschien ook andere leuke mensen) gegarandeerd!

Queryn Waller
Commisaris PROWee



Am. Noten
Essen
Iroko

Mahonie
Robinia
Teak

Eiken
ook voor: gangen, krommers, roeren en zwaarden

Zijtak 8-10
1251 RS Laren NH
Tel 035 53 11 024
Fax 035 53 82 871
Email info@dijkhout.com
www.dijkhout.com

Van de voorzitter

Sinds de jaarvergadering op 18 januari heeft de VVT weer drie nieuwe bestuurders! Bart Hettema heeft de secretaristaken van Huib Versteeg overgenomen en Marjolein ten Hacken heeft EmielKlifman opgevolgd als penningmeester. Daarnaast is er voor Queryn Waller een nieuwe functie in het leven geroepen: Commissaris PROWee, verantwoordelijk voor PR en de organisatie van de OWee. De redactie van Bullatalie is vanaf nu een bestuurstaak en zal voor elk nummer door één van ons gedaan worden. Tot slot heb ik de voorzittershamer van Wouter Verbeek overgenomen en zal ik voortaan dit stukje in de Bullatalie voor jullie schrijven. Wouter, Huib en Emiel: bedankt voor al jullie inzet de afgelopen jaren!

Voor de leden die mij misschien nog niet kennen, eerst kort iets over mijzelf. In 2009 ben ik civiele techniek gaan studeren, lid geworden bij de Bolk en zonder enige zeilervaring in de KMT aan boord gestapt op Trui, een ontzettend leuke nieuwe ervaring! Zo leuk zelfs, dat ik in het voorseizoen daarna ben begonnen aan de opleiding en maat ben geworden in de KMT van 2011. In de jaren daarna verschoof mijn prioriteit langzaam van mijn scoutinggroep uit Zwolle naar meer en meer varen op Trui. In 2015 heb ik samen met de lustrumcommissie het lustrum van Trui georganiseerd. Na vele weekenden en weken varen en klussen ben ik in het najaar van 2015 schipper geworden. Ondertussen heb ik de master waterbouw van civiele techniek afgerond en werk ik alweer anderhalf jaar bij Deltares in Delft aan verschillende offshore windprojecten.

Sinds de Bullatalie in december is er weer veel gebeurd binnen de VVT. Zo hebben we een leuke workshop gehad door Emiel en Jasper over tonnen en knopen. Daarnaast is het nieuwe jaar weer goed begonnen met de jaarvergaring en nieuwjaarsborrel. Door de



vele donaties die we elk jaar van jullie krijgen, hebben we verder tijdens de opening van het vaarseizoen een prachtige cheque van 1000 euro kunnen geven aan de stichting voor de nieuwe mast!

In de afgelopen maanden ben ik samen het vernieuwde bestuur al helemaal ingewerkt en zijn we druk bezig met allerlei nieuwe activiteiten. Zo gaan we op 10 juni een dag varen en oefenen op de valkjes van de Blauwe Schuit (alvast oefenen voor de Leidse Onderlinge de week daarna). Daarnaast zijn de voorbereidingen voor de OWee in volle gang en komt er in september ook weer een meevaardag aan, waarop iedereen zijn familie en vrienden kan meenemen voor een tochtje op Trui! Vanaf april komt er daarnaast een bi-maandelijkse **botterborrel** op de Bolk waarop iedereen welkom is. Dit zal altijd zijn op de **1ste maandag en 3de woensdag van de maand!**

Ondertussen heb ik zelf alweer een heerlijk zonnig opleidingsweekend gevaren in maart. Met de zomer in aantocht zullen er nog veel meer mooie tochten volgen waarop jullie allen welkom zijn aan boord!

Pim van Steijn
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui

Van de Stichtingsvoorzitter

Vandaag is de allerlaatste keer dat ik dit stukje mag schrijven. Na vierenhalf jaar stichtingsbestuur is het tijd om het stokje door te geven aan Jesse. Bij deze nog een laatste overzicht van wat Trui deze afgelopen jaren zoal heeft meegemaakt.

Vlak na mijn 1e stichtingsvergadering in november 2012 kwam het bericht 'Trui is gezonken in het Zuiderzeemuseum'. Na pompen, hellingen, motor fixen en gat dichten was het tijd om Trui weer de helling af te gooien. Helaas moesten we de conclusie trekken dat Trui nog lek was, dus dat ze weer helling op moest... het was alleen al 's avonds en de hellingbaas was al weg, dus we moesten zelf 'trial-and-error' aan de slag om te leren hoe je een boot hellingt. Alles gaat met de hand dus midden in de nacht waren we nog aan lieren. Een bijzondere stichtingsontgroening was het wel, en ik hoop dat Trui nooit meer zo zal zinken!

Gevolg van dit akkefietje was wel dat er haast werd gemaakt met de plannen voor het vervangen van de iroko gangen en aangrenzend vlakdeel van het bakboord voorschip. Zo konden we die zomer voor een paar weken hard aan de slag op de helling in Elburg, chill kamperen en vuurtjes stoken tot de camping begon te klagen. Inmiddels was ik tot maat benoemd en werd het tijd om eens wat nieuw vaargebied te ontdekken. In 2014 begonnen we daarom het vaarseizoen in Zeeland, gevolgd door een extra lange zomer inclusief lekker rondvaren in Nord-Friesland (net niet Denemarken).



Het jaar erna stond in het teken van het vervangen van de mastbank in de zomer, dit keer in Spakenburg. Na het zelf eruit slopen kon met hulp van Wim Mendelts de nieuwe mastbank er weer in geschoven worden. Daarna door naar Amsterdam, voor SAIL 2015. We hebben vele tochtjes kunnen varen met oude bekenden, wat ook weer een leuk bedragje opleverde dat we wel konden gebruiken als compensatie van de misgelopen zomerweken. Het was ook een lustrumjaar van Trui: niet alleen was Trui 140 jaar geworden, ze was ook 50 jaar bij de Bolk. Met een mooi lustrumweekend met skûtsjes in Friesland, de lustrumdag in Spakenburg en een mooi lustrumboek is het feest uitgebreid gevierd.

In 2016 werd het tijd voor een nieuwe mast. De mooiste Duitse Lariks sinds tijden was voor ons. Begin dit jaar kon hij dan ook daadwerkelijk in de mastkoker worden gezet. In de zomer was er nog de eerste OWee sinds 2010 dat de verbouwingen rondom de Spoorzone dusdanig af waren dat Trui weer voor de Bolk kon liggen. Hartstikke mooi dat dit eindelijk weer kon en het leverde ook weer een mooie lichte eerstejaars op.

Ook de plannen voor de toekomst worden al gemaakt: er is al een deel van het hout gekocht voor het vervangen voor de boordrand, zodat dit hout mooi kan drogen en over een aantal jaar daadwerkelijk in Trui geplaatst kan worden. Met de best veel huidige MIO's gaat het vast ook goed komen met het behouden van een voldoende groot maten- en schipperscollectief zodat we ook lekker door kunnen blijven varen.

Iedereen bedankt afgelopen jaren voor het meevaren, helpen aan onderhoud en andere klusjes! Op het behoud en tot op Trui!

*Marieke van der Tuin
Voorzitter Stichting tot behoud van de BU130*

Even voorstellen...

Marjolein

Hoi vrienden van Trui,

Mijn naam is Marjolein ten Hacken en ik mag me voorstellen als de nieuwe penningmeester van de VVT. Ik studeer maritieme techniek en inmiddels doe ik dat alweer zes jaar. De specialisatie die ik gekozen heb is marine engineering en ik ben op dit moment bezig met mijn afstudeerproject over het ontwerp van een voorstuwingsinstallatie voor een onderzeeër.



De liefde voor varen, zeilen en bootjes is er bij mij met de paplepel ingegoten. Van kleins af aan namen mijn ouders me al mee om te zeilen met onze Oostzeejol 15, Skib. Met dat leuke bootje ga ik nog steeds regelmatig varen. Daarnaast heb ik samen met mijn zusje een Optimist, waarin we zelf hebben leren zeilen. Tijdens mijn middelbareschooltijd heb ik op de zeilschool ook in een Valk en een Splash leren zeilen. Met mijn oom zeil ik ook graag mee met de Invicta, daarmee maken we soms ook korte zeetochten langs de Zeeuwse en Belgische kust.

Toen ik in Delft ging studeren maakte ik via Hidde (Boomsma, red.) voor het eerst kennis met Trui. Dat is toch wel heel anders dan die zeilbootjes. Trui maakte meteen heel veel indruk op mij, zo mooi, zo oud en alles is zo zwaar. Inmiddels heb ik al vaker mee mogen varen en het is nog steeds heel erg mooi. Vooral op de Waddenzee zeilen vind ik heel bijzonder. En als je dan kunt droogvallen, de zeehonden zien, mosselen rapen en aan het eind van de dag jeeigen mosselen opeten, heb je toch wel een top vakantiedag gehad vind ik.

Tot slot, op mijn verlanglijstje staat nog om een keer de visserijdagen met Trui mee te kunnen varen. Alhoewel, ik niet weet of ik wel zo goed met glibberige vissen overweg kan...

Hopelijk zie ik jullie binnenkort op de Bolk of op Trui!

*Marjolein ten Hacken
Penningmeester VVT*

Queryn



Je weet onderhand vast wel dat het bestuur van de VVT is gewisseld. Maar wist je ook dat er een nieuwe commissaris is bijgekomen? Jawel, na lang onderhandelen is besloten weg te doen met de oorspronkelijke commissaris Bulletalie en een nieuwe commissaris te introduceren, ik dus. Ik ben de commissaris publieke relaties en OWee, oftewel de commissaris PROWee. Mijn taak is om ervoor te zorgen dat de VVT goed gepromoot wordt binnen en buiten de Bolk, onder andere om aankomende sjaars, die vaak de wat oudere Bolkers maar eng vinden, kennis

te laten maken met de VVT. Hiervoor ben ik dan ook de juiste persoon, als jongste lid van zowel het bestuur als de VVT. Op dit moment ben ik net 18 geworden, en mag ik dus eindelijk samen met andere botteraars van een biertje genieten na een vergadering.

Om toekomstige sjaars met de VVT in contact te laten komen hebben we natuurlijk mijn andere grote taak: de OWee. Ik ben op dit moment druk bezig met het voorbereiden van de OWee. Tijdens de OWee vindt iedereen het natuurlijk leuk als Trui ook in Delft is, en om dat goed te laten gaan is moet er van alles geregeld worden: er moeten vergunningen geregeld worden, activiteiten bedacht en afspraken gemaakt. Natuurlijk regel ik niet de hele OWee zelf: de rest van het VVT-bestuur helpt zeker mee alles in goede banen te leiden, maar ik ben verantwoordelijk voor het in goede banen leiden van dit alles. Hier bovenop ben ik ook begonnen aan mijn MIO-opleiding, en ben ik samen met een paar andere nieuwe MIO's hard aan het werk om beter te leren varen op Trui. De laatste twee MIO-weekenden waren dan ook al twee goed bestede weekenden waarin ik weer een beetje beter met Trui om leerde gaan.

Ik hoop veel mensen te laten kennismaken met de VVT en ervoor te zorgen dat dit jaar de OWee weer een succes wordt!!

*Queryn Waller
Commissaris PROWee*

Opening van het vaarseizoen

Op 28 februari is het vaarseizoen weer op traditionele wijze geopend tijdens een feestelijke avond op de Bolk. Lea gaf een samenvatting van het afgelopen vaarseizoen. Trui heeft in 2016 119 dagen gevaren en er waren 58 unieke opvarenden. Wiebe vertelde over de klusactiviteiten van de afgelopen maanden. Daarover kunnen jullie meer lezen in zijn stukje op pagina 14. Ook werd de trofee voor klusheld van het jaar uitgereikt. Als sjaars met de meeste klusdagen, had ikde eer deze te mogen ontvangen. Hij is super mooi en ik ben er heel blij mee!



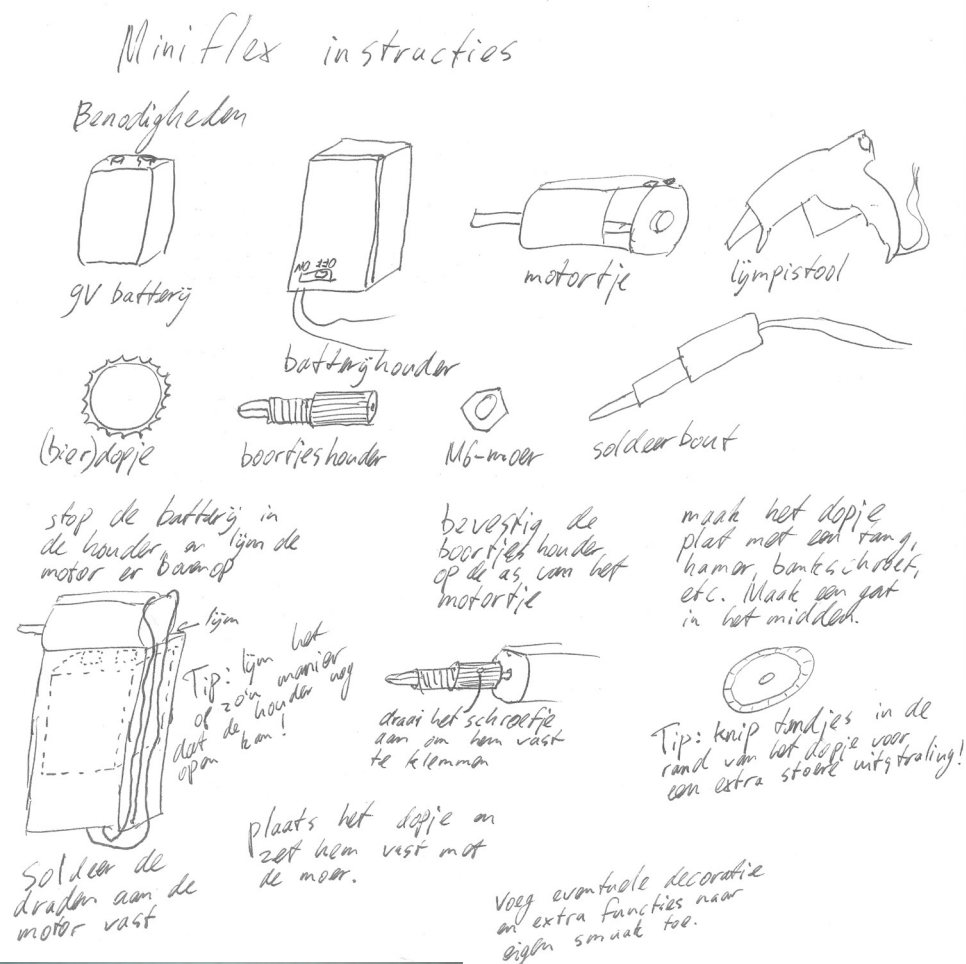
Het grootste project van dit klusseizoen was uiteraard de nieuwe mast. Tijdens de opening van het vaarseizoen werd een mooi aandenken daaraan onthuld. Het is een plakje van de boom van de nieuwe mast, dat ingelijst op de muur van de soos pronkt. Voor wie het nog niet gezien heeft, kom vooral een keertje langs om hem bewonderen. Vervolgens heeft de VVT een cheque ter waarde van 1000 euro als een bijdrage aan de nieuwe mast aan de Stichting aangeboden. Tot slot werd de avond afgesloten met een botterborreltje. Iedereen kon zijn eigen bittertje mixen van verschillende kruidige smaken. Het was een erg gezellige avond. Nu kan het vaarseizoen weer echt beginnen!

Marjolein



Miniflexactiviteit

3 april kon bij een VVT-activiteit je eigen miniflex geknutseld worden. Met veel creatieve uitspattingen en Bolkse lompheid werd het een erg leuke avond. Benieuwd hoe dat in z'n werk ging? Hieronder de instructies.



Het resultaat

Nieuwe mast

Zoals jullie allemaal weten heeft Trui een nieuwe mast! De boomstam is een Zuid-Duitse lariks die in juni is gekocht bij houthandel Almenum in Harlingen. Afgelopen winter heeft Wim Mendelts in Koudum deze boom van vierkant naar achthoekig naar zestienhoekig naar een mooie ronde mast geschaafd.

De oude mast hebben we verkocht: de HK3 van de botterstichting in Harderwijk gaat er nog even mee varen tot hun nieuwe mast er is. Even voor de hellingweek hebben we hem eraf laten hijsen bij Joram Lehman in Rotterdam, waarna we het weekend erna al het beslag eraf konden halen en hij met de kraan van Koningspoort op de aanhanger kon worden gelegd om vervoerd te worden naar Harderwijk. Hopelijk hebben zij er daar nog mooi wat jaartjes plezier van!

Het eraf gehaalde beslag en het klaptopje van de mast hebben we een week later afgeleverd in Koudum. De mast was toen al bijna af! Wim heeft het beslag mooi opgelast en weer overgezet op de nieuwe mast. Alleen de lummelband (de ring onderaan de mast waar de giek aan hangt) is vervangen door een nieuw exemplaar omdat deze nogal versleten was.

Verder heeft Wim in deze laatste weken nog een aantal messing strips boven in de mast gezet, op de plek waar de gaffel altijd tegen de mast aan schuurt. De oude mast was op deze plek namelijk het meeste 'op' en het idee is dat de nieuwe mast hier op deze manier minder last van zal hebben.



Vrijdag 10 maart was het dan zo ver: de mast werd erin gezet! Samen met Bart Roest ben ik naar Warns gegaan daarvoor. Diede had Trui daar gelukkig al mooi afgeleverd. Wim had de mast die ochtend zelf met zijn oude trekker (die gelukkig nog wilde starten) er heengebracht. Op de kant hebben we eerst alle blokken en lijnen weer netjes aangeslagen, zodat daarvoor niemand meer de mast in hoefde.

De kleine kraan kon het gewicht van de mast waarschijnlijk net niet aan, dus de grote kraan moest worden gebruikt. Dit was echter nogal een onhandig ding, normaal bedoelt om schepen mee uit het water te

tillen inclusief 'juk' ofwel een balk waaraan de last normaal aan twee kanten kan hangen. Het hijsen ging gelukkig prima. De mast wilde alleen niet direct op zijn plaats zoals de oude mast zat: er zat nog een flinke spleet van zo'n 10 cm tussen de voorkant van de mast en de mastkoker. De kling kon wel net dicht. Na de kluiverval gezeurd te hebben als voorstag kon de kraan weer aan de kant en wij aan de slag om de mast 'knerpend' op z'n plek te krijgen. Ook de voorstag hebben we vastgezet: deze kon natuurlijk nog niet bij het normale oog op de steven komen, dus hebben we met behulp van een handtakel met ketting vastgezet.



Vervolgens hebben we eerst de onderkant van de mast naar voren geduwd. Dit deden we met behulp van een autokrikje tussen de bun en de voet van de mast, terwijl we tegelijkertijd een beetje speling gaven op voorstag en kluiverval. Na een paar zwengels aan de krik schoof de mast naar de juiste positie. Nu stond de mast alleen nog hartstikke scheef naar achteren gekanteld. Door aan de kluiverval te hangen en aan de handtakel de voorstag steeds een stukje dichterbij te trekken kwam ook dat weer goed, en stond uiteindelijk de nieuwe mast weer prima op z'n plek!

Ter ere van de nieuwe mast hebben we op de Bolk nog een trofee opgehangen: een ingelijst plakje van de onderkant van de mast. Erachter ligt de uitleg van Wim, die precies vertelt wat er allemaal aan te zien is: konijnenvraat, stormschade, en natuurlijk het aantal jaarringen: de boom is in 1857 uit het ei gekropen en heeft dus heel wat jaren geleefd.

Door de stormschade heeft de boom ontzettend veel hars geproduceerd. Nu de boom na lange tijd weer rechtop staat zakt alle hars weer langzaam naar beneden, iets wat goed te zien is als je de komende tijd eens in de voorhoos kijkt.

De mast konden we mede financieren met dank aan een donatie van de VVT, betaald uit de donaties die de VVT de afgelopen jaren heeft mogen ontvangen. Allemaal heel erg bedankt daarvoor!!

Marieke

Onderhoud

De winter is al weer een tijdje voorbij. Wat hebben we dit jaar allemaal uitgevroten qua onderhoud? Nou, krabben, lijnoliën, harpuizen, bottomcoat, bottombrons, dan hebben we het wel toch? Nope, neem een boot, werk je dood, er moet altijd wat gebeuren!

De watertank is een geweldig iets in Trui, want petflessen nemen zoveel ruimte in. Het nadeel van een watertank is dat hij zwaar is, meestal is hij namelijk gevuld met water. Dit betekent dat we het hout wat eronder en achter zit eigenlijk niet zo vaak zien. In de afgelopen zomer lag ik eens onder de watertank om een blokafsluiter eronder te maken zodat er gewerkt kan worden aan de slang zonder dat de hele tank leeg hoeft. Het viel mij toen op dat er druppeltjes water, stukjes hout, stukjes compost en andere viezigheid op mijn hoofd vielen. Ik begon te vermoeden dat er iets rot was. Meestal pak je dan je zakmes om een beetje in hout te gaan prikken, maar in het geval van de watertankvlonder had ik genoeg aan mijn vinger. Ik denk dat ik de vlonder weg had kunnen peuteren als ik geduld had, zo intens rot was dat ding. Afijn, op dat moment hadden we geen hout mee om hem te vervangen, en het hield toch al wel een tijdje, dus dat houdt wel tot de winter. Wel bleef ik er even onder liggen tijdens het vullen om te kijken of alles droog was. Het was droog! Tot de tank vol zat.

Veel van jullie zullen het wel weten, als het water bij de tankdop omhoog komt moet je even de slang eruit halen, dan zakt het weer en kan je er meer water bij doen! Wist je al dat al dat extra water over de tank en door de vlonder heen stroomt? De tank heeft een ontluchting die lager dan het tankpunt zit. Dit betekent dat als het water zo hoog staat dat het bij de dop eruit komt, het al een tijdje aan het stromen is door de ontluchting heen. Door de vlonder heen.

Afijn, deze winter de tank uitgebouwd, gelijk even schoongemaakt vanbinnen, vlonder eronder vandaan, nieuwe vlonder gemaakt (Van mooie eikenhouten vloerdelen! Je weet wel, die van de muur.), watertank er weer bovenop. Het probleem van de ontluchting wist ik zo snel even geen oplossing voor, behalve hem dwars door het dek heen verplaatsen. Iemand bracht me op het plan om hem dan gewoon gelijk in de hoos te laten lozen, dan stroomt het in ieder geval niet meer door hout heen. Dit werkt! In theorie. Ik moet er nog even een slangetje voor vinden.

Overigens is de manier hoe de tankdop vast zit ook wel een geinige. In het dek zit een gat, in dat gat zit een pvc-pijpje die met een slang naar de tank gaat. Dat pijpje past opzich wel aardig in het gat in het dek. In dat pijpje zit de tankdop. De tankdop heeft een slurfje dat naar beneden, dus in het pijpje zit. Het slurfje heeft aan beide kanten ongeveer anderhalve centimeter speling. Dit betekent dat het water ook doodleuk door



de tankdop naar de buitenkant van het pvc-pijpje naar bovenop de watertank kan stromen. Niet wenselijk. Hier hadden de mensen van vroeger iets op gevonden. Kit. Heel. Veel. Kit. Na één keer te weinig, twee keer te weinig, derde keer echt heel heel veel kit er in gesmeerd te hebben is dat waterdicht! Vet leuk.

Dan hadden we nog die andere tank, de dieseltank. Vanwege logistieke uitdagingen heb ik die doordeweeks in mijn berging in de epoxy gezet. Ik kan je vertellen, een berging is niet per se een goede klusruimte. Het heeft twee grote nadelen. Nadeel één: er staan spullen. Nou maakt dat voor het epoxyen niet per se uit, maar voor het kaalflexen is het wel een dingetje. Alles, maar dan ook echt alles zat onder een laagje verfpoeier. Bahbah. Nadeel twee is dat er niet echt ventilatie is. Wanneer je dan begint met ontvetten met tinner, dan vieze twee componenten, meurende, dampende, 'zet je gasmasker maar op want anders ga je dood' tatti gaat smeren ontstaat er wat ruikende lucht. Dit was een paar weken nadat de tank weg was nog steeds te ruiken. Bahbah.

Overigens hebben we de dieseltank, aangezien we hem er toch uit hadden, ook maar weer eens schoongemaakt. Het blijft toch fascinerend dat er dieselbacterien bestaan, en ze zien er toch echt wel goor uit. Afijn, de dieselopzuigstang heeft een roostertje ervoor, en hangt een stukje hoger dan de bodem van de tank, dus gelukkig duurt het even voordat de drap in de motor zou kunnen komen. Dat zou pas echt bahbah zijn.

Over bahbah gesproken, we hebben bahbah in het vooronder gespoten! Het vooronder wordt natuurlijk elk jaar goed ingesmeerd, maar helaas zitten er toch van die nare stukjes waar je niet bij komt. Denk aan tussen de knieën enzo. Ook hebben we zo'n boordrand

waar meer water uit komt zetten dan uit mijn doucht. Nou zegt dat misschien meer over de waterdruk bij mij thuis dan over de boordrand, maar neemt niet wel dat de boordrand wel een beetje gaar is. Dit resulteert in elk jaar weer een beetje schimmelige schimmelspullie op allemaal plekken in het vooronder.

Wim raadde ons in Spakenburg Tenco houtconservering aan. Eigenlijk gewoon een soort fungicide, maar dan voor hout. Na een paar dagen overschilderbaar en al. Nou klinkt dat vrij eng, maar meestal valt dit best mee. Als je het met een kwast smeert moet je even handschoenen aandoen en dan zal het allemaal wel. Echter moesten wij het op plekken krijgen waar je dus niet met een kwast bij komt. Daar hebben we wat voor gevonden, namelijk een plantenspuit! Gasmaskertje op, duikbrilletje op en gaan met die banaan. Ik ben nieuwsgierig naar het resultaat volgend jaar.

Natuurlijk hebben we ook weer een beetje met hout gespeeld. Eens zat er een gat in de doft. Toen werd dat gat dichtgepekt. Zag er opzich best netjes uit, maar blijkbaar moest je er niet tegenaan schoppen. Dat gebeurde wel en weg pek! Gelukkig hebben we zo'n kekke bovenfrees waarmee je vet leuke blokjes in dingen kan lijmen. Gat is weg, hout is weer mooi! Momenteel is de doft vers in de stockteer gezet, je kan het blokje nu herkennen als dat vierkante stukje waar het hout niet gescheurd is en waar de stockteer niet in wilde trekken.

Ook was de pin uit de stuurboord aanvaringsklamp geschopt. Mensen waren het er niet over eens of je nou wel of niet de oude pin eruit kon krijgen met een beetje geweld. Ik dacht persoonlijk van niet. Toen de klamp er in de hellingweek af werd gehaald heb ik het even geprobeerd, en leek ik gelijk te krijgen! Echter Kreeg Johan het voor elkaar om iets meer geweld te gebruiken. Toen lukte het wel. Afijn, dat maakt het verhaal eigenlijk wel makkelijker. De rotte stukjes zijn er nog even uitgehaald, blokjes ingelijmd, nieuwe pen in het gat, terug in de boot. Klaar!



Verder was een van de naden in het motordeksel weggerot. Het motordeksel zat in elkaar met houten veren. Dit bleek allemaal wel een beetje rot. Alle veren hebben we eraf gezaagd, toen was het motordeksel kleiner! O, dan past het natuurlijk niet meer. 1 nieuw plankje ertussen gezet, nieuwe gleufjes gefreesd, (Wist je al dat daar echt vet hippe freesbitjes voor bestaan?) nieuwe plastic veren erin gezet, alles volgesmut, motordeksel weer in elkaar.

Helaas zijn er nog wel een paar klusjes die niet gelukt zijn. Deze doe ik ergens in het vaarseizoen nog wel. Zo hebben we bijvoorbeeld het stockteren. Voor het laatst gedaan in 2014, begon wel weer tijd te worden. De afgelopen twee maandagen (2&9 april) heb ik delen gedaan, helaas moet de stuurboord deken nog. Ziet er momenteel ook vrij raar uit.

Het dek is in de winter altijd wel droog. Echter heb ik vorig jaar met de zachtebedrace alle horrorverhalen over watervallen door het dek heen waar zien komen. Vandaar dat er afgelopen zomer heel veel naden vervangen zijn. Afgelopen maandag heb ik ze even allemaal aangeslagen, waarschijnlijk is het wel weer ongeveer dicht. Ik bedacht me wel dat de buitenste 3 naden aan beide kanten geen extra vlas hadden gekregen. Dit bedacht ik me toen ik er een breeuwijzer in zette en die er een centimetertje in verdween.

Ook moet het hiervoor genoemde watertankontluchtingafwaterslangetje nog even gevonden en geïnstalleerd worden. En zal er binnenkort een nieuw dekluk verschijnen. Dat dekluk ga ik stiekem wel gewoon met lijm doen i.p.v. gebreeuwd. Ja, minder authentiek, maar je hebt niet meer het probleem dat je het dekluk uit elkaar slaat tijdens het aanslaan. Ik maak er wel wat groefjes in om pek in te gieten, lijkt het authentiek.

*Wiebe Kralt
Commissaris Onderhoud*

Motorboot spelen

Maandag 6 februari, 11:00, Eerste dag van de hellingweek.

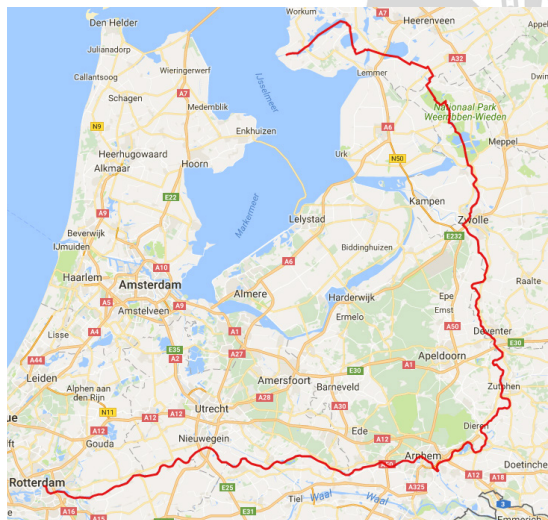
Ik was al een paar weken lang aan het bedenken hoe ik van Rotterdam naar Friesland zou gaan varen. Een van de belangrijkste factoren daarbij was wat er met de oude mast zou gebeuren. Mogelijk zou die op weg naar Friesland ergens bezorgd moeten worden. Gelukkig komt er, op het moment dat we net bezig zijn de helling op te varen voor de hellingweek, een busje uit Harderwijk dat onze mast komt ophalen. Al één probleem minder.

Wat volgde was het wekenlang uitzoeken van alle mogelijke routes van Rotterdam naar Friesland, brughoogtes, sluisstijden, benodigde vaarkaarten, en natuurlijk bemanning vinden voor een tocht die wel wat langer zou gaan duren dan een weekend. Het feit dat het nog geen vaarseizoen was maakte het er niet makkelijker op. Bruggen doen het in maart nog niet op zondag en vaak alleen op aanvraag (alleen op werkdagen tussen 8 en 16u)

Dinsdag 28 feb, 09:00, Rotterdam

Uiteindelijk is gekozen voor een route zonder Markermeer of IJsselmeer te moeten oversteken. Het plan is om eerst de Lek en Rijn op te varen tot Arnhem, en dan vanaf Arnhem de IJssel te volgen tot Zwolle. Dan van Zwolle via de Weerribben Friesland in en over een paar Friese meren en vaarten uit te komen in Warns, waar onze mast bij een jachthaven erin gezet zal worden. Om zaterdagavond in Warns te zijn moet er op de dinsdag daarvoor uit Rotterdam vertrokken worden.

Met Jeppe, Koos en Reinout varen we om 08:55 onder de Boerengatbrug door de Nieuwe Maas op. Het eerste wat we doen is het optuigen van de radarmast. De radarmast



is in het dagelijkse botterleven een vaarboom, met op de teen een radarreflector en op de boom zelf de marifoonantenne gemonteerd. Dankzij een ingenieuze constructie met verstaging en een stootwil zal deze mast tot en met Zwolle blijven staan; pas daar is er een te lage brug op de route. Dat de radarmast en marifoon werken controleren we bij de Sector Maasbruggen, die ons wel laat weten dat de AIS het niet doet. Dat klopt, die hebben we ook niet! De eerste dag eindigt na het passeren van twee stuwen en het Amsterdam-Rijnkanaal in Wijk bij Duurstede.

Woensdag 1 maart, 18:00, Dieren

Woensdagochtend 08:30 staat Guus ineens op het voordek, met verse croissantjes. Hij is de eerste van velen die een stukje van de tocht mee willen varen. We vervolgen onze weg over de rivieren met vandaag de derde en laatste stuw. Interessant is de overgang van Rijn naar IJssel. We gaan van stroom tegen naar een flinke stroom mee en de IJssel is daar maar helemaal niet zo breed, maar met eerst voorbij de opening varen en dan pas draaien gaat het toch makkelijk goed.

Onderweg hebben we al veel foto's op Facebook geplaatst van waar we op dat moment zijn en op een van die foto's reageert Joke dat ze in Doesburg is en graag mee wil varen naar ons doel van de dag, Dieren. Na een touch-and-go tegen de IJsselkade en een uurtje doorvaren komen we aan in Dieren. Op de kaart lijkt het een mooie aanlegplek, tegen de oude sluis naar het Apeldoorns Kanaal. Helaas is dat in het echt niet zo, vooral niet voor mensen die op en af willen stappen. Maar met wat klimmen over een scoutingboot, meerdere hekken en door achtertuinen (met toestemming) komt dat toch goed.

Donderdag 2 maart, 11:00, Zutphen

Ook in Zutphen is al bekend dat de botter ernaar onderweg is. Omdat we wat voorlopen op de planning en vooral omdat er taart is beloofd, leggen we even aan in Zutphen. Hier komt de volgende opstapper aan boord, Frederik heeft bedacht om vandaag mee te varen. De eerste dagen regende het 's nachts maar was het overdag droog, maar vandaag is het ook overdag zeilpakkenweer. Vlak nadat Jelle afgestapt is in Deventer klinkt er een rare trilling in de buurt van de schroef... Geen goed nieuws: er zit een groot stuk plastic om de schroef dat er niet uit zichzelf af zal gaan.

Langs de IJssel zijn niet veel havens waar je even aan kan leggen en vooral na Deventer is dat het geval. Uiteindelijk besloten om toch maar door te varen naar de eerstvolgende

haven, de schroef leek het nog wel redelijk te doen en ankeren kan altijd nog. In een kleine jachthaven in winterslaap in Veessen waren oude, verrotte, maar wel heel laag op het water liggende drijfsteigers. Jeppe kon daarop liggend precies met zijn armen in het ijskoude water bij de schroef komen en na een tijdlang prutsen met verschillende soorten messen was te zien wat dit allemaal had veroorzaakt, een stuk geotextiel volgens de Civieler aan boord.

Gelukkig ging na dit incident de zon schijnen en kon de tocht door gaan. Bestemming van de dag was het centrum van Zwolle. Handig voor het doen van boodschappen en voor op- en afstappers. De volgende ochtend bleek ook nog dat we 30 meter achter een bunkerboot lagen dus was dat een mooie gelegenheid om de voorraad diesel af te toppen.

Vrijdag 3 maart, 11:30, Beukerssluis

Zodra om 9 uur de bruggen in Zwolle weer bediend worden gaan we erdoor om op tijd bij de Beukerssluis aan te komen. Deze is om 11 uur aangevraagd en mooi op tijd liggen we bij de sluis. De sluis is ook het aanvraagpunt voor de meeste andere bruggen in Overijssel en dat gaat allemaal heel makkelijk. Joh, bel even als je een half uur voor de brug bent, dan stap ik in mijn auto en kom ik eraan. En de volgende brug ook? Nou, die is iets verder rijden dus als je iets eerder belt komt dat ook goed. Prima! Oh, en wil meneer nog een kaart van dit gebied, en wacht even, hier is nog een gastenvlaggetje van Overijssel, dat mag je ook meenemen!

Zo stap ik beladen met kaarten en vlaggetje en telefoonnummers het sluishokje uit, en dan zie ik aan de overkant van de sluis een bekende. Johan wilde graag het stukje Weerribben meevaren en zag ons in de sluis liggen vanuit de bus. De Weerribben en Wieden zijn grote natuurgebieden met een paar grote meren maar verder vooral rietvelden met kleine vaartjes. Heel bijzonder om daar een keer doorheen te varen.

Zoals afgesproken met het algemene telefoonnummer van de Friese brugwachters zijn we om 15:30 bij de grens met Friesland, de Mr. H.P. Linthorst Homansluis. Er is echter geen mens te bekennen. Vlak voor 16u, het laatste moment dat er nog bruggen aangevraagd kunnen worden die week, bel ik maar eens om te vragen waar onze brugwachter blijft. Het blijkt dat we helemaal niet in het systeem staan, maar hij zal kijken of er toch nog iemand kan komen voor de sluis en de bruggen erna die vanaf de sluis bediend worden. Ook mag ik mijn wensenlijstje voor de zaterdag nog doorgeven, wel met wat wijzigingen. ('Maar meneer, u kunt toch ook een route varen waarbij deze bruggen niet open hoeven?') De laatste overnachting van deze tocht is vlak voor de Echtenerbrug, Delfstrahuizen.



Zaterdag 4 maart, 12:15, Woudsend

Gedurende de week lopen we steeds een paar uur voor op de planning, en dat zorgt ervoor dat een kleine omweg gemaakt kan worden. De jaarvergadering van de Visserijvereniging is dit jaar namelijk in Woudsend, en het past precies in onze planning om daar even ons gezicht te laten zien, met boot en al. We weten het heel goed te timen, we missen net de vergadering zelf maar kunnen wel het praatje over historisch Woudsend meepakken. Woudsend was vroeger een heel belangrijke plaats met vele reders, scheepswerven en aanverwante industrieën.

Inmiddels begint het motoren wel te vervelen. Ook het feit dat de reis naar Delft nog viereneenhalf uur zal duren zorgt ervoor dat we liever zaterdag dan zondag nog naar Delft gaan. Het laatste deel over de Fluessen maken we dan ook de botter schoon tijdens het varen zodat we als we om 16:00 door de laatste brug gaan alleen nog hoeven te eten en af te wassen.

Hiermee kwam een heel mooie en bijzonder tocht door Nederland ten einde. Het was leuk voor een keertje en zeker een aanrader om eens te doen, maar Trui is toch een zeilboot en dat begon ik toch wel heel erg te missen. We hebben uiteindelijk ongeveer 170 mijl gevaren in 5 dagen, en ongeveer 80 liter diesel verbruikt.

Diede

Bestuurs-bestuursweekend

Uit het logboek

Enkhuizen, 2 april 2017, etenstijd

Aan boord: Bestuur 57 (Bruno, Nienke, Maarten Kluiters, Dave, Rudy), stichtingsbestuur (Marieke, Lea, Jesse, Wiebe) en Hidde.

Het was weer tijd voor het bestuursbestuursweekend. Heel bestuur 57 en het hele Stichtingsbestuur zijn, tegen alle verwachtingen in, van Enkhuizen naar Hindeloopen en weer terug gevaren. Het was koud en zaterdag 1 april (kikker in je bil) regende het zelfs. Dat was wel wat minder, aangezien het vorige week supermooi weer was. Gelukkig scheen de zon op zondag (haha) en kon er lekker gedekslet (en wat bijgeslapen) worden op het voordek.

Slapen met drie van je bestuursgenootjes op het naaivlak is zeker een avontuur. Positief: het is gezellig lekker warm, negatief: mensen snurken. Als dan ook nog één van de vlonders van de bovenkooi aan stuurboord uit het frame valt, is het avontuur compleet en hoeft er toch niet meer zachtjes worden gedaan, want iedereen is toch wel wakker. Er is mij door Wiebe verzekerd dat dat nog nooit eerder is gebeurd, maar vervelend was het wel.

Helaas was er wel wat weinig wind, waardoor sommige stukjes varen toch meer dobberen waren. Ergens was dat ook wel fijn, want dat betekende dat je ook niet zo zeeziek wordt. Oh ja, de nieuwe mast ziet er ook mooi en nieuw uit.

Overall was het een gezellig weekend varen met bestuur 57, Stichtingsbestuur, en Hidde. Als je het mij vraagt is de bestuurs-bestuursbonding goed gelukt, er zijn ruim voldoende slechte grappen gemaakt (misschien iets teveel) en hebben we goed Hindeloopen (en onze Vlaamse (?) burens met net iets te veel aardappel in de keel) leren kennen. Al met al was het dus een leuk en gezellig weekend.

Groetjes,

Nienke (en de rest van bestuur 57)

Make de Bolk Great Again!

Merchandise

Het vaarseizoen is weer begonnen! En wat is er dan fijner om te dragen dan je eigen Trui-trui, Trui-muts of Trui-kiel? Maar ook als het te koud is om te varen ben je voorzien. Warm jezelf op met wat Beerenburg of Schelvispekkel uit een Trui-steentje en lees de beste verhalen van de afgelopen 25 jaar in het speciale, extra voordelig geprijsde lustrumboekpakket.

Dit en meer is te bestellen op <http://bu130.nl/shop>, of spreek één van de bestuursleden van de VVT aan.



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft

email: info@bu130.nl

website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194

KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Marieke v/d Tuin 06-31051029

Secretaris:

Lea Stakenburg 06-11662603

Penningmeester:

Jesse van Mullem 06-42620546

Commissaris Onderhoud:

Wiebe Kralt 06-11940179

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kan je altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Pim van Steijn

Secretaris
Bart Hettema

Penningmeester:
Marjolein ten Hacken

Commisaris PR-OWee:
Queryn Waller

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

Iedere 1e maandag en 3e woensdag van de maand...
Botterborrel!

20 -21 mei	Kenterschootrace
10 juni	Valkjes trainingsdag bij De Blauwe Schuit
17 juni	Leidse Onderlinge
1 juli -17 augustus	Zomerweken
21 -24 augustus	OWee
24 september	Ouderdag

Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

