

Jaargang 24 - Nummer 2 - mei 2018

De Bulletalie

Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud

Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de Stichtingsvoorzitter	5
De nieuwe stichting stelt zich voor: Pia	6
De nieuwe stichting stelt zich voor: Harry	7
Winteronderhoud	8
MIO-weekend	10
Zachtebedrace	11
Nieuwe kluiverpaal	12
Groot onderhoud	14
Uit de oude doos	16
Merchandise	19
Algemene Informatie Stichting tot Behoud van de BU130	20
Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui	22
Opkomend Tij	23

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Bart Hettema
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

250 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Wouter Verbeek
Pim van Steijn
Lea Stakenburg
Johan Zielman

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

In deze Bulletalie vind je veel onderhoud. Dat is mooi, want dat betekent dat Trui er weer wat mooier op geworden is, en gaat worden. Er is winteronderhoud geweest, er is een nieuwe kluiverpaal en de plannen voor het groot onderhoud deze zomer worden uit de doeken gedaan.

Gelukkig was er ook nog veel tijd om te varen. Ik heb er zelf al weer wat daagjes opzitten dit seizoen, en ben begonnen met mijn SIO-opleiding. Ik hoop een hoop van jullie ook weer aan boord te zien, tijdens de weekenden, de zomerweken, of rondom Trui bij het groot onderhoud.



De Zachtebedrace wordt gepland

Daarnaast is ook de Zachtebedrace weer gevaren. Het heeft een aantal jaar op zich laten wachten, maar we hebben weer een keer gewonnen. Verderop in deze Bulletalie een verslagje van ondergetekende.

Bart Hettema

Van de voorzitter

Afgelopen winter is onze Trui weer goed onder handen genomen op haar klaar te stomen voor haar 143ste vaarseizoen. Met een netjes ingeblikte groene boordrand, een gloednieuwe kluiverpaal en weer flink wat laagjes lijnolie en harpuijs, kan ze er zeker weer een jaartje tegenaan!

Met de VVT hebben we het nieuwe jaar ingeluid met een geslaagde nieuwjaarsborrel. Deze avond hebben we de oude dia's van Trui weer eens afgestoft en bekeken in de soos. Toch leuk om een keer een diaprojector gebruikt te hebben en er zaten zeker een aantal mooie plaatjes tussen! Na de komst van een grote groep oud-botteraars werd het vervolgens een erg gezellige avond!

De eerste maandag van februari was het tijd voor de VVT jaarvergadering. Op deze vergadering hebben we een aantal goede discussies gehad over de financiën. Door de donaties die jullie elk jaar aan de VVT overmaken is er verder besloten om dit jaar €2000 bij te dragen aan het groot onderhoud van Trui. Bedankt hiervoor!

Door alle extra onderhoudsklusjes dit jaar was Trui helaas niet het eerste weekend van maart al in de vaart. Om toch alvast een beetje in te zeilen hebben we tijdens de botterborrel 'Virtual Skipper' gespeeld. Er werd fanatiek wedstrijd gevaren aan een tafel vol met laptops en kabels!

Dit jaar zal er in de zomer weer hard gewerkt worden aan het stuurboord voorschip. Bijna de gehele maand juli zullen we op de helling in Elburg een vlakdeel, vijf gangen, de pannenkoeksligger en een aantal inhouten vervangen. Om dit financieel mogelijk te maken vragen we je hulp om bij te dragen aan dit project. Hiervoor vindt je bij deze Bulletalie een donatiebrief met meer informatie. Ik wil in elk geval iedereen van harte uitnodigen om langs te komen op de **sponsorborrel op vrijdagavond 15 juni**. Daarnaast is iedereen welkom om te kijken en helpen

tijdens het onderhoud in Elburg. Iedereen die heeft bijgedragen aan het groot onderhoud kan op zaterdag 15 september meevaren om zelf te kijken wat voor moois we met alle donaties hebben gedaan!

*Pim van Steijn
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui*



Van de Stichtingsvoorzitter

Na een redelijk korte periode als voorzitter van de stichting zal dit alweer mijn laatste Bulletaliestukje zijn. Officieel al sinds de opening van het vaarseizoen is Rudy de nieuwe voorzitter van de stichting en zal Jonna de positie van secretaris op zich gaan nemen.

Het vaarseizoen is dus inmiddels weer geopend en de eerste weekenden zijn gevaren. Het klussen zit er voor nu even op, maar het volgende onderhoud is alweer in de planningsfase: het groot onderhoud van deze zomer. Deze zomer zullen we drie tot vier weken lang de helling op gaan in Spakenburg om daar aan stuurboord het een en ander te vervangen. We gaan zowel gang als vlakdeel aangrenzend aan de kimnaad vervangen, nog eens vier gangen en de pannenkoeksligger.

Het beloven een leerzame vier weken te worden, met veel gezelligheid, lekker eten en stoere verhalen. De voorbereidingen zijn in volle gang: de begroting is rond, er zijn fondsen aangeschreven, het hout is gekocht en de eerste twee overleggen met verschillende belangstellenden zijn geweest. Daarnaast zijn we al druk bezig om mensen te regelen die ons komen helpen tijdens dit groot onderhoud, want een hele belangrijke factor voor het slagen van deze vier weken is de hoeveelheid menskracht die we hebben. Mocht je de vier weken van juli nog niet zo veel te doen hebben en wel iets te doen zoeken, laat het ons dan weten! We zien je graag terug op de helling.

Na een vooruitblik op het volgende groot onderhoud is het misschien goed om ook nog even op het afgelopen winteronderhoud terug te blikken (*pun intended*). We hebben namelijk onze boordrand in het blik gezet (vanaf de zwaardborders naar voren), zodat deze nog een aantal jaren mee kan. Het hout voor de nieuwe boordrand is gekocht en zal er dan ook over een aantal jaren op worden gezet. Tot die tijd zal het blik ervoor zorgen dat de boot niet te veel inwaternet en op deze manier bijdragen aan het behoud van de houten delen onder de boordrand. Een ander, wat groter project van het afgelopen onderhoudsseizoen is de kluiverpaal. Johan Zielman heeft, met hulp van enkele anderen, een boom omgetoverd tot een nieuwe kluiverpaal. De laatste slag moet nog worden geslagen, maar met nog een klein beetje werk hebben



we een prachtige nieuwe kluiverpaal die hopelijk weer flink wat jaren mee gaat.

Tot slot zou ik iedereen willen bedanken die zich in het afgelopen klusseizoen en in het afgelopen jaar heeft ingezet voor onze mooie botter. Als voorzitter van de stichting zie je denk ik beter dan ieder ander hoeveel moeite er in de boot gaat zitten en hoeveel tijd mensen in deze boot stoppen. Ik blijf het prachtig vinden dat wij de enorme hoeveelheid werk jaar na jaar met zijn allen verzet krijgen.

Hiermee zwaai ik af als voorzitter van de stichting en hoop ik veel van jullie snel tegen te komen op Trui. Op het behoud en tot snel.

*Jesse van Mullem
Voorzitter Stichting tot behoud van de BU130*

De nieuwe stichting stelt zich voor: Pia

Hallo!

Vanaf aanstaand winteronderhoud (de winter van 2018-2019) ga ik de functie van commissaris onderhoud op me nemen, nadat Wiebe me dit jaar heeft ingewerkt. Mijn naam is Pia van der Teems, ik ben 20 jaar oud en zit in het tweede jaar van de studie Industrieel Ontwerpen aan de TU Delft. Ik heb zin in de komende jaren als kluscom, en hoop dat ik deze taak goed kan uitvoeren. Ik hoop ook dat mensen behulpzaam en betrokken blijven, dat maakt mijn taak als kluscom een stuk makkelijker en leuker.

*Pia van der Teems
Commissaris Onderhoud Stichting tot behoud van de BU130*

De nieuwe stichting stelt zich voor: Harry

Sinds afgelopen mei ben ik de penningmeester van de stichting. Omdat de VVT ook een grote achterban heeft die niet meer wekelijks op soos komt is mij gevraagd een stukje te schrijven om mijzelf aan jullie voor te stellen. Mijn naam is eigenlijk Jan, maar iedere Bolker kent mij als Harry, een bijnaam die ik reeds bij mijn oude vereniging in Groningen heb opgelopen en in Delft weer mooi van pas kwam omdat er al een Jan rondliep. Ik zit momenteel in het tweede jaar van mijn master Transport, Infrastructuur & Logistiek, hiervoor heb ik een bachelor Technische Planologie gedaan in Groningen. Dankzij goede verhalen die ik via via al in Groningen had gehoord ben ik bij de Bolk terecht gekomen en tijdens de KMT enthousiast geraakt over de botter. Toen ik hoorde dat de stichting op zoek was naar opvolging heb ik me daarvoor aangemeld. Ik heb in Groningen ook al penningmeesterschappen vervuld dus leek mij dit leuk weer te doen. Ik ben nu bijna een jaar bezig en het bevalt zeker. Naast dat ik veel op soos rondhang ben ik ook nog actief als korfbalscheidsrechter, helaas zijn die wedstrijden meestal op zaterdag en betekent dat dus dat er weinig weekenden overblijven om te varen :(. Gelukkig valt er altijd wat te regelen en zijn er ook weekenden zonder wedstrijden. Na mijn wissel afgelopen jaar zijn alle andere functies ook gewisseld, dit betekent dat ik inmiddels de langstzittende stichtingsbestuurder ben. Dit klinkt ook voor mij nog wel een beetje raar maar ik heb er alle vertrouwen in dat we met het huidige team de botter nog een beetje mooier zullen achterlaten dan dat we hem hebben aangetroffen.

*Jan "Harry" Siblesz
Penningmeester Stichting tot behoud van de BU130*

Winteronderhoud

Zoals ieder jaar hebben we weer een winteronderhoud gehad. Het was dit jaar licht chaotisch omdat er onder andere een kluscomwissel was, waarbij de nieuwe kluscom niet ieder weekend aanwezig is geweest/gaat zijn terwijl dat de afgelopen jaren wel zo is geweest. Een ander moeilijk punt was het plaatsen van blik op de boordrand, om het vooronder meer 'waterdicht' te maken. Omdat niemand al eens met blik in een dusdanige context gewerkt had, moesten we alles uitzoeken, dit zorgde voor het nodige tijdverlies en een kleine hoeveelheid frustraties. We hebben uiteindelijk de volgende methode gebruikt: Eerst hebben we doorzichtig folie van een meter lang op de boordrand gelegd en daarop de vorm/uitsteeksels/etc. afgetekend. Vervolgens hebben we dit uitgeknipt, op het blik gelegd (dat ook een meter lang was), overgetekend, en het blik uitgeflex. Het geflexte blik is daarna afgewerkt, de ruwe randjes zijn eraf geveild, en in de randen zijn gaatjes gemaakt voor de spijkertjes. Het blik is aan de boordrand bevestigd met spijkertjes en meerdere bussen tixifalt.

Naast het bevestigen van blik hebben we ook nog veel andere klussen gedaan. Van de jaarlijkse klussen zoals krabben, lijnoliën, en harpuizen, tot de 'speciale' klusjes



zoals het plaatsen van een nieuwe marifoonantennemoer of het schaven van een kluiverpaal. We hebben het hele winteronderhoud in de oude haven van Rotterdam gelegen, waaronder één week op de helling van de Koningspoort. Op de helling hebben we vooral aan het onderschip en de zwaarden geklust, omdat je daar anders niet bijkomt. We hebben ook twee weken in de sociëteit van de Bolk geklust, we hebben daar de zeilen gerepareerd en getaand, en veel 'losse onderdelen' gelakt/gekrabt/geschuurd/geverfd, etc. Een van de meest bijzondere dingen om te doen in de zogenaamde 'soosklusweek' was het maken van harpui, een vloeistof die je ook online kan kopen, maar veel goedkoper zelf kan maken! Het speciale er aan waren de meerdere 'intense' ingrediënten die bij elkaar gegooid moesten worden, en vervolgens gekookt moesten worden. De vloeistof is bevat namelijk een brok stroop dat opgelost moet worden, maar het geheel is zeer brandbaar dus wanneer er per ongeluk een beetje uit de pan valt is dat meteen heel spannend.

Al met al had ik nog niet heel veel aan Trui geklust voor afgelopen winteronderhoud, dus de meeste handelingen waren erg interessant om te leren en uit te voeren. Een ander leuk verhaal is het hijsen van een bestuursgenoot van de stichting in de mast, zodat (1) hij de blokken los kon halen en naar beneden kon helpen zodat deze gekrabt, gelijoliëd, en geharpuisd konden worden (wat één keer bijna mis ging, maar daardoor wel een leermoment was), (2) hij omhoog moest om de marifoonantennemoer in te draaien, wat de verkeerde bleek te zijn, (3), de mast in moest met de juiste marifoonantennemoer, (4) nogmaals de mast in moest om een draadje (van de marifoonantenne) weer vast te solderen, (5) om de blokken weer terug te plaatsen, en (6) om de mast te lijnoliën.

Het fijne aan zo'n onderhoud blijven toch wel de eerste vaarweekenden, ten eerste omdat je als kluscom eindelijk weer vrije weekenden hebt, en ten tweede omdat de boot dan helemaal mooi glimt en mooi in de olie staat, en natuurlijk omdat je dan eindelijk weer kan varen! Want zo'n winteronderhoud is zeker nodig en leuk en interessant om te doen, maar wanneer het weer lente wordt, en het vooronder weer vol staat met het naaivlak, kooien, en keukeninrichting, en mensen weer in het licht van meerdere gepoetste olielampjes beerenburg/schelvispekel/schippersbitter kunnen drinken, is dat toch een stuk leuker dan een leeg en somber vooronder.

*Pia van der Teems
Commissaris Onderhoud*

MIO-weekend

24 en 25 maart 2018

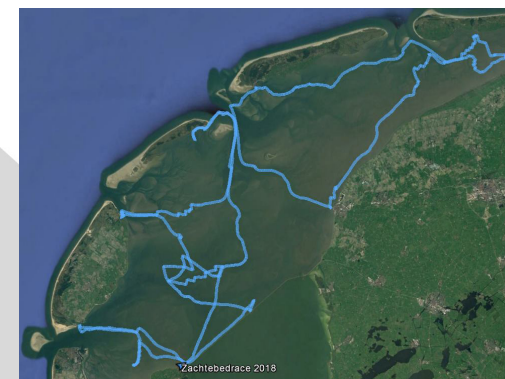
Een weekendje varen met weinig wind, schitterend zonnetje, nauwelijks een wolk te zien. Niets rustiger toch? Tenzij je er natuurlijk een MIO-weekend van maakt. Samen met de andere MIO's ging ik begin april lekker mee oefenen. Zelfs met weinig wind kan je natuurlijk wel met die boot oefenen. Boot voorbereiden, aanleggen, zeilen hijsen en strijken en natuurlijk heel veel overstag, alles kwam aan bod. En om de MIO's een beetje op hun tenen te houden besloten schippers Pim en Marieke af en toe iemand het commando FOK ERAF NU te geven. Dan mocht de arme ziel weer eens gaan rennen naar de fokkeval om er vervolgens achter te komen dat die op de raarste manier is opgeborgen. Na al de oefeningen kan je dan 's avonds even achteroverleunen, terwijl de schippers uitleggen wat er allemaal te vinden is aan boord. Dan even genieten van een welverdiend biertje en de volgende dag weer. Al bij al een leerzaam en goed geslaagd weekend.

Queryn Waller

Zachtebedrace

26 tot en met 29 april heeft de Zachtebedrace weer plaatsgevonden. In deze race wordt er 72 uur lang non-stop kriskras over het Wad gezeild, om op allerlei plekken opdrachten uit te voeren en punten te verdienen. Vorig jaar hadden we de meeste punten, maar waren we te laat binnen (na de 72 uur), en werden daarom gediskwalificeerd. Dit jaar waren we van plan dat eerste weer te herhalen, maar hoopten we het tweede niet nogmaals mee te maken.

Van te voren hoopten we op veel wind: normaliter wordt Trui er op snelheid uit gevaren door de deelnemende skûtsjes en aken, maar in wat ruigere omstandigheden kan Trui met haar robuustheid het speelveld gelijk maken. En dat was er: een start met een fijne ZW 4-5, en een finish met O 6. (De winstilte ergens tussendoor zullen we voor het gemak maar even vergeten.) Waar sommigen van onze tegenstanders ervoor kozen om maar wat eerder in de haven te schuilen, kon Trui tot het laatst nog wat punten sprokkelen. En dat heeft gewerkt: met één punt voorsprong op de nummer twee hebben we voor het eerst in jaren de Zachtebedrace weer gewonnen! Tot het laatst was het nog spannend of we dit jaar wél op tijd zouden finishen, maar we wisten dat we de punten nodig hadden, en het risico werd genomen. Uiteindelijk zijn we in 71 uur en 10 minuten gefinished, met nog 50 minuten over dus. Al met al een zware, maar succesvolle drie dagen dus (vooral de laatste paar uur).



Op het blog van onze tegenstander de Vriendschap werd dan ook over onze bemanning geschreven:

“Daar zitten ze, de mannen van de Trui, of jongens zijn het eigenlijk nog.... druipend, moe maar met twinkels in de ogen. Ze zijn als laatste binnen gekomen met een puntje grootzeil in de striemende regen met de oostenwind van achteren. Bikkels zijn het, ze waren nog even de Mokbaai in gelopen, waar misselijk makende golven van wind tegen tij, het houten scheepje omhoog en naar beneden deden rollen. Hun jassen hangen te druppen op de balustrade, ze zijn net op tijd binnen. Het vocht doet alle brillen beslaan.”

Bart Hetteema

Nieuwe kluiverpaal

Nadat in het naseizoen van 2017 de kluiverpaal was gebroken, is er tijdens het winteronderhoud een nieuwe gemaakt. Hieronder een kleine collage van hoe dat ging.



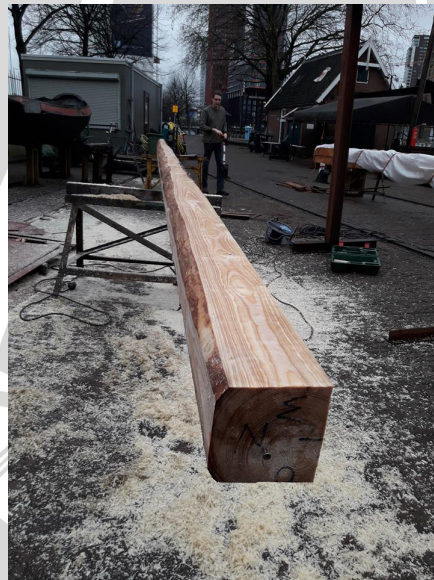
Er is een flinke aanhanger nodig om de boom in Rotterdam te krijgen



Steeds meer hoeken gaan er dan vanaf



Eerst wordt de schors verwijderd



Daarna wordt de boom vierkant



En uiteindelijk een prachtig resultaat

Groot onderhoud

De voorbereidingen zijn in volle gang! In de laatste paar weken zijn Bart H, Johan en Pia met de trein (zie foto) naar de houthandel geweest. Na een tamelijk knusse reis, deze trein is namelijk niet zo groot, en vooral als je tamelijk grote mallen mee moet nemen, hebben ze hier wat mooie stukken eik uitgezocht die we deze zomer in de boot kunnen zetten!

Even later zijn Pia en ik wezen kijken waar we dit eigenlijk gaan doen. Op een mooie zomerse dag, met de trein (maar dit keer een grote) en de bus richting Elburg. Het was op de helling een drukte van jewelste, met een botter op de helling, en ook nog wat binnen, en een hoop mensen dan wel aan het werk, dan wel van de zomer aan het genieten. Hier hebben we even kennisgemaakt, verteld wat we van plan waren, en hoe we alles gaan doen. Vervolgens hebben we natuurlijk nog even rondgekeken in Elburg, want hoe vaak kom je daar nou. Ik kan je vertellen, de vis is er lekker, en de snoepwinkel heeft stroopsoldaatjes.

Maar wat gaan we er eigenlijk doen? Nou, dat kan je in de tweede foto zien! De foto is gemaakt, in Elburg, toen bakboord werd vervangen. Voor de overzichtelijkheid heb ik de foto maar even gespiegeld, dit jaar gaan we namelijk stuurboord vervangen!



De 'trein'



(Wil je trouwens meer foto's zien, kijk dan even op de Flickr¹.)

We beginnen in de laatste week voor de zomervakantie ("Ja maar dan heb ik tentamens!" Ja, maar ik niet, en afgestudeerde mensen ook niet), en gaan dan vier weken door. We gaan het buitenste vlakdeel en vierenhalve (een korte) gangen erboven vervangen. We beginnen onderaan met het vlakdeel en de gang eruit halen (halen ook even een pannekoeksligger eruit), maken het nieuw en we stoppen het weer terug! Best simpel toch? Nou, helaas wel wat lastiger dan het klinkt, dus gelukkig hebben we Wim erbij. Als de gangen er allemaal weer mooi in zitten kunnen we nog wat spanten vervangen. Er zijn er bijvoorbeeld twee van aan elkaar geplakt gangenmateriaal o.i.d.? Laten we dat eens normaal maken. Oh! En we missen er ook een onder de schipperskooi. Verder zal er vast wel weer van alles rot zijn, Maar dat zien we wel als Trui openligt.

Nou is dit natuurlijk een flink projectje, dus we kunnen alle hulp gebruiken! Ben jij een beetje handig? Stuur dan vooral een mailtje, of schrijf je in in de soos! Ben je totaal niet handig? Maakt niet uit, dan leren we je handig zijn! Ben je wel of niet handig, maar houd je gewoon niet zo van klussen? Dan zijn er natuurlijk altijd andere manieren om bij te dragen aan dit prachtige project! Denk aan: een honderden jaren oude eikenboom die in je achtertuin staat, die doos met bouten die op zolder staat, die tix die je eigenlijk op je dak wilde smeren maar toch niet gebruikte, het kan allemaal!

Wiebe Kralt
Commissaris Onderhoud

1

<https://flickr.com/bu130>

Uit de oude doos

Welke avonturen en verhalen werden er vroeger over Trui geschreven? Dat gaan we ontdekken in deze nieuwe rubriek van de Bulletatie. Deze editie gaan we terug naar de jaren tachtig en delen we met jullie een aantal stukjes, startend met het voorwoord uit het allereerste BU-130-lletin uit 1983.

VOORWOORDje

Hierbij ontvang je het eerste nummer van het BU-130-lletin. Met daarin mededelingen over de onlangs opgerichte Vereniging "Vrienden van Trui" en over de Trui-reünie. Daarnaast tref je een paar verhalen aan over het afgelopen vaarseizoen en de twee grote restauraties: de boeg en het dek.

Het is ons streven om, zo mogelijk, twee keer per jaar een BU-130-lletin te laten verschijnen. Met daarin onder andere stukjes over Trui, geschreven door opvarenden. Het bulletin wordt toegezonden aan de leden van de vereniging "Vrienden van Trui".

Veel leesplezier met dit eerste nummer en hopelijk tot ziens op de reünie of aan boord van Trui

Gert Jan Luijendijk

In de jaren tachtig zijn er een aantal grote restauratie projecten uitgevoerd om Trui weer in een goede staat te krijgen, waaronder de gangen in het voorschip waar wij deze zomer zelf ook mee bezig gaan.

BOEG-RESTAURATIE TRUI in 1982.

Eind 1981 werd Trui in Delft op de kant gezet voor een zeer ingrijpende restauratie. Na maanden van wikken en wegen hadden we besloten zelf te gaan timmeren. Een gewaagde stap? Nee, niet echt. Bij enkele andere botter-eigenaars werd om advies gevraagd en in eigen kring werd uitgebreid overleg gevoerd. Half november 1981 werd onder de bezielende leiding van Freek Verkerk begonnen met het maken van de mallen. Eind december kon het echte werk beginnen.

In negen weekenden werden negen gangen, een aantal spanten en dekenpoten en het complete zeilwerk vervangen. Het laatste weekend werd er gebreeuwd en geteerd. "Als nieuwe"

ging Trui op 5 april 1982 weer te water.

DEK-RESTAURATIE.

Vorige winter werd de boeg en het zeilwerk vernieuwd. Dat ging zó goed en de timmeraars waren zó enthousiast dat gedacht kon worden aan een volgende stap.

We droomden al heel lang over een nieuw dek en nieuwe boorden. Zou dat mogelijk zijn? De koppen werden bij elkaar gestoken. Er werd diep nagedacht. Er werd gerekend. Er werd nog dieper nagedacht. Tenslotte werd de knoop doorgehakt: "we doen het".

Om aan het benodigde geld te komen werd een lening afgesloten, want we bezaten niet voldoende geld. In het hele land werd gezocht naar de benodigde stukken onvervalst eiken en naar iroko-dekplanken.

Toen een vrachtauto vol hout arriveerde zaten we met het probleem van de opslag. In deze moderne tijd van openhaarden en alles-verbranders is een stapel eiken stammen te geliefd. Dankzij de geweldige hulp van de kabelfabriek mochten we de stukken opslaan in een van hunloodsen. En daar bleef het niet bij. Voor de be- en verwerking is het gebruik van elektrisch gereedschap onontbeerlijk. "Daar is het stopkontakt, hier is een kabelwagentje. Ga je gang maar." Beter kon het niet.

Het oude dek lag er in een middag vanaf. Het zou heel wat meer tijd kosten, voordat het nieuwe dek erop lag. Gepland was: vóór de kerst dicht. Door slecht weer mislukte dat, maar begin januari was Trui weer een halfgedekt schip. Nu (6 februari) wordt druk gewerkt aan de boorden en de afwerking van het dek. Hoe het er volgende maand zal uitzien, hangt mede af van het weer. Maar waarschijnlijk liggen de boorden er dan op en wordt er aan de boeisel en de bolders gewerkt. Maar ik zou zeggen "kom het zelf maar bekijken langs de Schie".

Ook in 1985 werd het logboek natuurlijk al bijgehouden. Hier één van de eerste stukjes nadat er geschreven werd: "Dit jaar hebben we geprobeerd om het logboek van Trui weer in ere te herstellen."

MAANDAG 19 AUGUSTUS 1985

In de Vliestroom staat een stevige, harde golf. Douches besproeien onafgebroken het achterschip. We varen op de motor, gereefd grootzeil als steun bij. Wanneer de wind wat ruimer valt en de stroom niet meer tegen is, gaan we even op 'vol' zeil (de motor stand by). De golven blijken het schip echter te snel uit de koers te drukken. Je maakt flinke schuivers op zo'n golf. Dus de fok weer neer en de motor weer ½ kracht. Jammer als roerganger doe je het liever zonder motor, dat stuurt wat makkelijker.

"De zeilsport door ir. V.d. Loeff". Dit is pas varen gaat er door mijn achterhoofd. Als we tegengesteld 2 haringkotters passeren, beukt de kop schuin tegen de hekgolven op en duikt naar beneden. Iedereen is op slag nat van buiten en wie de jas niet dicht heeft en de kapuchon niet op, van binnen ook.

Femmy zet koffie en slalomt rond de bun om ze uit te delen. Jolke smeert brood, maar komt tot de ontdekking dat nadat hij even het voorluik beter gesloten heeft, bij terugkomst boterham, mes en boter spoorloos zijn. (bij het schoonmaken komen ze weer tevoorschijn. 't Mes zit nog aan het brood vast.) Hij geeft 't op en wacht op rustiger water. Fotograveren is lastig, nu het juist op z'n mooist is. Maar fototoestellen houden niet van zwemmen.

De laatste emmer met mosselen glijdt over de bakboord deken. Jolke weet 'm nog te redden en brengt hem naar de lage kant. Maar helaas het is glad bij de hoosgoot en in een schuiver gaat Jolke languit erin. De emmer met mosselen weet hij nog recht te houden ook! Wij lachten eerst uitvoerig en informeren dan pas naar eventuele kwetsuren. 't Valt mee: geen. Voor Harlingen wordt besloten nog even een paar slagen echt te zeilen. Heerlijk, bruisend water langs de zwaardbolder. Trui houdt duidelijk van veel wind.

De wind luwt en achter ons zien we de verhuurvloot de haven uitkomen. Na een paar slagen gaan we naar binnen. Onze tocht zit erop, tot ieders spijt. We gaan omkleden, uitruimen en dan afrekenen bij de koffie.

Het is moeilijk van boord te gaan. In die drie dagen heeft Trui je geheel ingepakt. Ze werkt verslavend, met haar kokette masttopje, volle borst en uitgesproken geuren. Als je je hand op het boeisel legt voel je het: ze leeft!

Merchandise

We zijn weer met nieuwe merchandise bezig! De huidige truien zijn uitverkocht, en daarom zijn we druk op zoek naar een nieuwe, fijne trui, die toch ook weer niet te duur is. Weet je een trui die jou daar goed voor lijkt? Laat het de VVT weten.

Daarnaast zijn er nieuwe mutsen (bij)besteld en zijn we bezig met nieuwe T-shirts, die in de kleuren donkerblauw en bordeauxrood beschikbaar zullen komen.

Als laatste komt er een artikel terug dat een tijdje weg is geweest: overalls. Handig voor het groot onderhoud deze zomer. Hou de Facebookpagina of website in de gaten om ze te bestellen.

Kiel
€42,50

Frisbee €2,-

T-shirt
(ook in blauw)
€7,50

Muts
€6,50

Poster
€5,-

Steentje 'Trui'
€5,-

Samen €22,50

Lustrumboekjes
€2,50
€10,-
€10,-

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft

email: info@bu130.nl

website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194

KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Secretaris:

Lea Stakenburg 06-11662603

Penningmeester:

Jan Siblesz 06-26945148

Commissaris Onderhoud:

Pia van der Teems 06-53808669

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Pim van Steijn

Secretaris
Bart Hettema

Penningmeester:
Marjolein ten Hacken

Commissaris PROWee:
Queryn Waller

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

in juni	Lezing havendienst Rotterdam
15 juni	Sponsorborrel groot onderhoud
2 t/m 29 juli	Groot onderhoud (Elburg)
9 t/m 12 augustus	50 jaar Vereniging Botterbehoud
20 t/m 23 augustus	OWee (Trui in Delft)
15 september	Meevaardag
22 t/m 26 oktober	Visserijdagen Workum
7 mei, 16 mei, 4 juni, 20 juni	Botterborrels (Elke eerste maandag en derde woensdag van de maand)

Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

