

Jaargang 25 - Nummer 1 - januari 2019

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud	
Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de oud-voorzitter	5
Van de stichtings-voorzitter	6
Winteronderhoud	7
Groot onderhoud	8
Meer doneren voor hetzelfde geld	11
Mio weekend	14
Uit het logboek - Visserijdagen	16
Uit het logboek - Eerstejaarsweekend	18
Merchandise	19
Algemene Informatie BU130	20
Algemene Informatie VVT	22
Opkomend Tij	23

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Marjolein ten Hacken
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

250 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Jan Riddder
Pim van Steijn

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

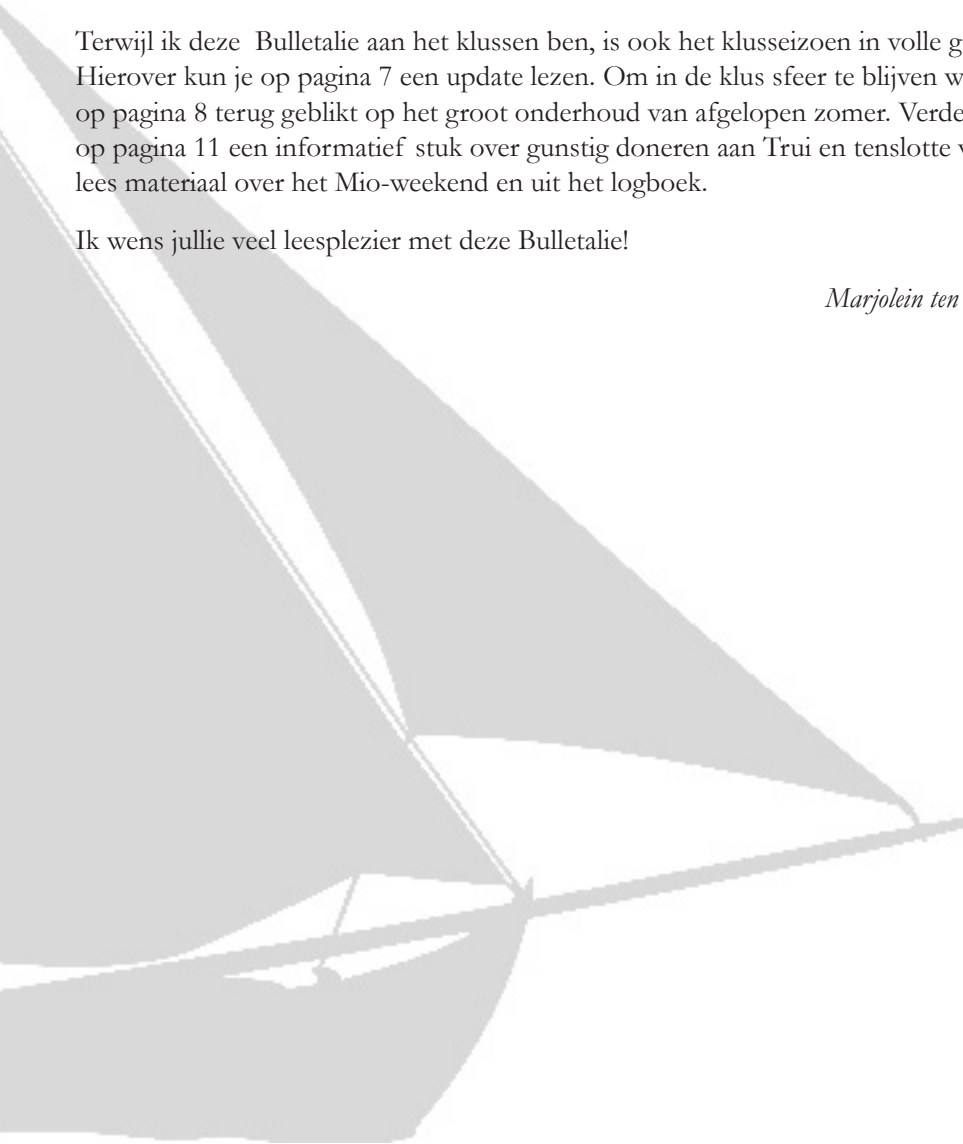
Redactioneel

Afgelopen 7 januari was de jaarvergadering van de VVT. Tijdens deze vergadering hebben zowel bij de VVT als bij de stichting bestuurswissels plaats gevonden. Ik heb als penningmeester het stokje nu officieel overgedragen aan Sven, en ben nu nog even interim commissaris Bulletalie. In deze Bulletalie kun je het eerste stukje lezen van de nieuwe voorzitters van de Stichting en de VVT.

Terwijl ik deze Bulletalie aan het klussen ben, is ook het klusseizoen in volle gang. Hierover kun je op pagina 7 een update lezen. Om in de klus sfeer te blijven wordt op pagina 8 terug geblikt op het groot onderhoud van afgelopen zomer. Verder nog op pagina 11 een informatief stuk over gunstig doneren aan Trui en tenslotte wat fijn lees materiaal over het Mio-weekend en uit het logboek.

Ik wens jullie veel leesplezier met deze Bulletalie!

Marjolein ten Hacken



Van de voorzitter

7 november jongstleden is de jaarvergadering van de VVT geweest. Onderdeel van de vergadering waren een aantal wissels binnen het VVT – bestuur. Bart Hettema, Marjolein ten Hacken en Pim van Steijn hebben het bestuur verlaten. Namens alle leden wil ik hun hartelijk bedanken voor hun inzet. De functie van secretaris is overgedragen aan Queryn Waller, de functie van penningmeester is overgedragen aan Sven Dobbe en de functie van voorzitter is overgedragen aan mijzelf, Reinout Wiersema. Dit betekent dat ik in het vervolg de eer heb om dit stuk in de Bulletin voor jullie te schrijven.

Ik zal mij eerst even voorstellen. Ik ben Reinout Wiersema, 26 jaar oud en studierend en betrokken bij Trui sinds 2010. Na een moeizame studieperiode ben ik sinds afgelopen juli afgestuurd civiel ingenieur en sinds september werkzaam als geotechnisch adviseur bij Dura Vermeer. In mijn periode bij Trui heb ik geklust aan Trui en gevaren op Trui. In dat proces ben ik ook maat geworden. Toen Pim op zoek was naar opvolging leek het mij leuk om een bestuurstaak voor de botter te doen, iets waar ik voorheen niet aan toegekomen ben.

Ik kijk er naar uit om de komende jaren, samen met mijn bestuursgenoten, het voortouw te nemen in de VVT en er een leuke tijd van te maken. Aangezien er in het VVT bestuur nog ruimte is voor een vierde persoon, wil ik bij deze benoemen dat er nog een taak vrij is in het bestuur.

Tot ziens op Trui of bij onze twee maandelijkse borrels op de 1ste maandag en 3de woensdag van de maand!

*Reinout Wiersema
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui*

Van de oud-voorzitter

Na twee jaar in het VVT bestuur heb ik afgelopen jaarvergadering de voorzittershamer doorgegeven aan Reinout. Het was een leuke tijd waarin ik veel mooie activiteiten mocht organiseren met als hoogtepunten de OWee, de valk-trainingsdag bij de Blauwe Schuit en een mistige meevaardag zonder wind. In de laatste maanden heb ik samen met de rest van het bestuur nog een goede eindsprint getrokken om al onze merchandise voorraden weer op orde te krijgen. Daardoor zijn er voor jullie weer prachtige nieuwe T-shirts, fleecevesten, wollen truien, overalls en mutsen in het assortiment!

Ondertussen ben ik alweer in een nieuwe bestuursfunctie gerold als penningmeester van mijn scoutinggroep, dus van verveling is voorlopig nog geen sprake. Daarnaast zal ik de komende tijd nog regelmatig aan boord te vinden te zijn! Reinout, heel veel succes in je nieuwe functie, het “afscheidscadeautje” zal een mooi plekje krijgen in de tuin van ons nieuwe huis!

Pim van Steijn
Oud-voorzitter Vereniging Vrienden van Trui



Van de stichtingsvoorzitter

Een nieuw jaar en hiermee ook een nieuwe schrijver voor de Bulletatie. Mijn naam is Rudy en ik mag mij al een poosje de voorzitter van de stichting noemen. Tussen de drukte van een studie, parttime baan en genoeg hobbys om 2 weken mee te vullen probeer ik ook mee te helpen aan het varen houden van onze prachtige botter.

En daar is het in dit winter seizoen maar weer druk mee. Alweer over de helft van het kluseizoen en het harde werk is te zien. De motor heeft nieuwe steunen gekregen, zodat ook de komende jaren de mechanische aandrijving netjes op zijn plek blijft en de boot niet kapot schud. En na een fanatiek weekend is de boot weer helemaal kaal geweest en beginnen de olie lagen weer aangebracht te worden op het hout.

Binnenkort wordt het weer spannend want de helling week komt eraan. Van 4 tot en met 11 februari ligt de boot op de helling van de Koningspoort in Rotterdam om ook alles onder de waterlijn aan te pakken en de laatste spant in de boot te zetten.

Na het onderhoud gaan we natuurlijk weer varen en dit jaar is er een spannend plan ontstaan voor in de zomer. Na het onderhoud van vorig jaar is er nu de kans dat de botter richting Denemarken zal varen, als er tenminste genoeg mensen zijn die een zomerweek willen huren.

Dus al met al is het druk genoeg, het onderhoud loopt alweer bijna op zijn einde en plannen voor de zomer worden al gemaakt. Ik blijf het geweldig vinden dat met vrijwillige inzet en bijdragen de botter elk jaar weer in topconditie het vaarseizoen in gaat.

*Rudy van der Zwan
Voorzitter van de stichting tot het behoud van de BU130*

Winteronderhoud

Ook dit jaar ligt Trui weer in de Rotterdamse Oude Haven voor het winteronderhoud. Ieder weekend voeren we klussen uit en eerste week februari gaan we weer de helling van de Koningspoort op. Naast de reguliere jaarlijkse klussen zijn er dit jaar ook weer een aantal grote projecten die opgepakt worden.

De eerste van deze projecten zijn inmiddels afgerond. Nadat Wim zo aardig was om de boom van zijn werkplaats in Friesland naar Rotterdam te transporteren is er tijdens de eerste klusweekenden door Johan met hulp van vele anderen een nieuwe giek geschaafd. Nu wij een mooie ronde paal hebben zal deze door de smeden in het Zuiderzeemuseum komend seizoen worden voorzien van beslag. Een ander bijzonder project dat zijn beslag vond in het tweede klusweekend was het vervangen van de motorsteunen. Trui's Ford staat op vier pootjes die ervoor zorgen dat trillingen geproduceerd door de motor enigszins worden gedempt. Een van deze poten was doorgezakt waardoor de motor niet meer goed in balans staat. Er is gekozen om alle vier de steunen te vervangen. Dit betekende wel dat de motor uit zijn huidige steunen opgetild moest worden wat voor de nodige uitdagingen zorgde. Met twee kettingratels die we konden lenen van de helling is de motor nadat alle slangen, leidingen en kabels losgehaald waren aan de giek opgehesen. Hierna hoefde nog slechts de vastzittende moertjes van de oude steunen verwijderd te worden en kon de nieuwe worden geplaatst. Project drie zal plaatsvinden voor en tijdens de hellingweek. Hier zal Wiebe met de nodige hulp zich richten op het maken van twee nieuwe zwaardglijklampen. Afgelopen zomer hebben we op de helling hiervoor de maten kunnen nemen en hierna is het hout uitgezocht.

We zijn dus met zijn allen lekker bezig met het klussen en tegelijk met het voorbereiden van de hellingweek en het nieuwe vaarseizoen. Leuk is nog te vermelden dat er dit jaar weer veel nieuwe sjaars zijn die zeer enthousiast meeklussen. Een groot aantal is zelfs al meerdere dagen geweest!



Jan (Harry) Sibbes

Groot onderhoud

Terwijl men in Rotterdam hard bezig is aan het winteronderhoud is het leuk nog eens terug te denken aan het onderhoud van afgelopen zomer. Toen hadden we geen koude vingers en tenen bij het klussen, hoefden we eindeloos te krabben aan de boot, maar hadden leuke uitdagende klussen met een zonnetje. In samenwerking met scheeptimmerman Wim hebben we onder andere vijf gangen stuurboord voor en een aantal inhouten vervangen. In de blog op de website valt in groter detail te lezen wat er zoal gedaan is, dit waren de hoogtepunten:

De pannenkoeksligger

Voorin de boot, onder het naaivlak, zit de pannenkoeksligger. Dit stuk hout houdt de vlakdelen bij elkaar en voorkomt dat de boot te veel vervormt. Echter, de oude was niet helemaal mooi meer en bleek ook niet meer echt vast te zitten aan de vlakdelen. Het stuk hout dat was uitgezocht om de oude pannenkoek te vervangen bleek het hart van de boom er binnendoor te hebben lopen wat minder stevig is. We hebben het opgelost door het hout als het ware binnenstebuiten te keren. Met hulp van een mal is hij vervolgens op vorm gemaakt en in de boot gezet, waar hij als het goed is nu wel goed vast zit.

Inhouten

Ook een aantal van de inhouten waren rot en aan vervanging toe. Het maken van de nieuwe inhouten was een interessante klus voor onze vrijwilligers. Omdat met meerdere personen aan een inhout werken niet ging werden de inhouten bijna persoonlijke projecten. Aftekenen, tekening verschuiven over het hout zodat het past, schaven, meer schaven, passen, toch maar weer wat meer schaven en aftekenen,



frustratie, maar wat een blijheid als het dan eindelijk goed in de boot zit.

Klein Truitje

Ook ons schattige bijbootje heeft een opknapbeurt gehad. Ze was al enige tijd verwaarloosd, was een deel van haar lak kwijt en was stuurloos door een gebroken roer. Gelukkig hadden we wat handen over om ook wat tijd aan KT te besteden. Nadat ze weer opgekalefaterd was hebben we nog aardig wat plezier gehad door met haar in het haventje van Elburg rond te varen.

De gangen

Het grootste en moeilijkste werk van het onderhoud; Wims ervaring was onmisbaar hierbij. Hij heeft uiteindelijk vijf gangen op maat gemaakt, krom gebrand en in de boot gezet. Voor de toeristen in Elburg zal het heel mooi geweest zijn hoe Wim de gangen kromde op zijn stellage met gewichten en een gasbrander. Überhaupt was de botter een grote toeristische belevenis. Trui stond prachtig met het open vooronder naar de toeristen toe en velen waren geïnteresseerd in wat we aan het doen waren.

Het water in

Dat de boot een beetje lek zou zijn bij het te water gaan hadden we verwacht, maar dat het zo veel water was en dat het ook niet ophield was ongelukkig. Trui is opnieuw het water uit gehaald



en op de helling gezet om nog eens te kijken naar het breeuwwerk. De nieuwe naden waren allemaal aardig waterdicht, maar veel andere plekken waren lek geraakt door de maand vol zon op de helling. Een tweede poging tot tewaterlating was succesvoller. Trui lekt nog steeds, maar gelukkig een stuk minder.

De camping

Klussen is op zich al leuk, maar met een goede groep mensen klussen is nog veel leuker. We hebben de maand doorgebracht op een camping net buiten Elburg, waar we dagelijks gezamenlijk aten en sliepen. Onder beschutting van drie notenbomen zijn aardig wat puzzels gemaakt, bieren gedronken en snacks verorbert in de lange warme zomeravonden.

Al met al, het groot onderhoud afgelopen zomer was ontzettend leuk. Werken aan zo een mooie boot als Trui, veel gezelligheid, plezier en uitdagende klussen waren een perfecte combinatie voor een prachtige maand klussen. En ook mooi, Trui is weer een stukje toekomstbestendiger.

Jelle Schut



Meer doneren voor hetzelfde geld

www.bu130.nl/giften

Dit klinkt misschien als een reclamestunt, maar als je dit stukje hebt gelezen weet je hoet het werkt. Het idee is dat je een schenking aan de stichting of VVT mag aftrekken van je inkomstenbelasting. Dat voordeel kan je ten goede laten komen aan de stichting of VVT; jij doneert hetzelfde, maar zij ontvangen tot wel het dubbele! Er is geen minimumbedrag aan gekoppeld, dus het werkt ook voor kleine bedragen.

Begrippen

Om te beginnen een paar definities. Dankzij de inspanningen van het bestuur is de stichting sinds 2013 een Culturele ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling), de VVT is een vereniging. Een schenking kan je “gewoon” doen, door incidenteel een donatie te doen, of “periodiek”. Een periodieke schenking loopt minimaal 5 jaar en spreek je af met de stichting of VVT. De belastingregels verschillen per doel en type gift.

Een Culturele ANBI is de overtreffende trap van een ANBI, giften mag je aftrekken met 125% tot een maximum van €1250,-. Voor een gewone gift geldt een drempelbedrag van 1% van je drempelinkomen met een minimumbedrag van € 60. Wat je meer geeft, mag je aftrekken tot een maximumbedrag van 10% van je drempelinkomen. Voor een periodieke gift geldt geen minimum of maximum bedrag, wel geldt een minimale looptijd van 5 jaar. Vroeger legde je een periodieke gift vast bij de notaris, maar tegenwoordig kan je volstaan met een eenvoudig standaardformulier van de belastingdienst.

Gift aan:	gewone gift	periodieke gift
<i>Culturele ANBI</i>	<i>125% aftrekbaar Zie min. & max. regels</i>	<i>125% aftrekbaar Geen min. & max. bedrag</i>
<i>Vereniging</i>	<i>Niet aftrekbaar</i>	<i>Aftrekbaar Geen min. & max. bedrag</i>

Voorwaarden giften. Bron: belastingdienst.nl

Het grootste voordeel behaal je dus met een periodieke gift aan de stichting omdat hiervoor geen drempel geldt. Aan de VVT kan je enkel periodiek doneren voor een lager aftrekpercentage. Als je wilt doneren aan ons raden wij daarom aan om dit altijd aan de stichting te doen.

Doneren aan de stichting

Stel je doneerde vorig jaar €50, over zo'n gewone schenking krijg je geen belastingaftrek omdat het onder het drempelbedrag valt. Als je nou van plan bent om ook dit jaar en de komende jaren te doneren aan de stichting, kun je een periodieke schenking afspreken.

Zie onderstaande rekenvoorbeeld voor een periodieke donatie van €50, dankzij het belastingvoordeel kost dit je netto slechts €24,-.

Gift: €50	Gewone gift	Periodieke gift
Aftrekbare gift	€0,-	€63,-
Belastingvoordeel	€0,-	€26,-
Je betaalt netto	€50,-	€24,-

Rekenvoorbeeld gift, bron: anbi.nl

Je kan er ook voor kiezen om het belastingvoordeel ten gunste te laten komen van de stichting. In dat geval doneer je €105, en kost het je netto €50 net als vorig jaar. Zie het onderstaande rekenvoorbeeld:

Gift: €105	Gewone gift	Periodieke gift
Aftrekbare gift	€0,-	€131,-
Belastingvoordeel	€0,-	€55,-
Je betaalt netto	€105,-	€50,-

Rekenvoorbeeld gift, bron: anbi.nl

Zoals je ziet is de “culturele ANBI” status erg gunstig voor de stichting en voor jou als donateur. Het belastingvoordeel hangt af van je inkomen, je kan het zelf uitrekenen met de ANBI calculator: <https://anbi.nl/calculator/>

Periodieke gift afspreken

Om van dit voordeel gebruik te maken moet je de periodieke gift afspreken met de stichting. Dat kan je doen met het standaardformulier van de belastingdienst in 3 stappen:

1. Formulier “periodieke gift” downloaden
2. Invullen in tweevoud en ondertekenen
3. Opsturen aan de stichting

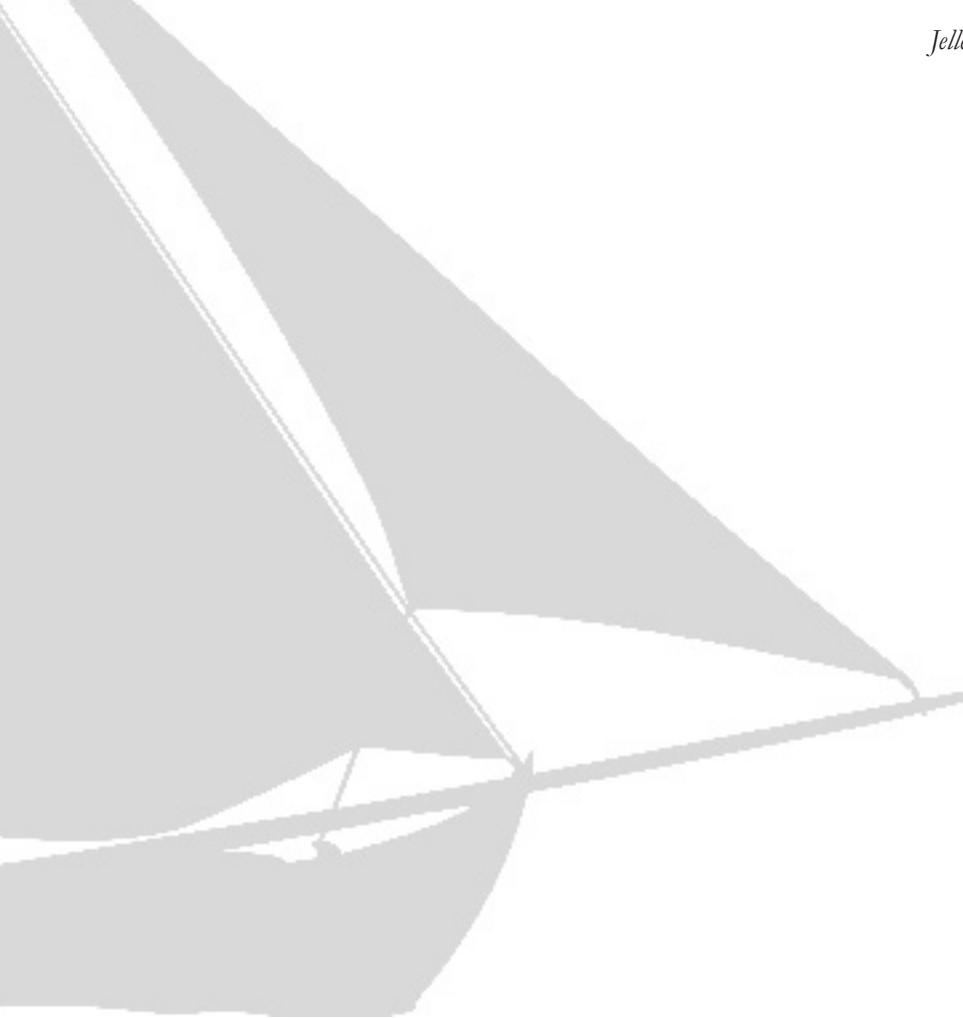
De stichting stuurt daarna 1 ondertekend exemplaar retour voor je eigen administratie.

Alle informatie en het formulier voor de periodieke gift kun je vinden op www.bu130.nl/giften.

Referenties

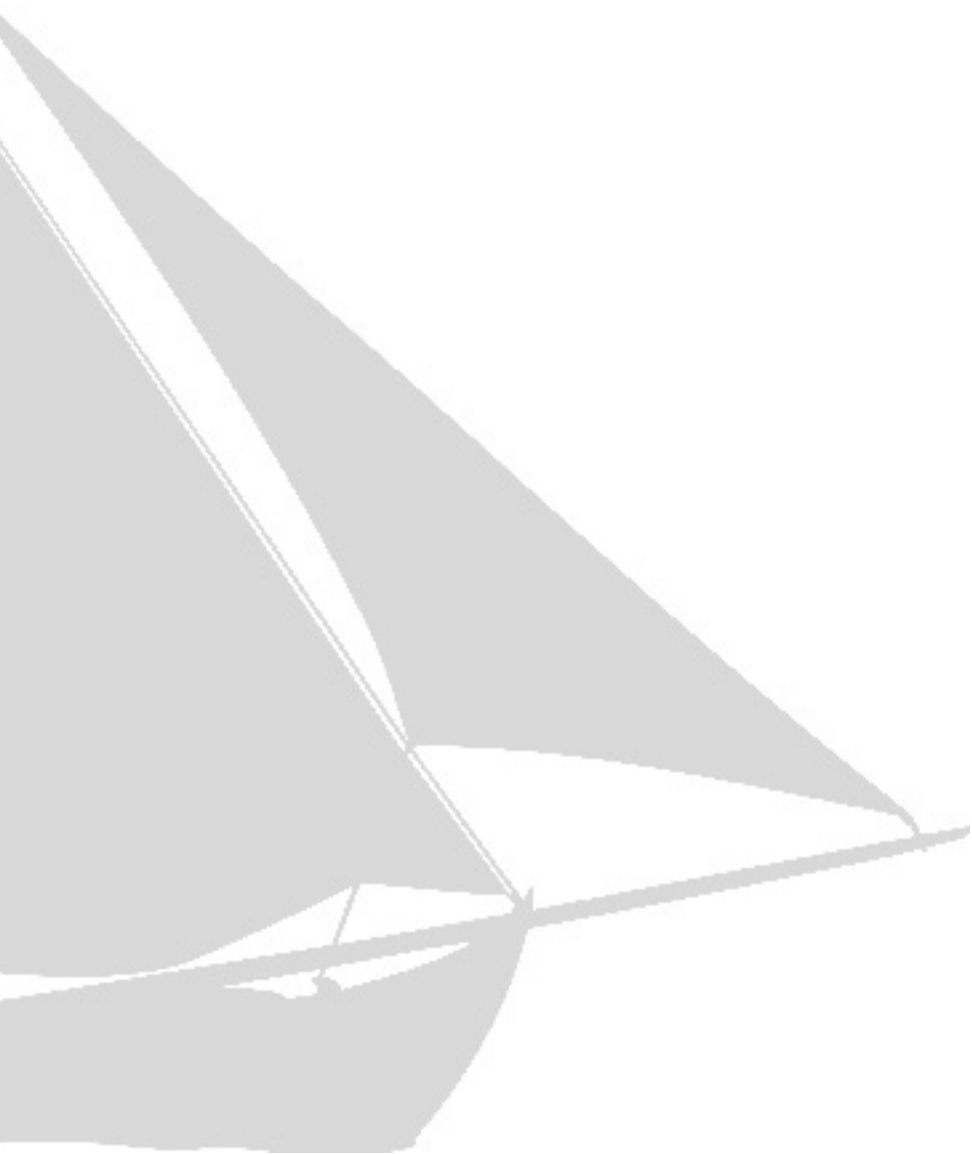
1. ANBI calculator: <https://anbi.nl/calculator/>
2. Formulier periodieke gift: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/overeenkomst_periodieke_giften
3. Belastingdienst: giften https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/prive/inkomstenbelasting/afrekposten/persoonsgebonden-afrek/giften_aan_goede_doelen/

Jelle Joustra



Mio weekend





Uit het logboek

Visserijdagen Workum 20-27 oktober

Bemanning: Johan, Lea, Diede, Jaap, Christiaan, Emiel, Bart

Van het ministerie hebben we dit jaar een dag minder mogen vissen. Daarom mochten we vrijdag vissen tot zonsondergang. Het was een slecht spiering jaar. Sommige boten leverden 20 aan, geen ponden, maar stuks... Hopelijk volgend jaar weer meer, wel erg lekker gevaren. Twee dagen overnacht in OZ en voor anker gelegen op het Kooizand bij EH. Je kan daar inderdaad niet zo ver voorbij de groene tonnen.

Straks de afslag waarbij we nog vis moeten kopen zodat we vanavond een maaltijd bij de Bolk kunnen koken.

Nu tijd voor een eitje.

Tot volgend jaar.

Emiel





Uit het logboek

Eerstejaarsweekend 2018



Merchandise

De nieuwe collectie bestaande uit Trui-mutsen, rode en blauwe t-shirts en fleeccevesten is binnen! Spreek iemand van het bestuur aan in de Bolk of kijk op de website om jouw item te kopen.

Kiel
€42,50

Frisbee €2,-

T-shirt
(ook in blauw)
€7,50

Muts
€6,50

Poster
€5,-

Steentje 'Trui'
€5,-

Lustrumboekjes
€2,50
€2,50
€2,50
€10,-
€10,-
€22,50
€10,-

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Secretaris:

Lea Stakenburg 06-11662603

Penningmeester:

Jan Siblesz 06-26945148

Commissaris Onderhoud:

Pia van der Teems 06-53808669

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Reinout Wiersema

Secretaris
Queryn Waller

Penningmeester:
Sven Dobbe

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

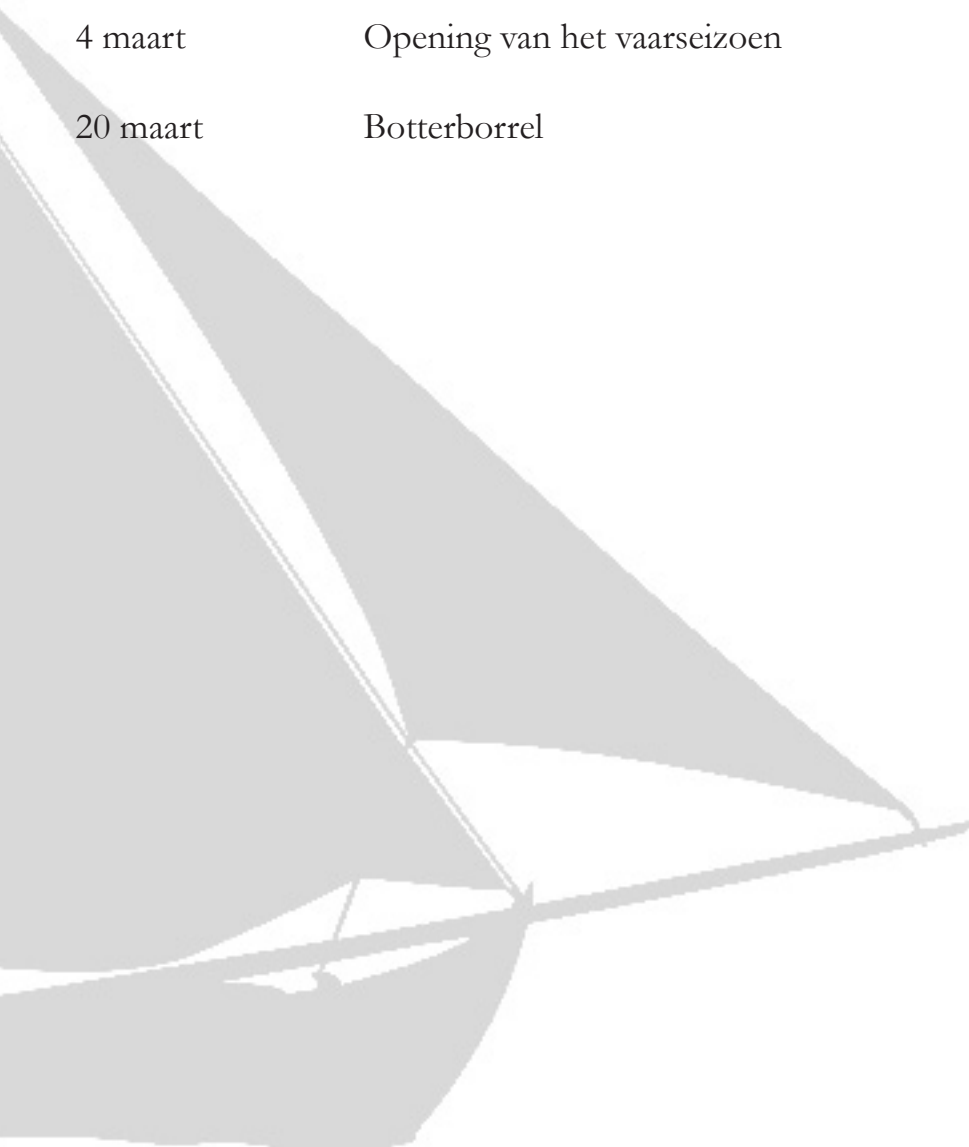
Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

4 februari	Botterborrel
20 februari	Botterborrel
4 maart	Opening van het vaarseizoen
20 maart	Botterborrel



Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613 SM Delft

