

Jaargang 25 - Nummer 2 - juli 2019

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud	
Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de stichtings-voorzitter	5
Introductie Jonna	6
Zachtebedrace	7
Bestuurs-bestuurs-bestuursweekend	11
Kenterschootrace	13
Waargebeurd verhaal	15
Koningspoort-soap	16
Sejler til Danmark	18
Merchandise	19
Algemene Informatie BU130	20
Algemene Informatie VVT	22
Opkomend Tij	23

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Marco Wubben
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

250 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Koos Fernhout (Coverfoto)
Marco Wubben
Pia van der Teems
Marieke van der Tuin

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat je kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

Voor je ligt alweer de 2e Bulletalie van 2019. Inmiddels zeilt de botter alweer zijn tochten op het IJsselmeer en Waddenzee en naar verdere oorden zoals Denemarken.

Ook zijn de eerste races alweer geweest, te weten de Zachtebedrace in april en de Kenterschootrace in mei. Bij de Zachtebed hebben we prima resultaat neergezet door als 2e achter de Vriendschap te finishen met een tijd van 71 uur 35 minuten.

Een paar weken later was het tijd voor de Kenterschootrace. Daar werd gefinished met een fraaie 6e plek. Een verslag van de Zachtebed- en de Kenterschootrace vindt je verderop in deze Bulletalie.



Verder is er nieuws van het VVT-bestuur, want afgelopen voorjaar heeft er zich een wisseling van de wacht voorgedaan. Na vele jaren inzet binnen de VVT heeft Bart Hettema in januari zijn bestuursfunctie als secretaris overgedragen aan Queryn Waller. Daardoor kwam er een plekje vrij voor het schrijven van de Bulletalie. Na de oproep van Reinout, vond ik het leuke uitdaging de komende tijd de Bulletalie te mogen maken. Even een kort voorstelrondje.

Ik ben Marco Wubben, 32 jaar oud en sinds 2016 betrokken bij de Trui. Ik ben erbij gekomen doordat mijn vriendin als sjaars lid was van de VVT en dus de Bulletalie ontving. Maar de Bulletalie vond ik interessanter dan haar, dus al snel lag de Bulletalie op mijn bureau als ie uitkwam. Uiteindelijk ben ik zelf donateur geworden en in augustus 2016 stapte ik voor het eerst aan boord van de botter toen deze van Den Oever naar Delft moest worden gevaren voor de OWee.

In het dagelijks leven ben ik werkzaam als kapitein op een binnenvaartschip wat containers vervoert tussen Antwerpen en Neuss. Dus ik ben veel op het water te vinden. Daarnaast zet ik me in bij BLN Koninklijke Schuttevaer voor de nautisch-technische belangen van de beroepsvaart zoals ligplaatsen en wet- & regelgeving.

Als laatste wil ik Bart Hettema en Marjolein ten Hacken bedanken voor al het redactionele werk wat ze hebben gedaan voor de Bulletalie.

Marco Wubben
Redacteur Bulletalie

Van de voorzitter

Na veel mooie weekenden varen is het alweer tijd voor de zomerweken. Vanaf 15 juni wordt er fanatiek gevaren op Trui met als doel Denemarken. Het plan is om gedurende negen weken naar Denemarken te varen en op tijd terug te zijn in Delft voor de OWee. Een leuke uitdaging met een leuk doel.

In de aanloop naar de zomerweken is er door de VVT een verrekijker aan de boot gedoneerd. Deze zal van pas komen tijdens het tonnen-spotten en navigeren over de Waddenzee. Om de staat van de verrekijker te beschermen is er een koffer bij gedaan om hem stootvast op te kunnen bergen. Wij wensen de opvarenden veel plezier met de kijker.

Na de zomerweken zal Trui weer in de OWee voor de Bolk liggen. Op zondag 18 augustus kunnen we alle (menselijke) gewicht gebruiken om Trui door Delft onder de vele bruggen door te bewegen.

Vervolgens zal Trui van 19 t/m 23 augustus voor de Bolk te bewonderen zijn. Tijdens mooi weer zal op donderdag 22 augustus live muziek op de boot aanwezig zijn. Deze voorstelling zal naar verwachting om 20:00 starten.

Van steeds meer mensen ontvangen wij het bericht dat de Bulletalie niet per se per post ontvangen hoeft te worden aangezien deze (en alle delen tot 2003) te lezen zijn op de website. <http://www.bu130.nl/bulletalie/> Door een berichtje te sturen naar de Bulletalie (bulletalie@bu130.nl) kunnen wij deze voorkeur verwerken. Op het moment dat de Bulletalie digitaal beschikbaar komt zullen wij dit per mail berichten.

Ik wens iedereen een fijne zomervakantie, en graag tot op Trui!

*Reinout Wiersema
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui*

Van de stichtingsvoorzitter

Na een heerlijk voorjaar met twee geweldige race-resultaten (later meer) en Wadvaren rond Pasen is het met twee keer knippen toch alweer zomer. Momenteel is de boot op weg naar Denemarken voor 9 zomerweken. Waar onbekende wateren met een bekende boot worden verkend Ik kijk uit naar de verhalen die terug komen.

Het harde werk dat geleverd is tijdens de winter en vorige zomer heeft ervoor gezorgd dat de botter weer prachtig rondvaart. Het vooronder is (in mijn ervaring) nog nooit zo droog geweest. Al ligt het volgende project al weer op de loer aangezien de boordrand, hoewel mooi ingeblikt, toe is aan vervanging. Maar eerst gaan we genieten van de zomer, de OWee in Delft en de KMT met nieuwe leden van de Bolk. Genieten van al het harde werk dat de botter varende houdt.

Rudy van der Zwan

Voorzitter van de stichting tot het behoud van de BU130



Introductie Jonna

Hallo allen. Mijn naam is Jonna, en ik mag mijzelf intussen alweer enkele maanden secretaris van de stichting tot behoud van de BU130 noemen, wat dit wel een ietwat late introductie maakt.

Ik werd tijdens het winteronderhoud van 2017/2018 al benaderd, en ben toen secretaristaakjes gaan doen naarmate ik doorkreeg hoe ze gedaan moesten worden, tot het moment kwam waarop Lea mij een paar sleutels toegooide tijdens de officiële bestuurswissel. Ik vond het aanvankelijk opmerkelijk dat ik gevraagd werd om stichtingbestuur te worden, aangezien ik op dat punt nog slechts één keer had gezeild en daarbij een kluiverpaal om zeep had geholpen. Gelukkig ben ik sindsdien op veel plezantere tripjes geweest naar onder andere Urk en Texel, met beter weer en minder verrot hout.

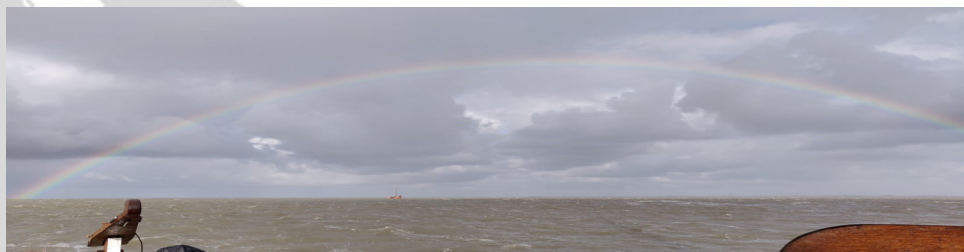
Ook ga ik deze vakantie een zomerweek meevaren. Ik kan niet zo goed zeilen, maar het is wel altijd heel gezellig, en ik hou van de wind en het water. Wat betreft langdurigheid ben ik van plan om nog een jaartje stichting te blijven doen, en dan rustig aan op zoek te gaan naar opvolging. Maar tot die tijd blijf ik nog even botterupdates schrijven en mailtjes sturen. Hartelijke groetjes en veel vaarplezier allemaal.

Jonna van de Pas
Secretaris van de stichting tot het behoud van de BU130

Zachtebedrace

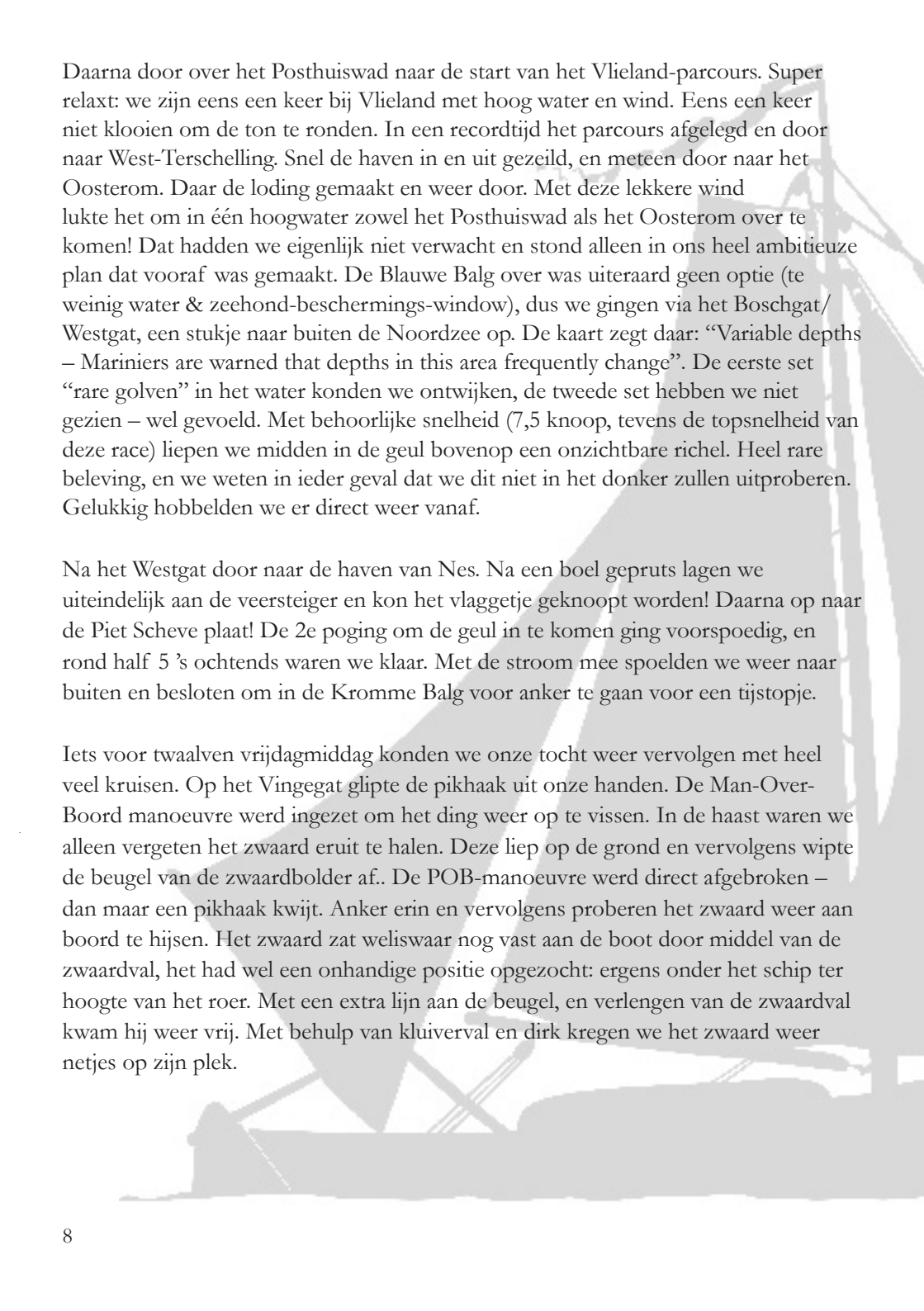
Van donderdagavond 25 april 19:00 tot zondagavond 28 april 19:00 hebben we weer meegedaan aan de Zachtebedrace: op het wad zoveel mogelijk punten scoren en winnen van alle andere deelnemers van de zachtebedrace! Om tijd te winnen wordt er de gehele dag en nacht gevaren en genavigeerd met behulp van een schijnwerper om de tonnen te kunnen zien. Tenminste, zo lang als het getij het toe liet.. Met Pim, Johan, Marieke, Bart, Bart, Michael, Queryn, Jan (Harry), Matthea, Jaco en Isabel hadden we een volle boot met maar liefst 12 opvarenden!

Op vrijdagavond begonnen we de route. Braaf de tonnetjes volgend langs de Afsluitdijk (althoewel de positie van groene en rode tonnen doet vermoeden dat de betonningsrichting de andere kant op is, is dit toch echt niet het geval...), samen met AM1, EB58 en DD5. AM1 en DD5 liepen ons voorbij, liepen vast, en wij konden ze weer inhalen. Leuk om samen met de botters op te trekken dit eerste stukje!



Daarna linksaf richting de Vlieter, Texelstroom, Binnen Bressem en Foksdiep: het ging allemaal heel voorspoedig. Tegenstrooms tikten we midden in de nacht heel zachtjes de RG12 aan. De eerste punten waren binnen! Een stukje verderop draaide de stroming en spoelden we het laatste stukje langs de vuurtoren naar buiten. Het nadeel was natuurlijk alleen dat we daarna rechtsaf wilden, het Lange Gat in – weer tegenstrooms varen dus. Dit ging in het begin best redelijk, maar naarmate de stroom verder aanging werd het steeds meer hometrain-zeilen zonder ook maar iets vooruit te komen, dus het anker erin en even wachten.

Rond half 7 weer vertrokken het Lange Gat in, waar dit jaar nieuwe punten te behalen vielen. De opdracht was om te ankeren 500 meter ten oosten van de VH21. Nu is toevallig de afstand tussen de VH19 en de VH21 precies 1 km. Dit hebben we getimed (=9 minuten), en vervolgens nog precies 4:30 minuut doorgevaren. Daar lag de UQ37 al, dus net ernaast voor anker gegaan. Uiteindelijk op 512.37m van de ton gelegen, dus best goed gelukt!



Daarna door over het Posthuiswad naar de start van het Vlieland-parcours. Super relaxt: we zijn eens een keer bij Vlieland met hoog water en wind. Eens een keer niet klooien om de ton te ronden. In een recordtijd het parcours afgelegd en door naar West-Terschelling. Snel de haven in en uit gezeild, en meteen door naar het Oosterom. Daar de loding gemaakt en weer door. Met deze lekkere wind lukte het om in één hoogwater zowel het Posthuiswad als het Oosterom over te komen! Dat hadden we eigenlijk niet verwacht en stond alleen in ons heel ambitieuze plan dat vooraf was gemaakt. De Blauwe Balg over was uiteraard geen optie (te weinig water & zeehond-beschermings-window), dus we gingen via het Boschgat/Westgat, een stukje naar buiten de Noordzee op. De kaart zegt daar: “Variable depths – Mariniers are warned that depths in this area frequently change”. De eerste set “rare golven” in het water konden we ontwijken, de tweede set hebben we niet gezien – wel gevoeld. Met behoorlijke snelheid (7,5 knoop, tevens de topsnelheid van deze race) liepen we midden in de geul bovenop een onzichtbare richel. Heel rare beleving, en we weten in ieder geval dat we dit niet in het donker zullen uitproberen. Gelukkig hobbelde we er direct weer vanaf.

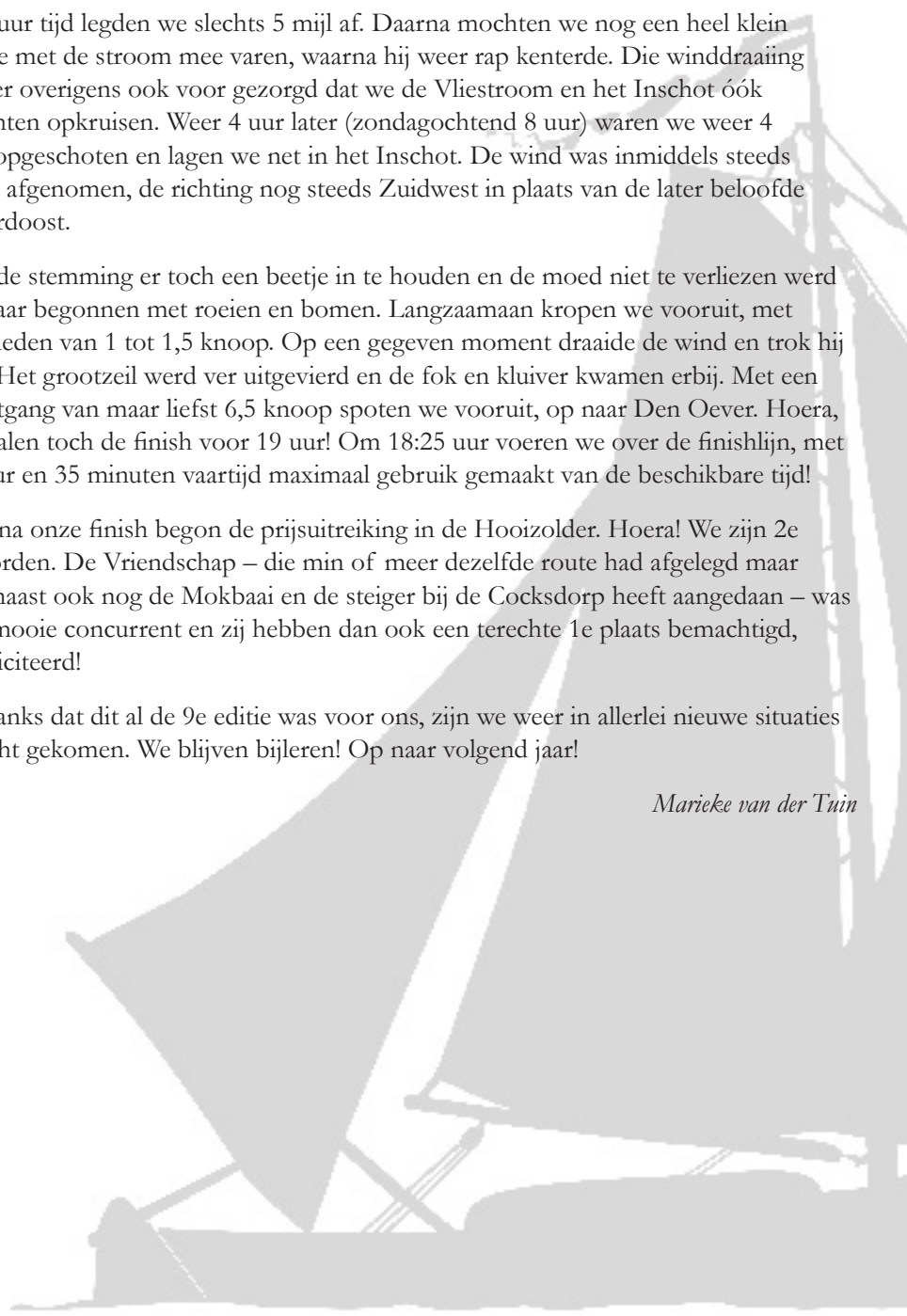
Na het Westgat door naar de haven van Nes. Na een boel gepruts lagen we uiteindelijk aan de veersteiger en kon het vlaggetje geknoopt worden! Daarna op naar de Piet Scheve plaat! De 2e poging om de geul in te komen ging voorspoedig, en rond half 5 ’s ochtends waren we klaar. Met de stroom mee spoelden we weer naar buiten en besloten om in de Kromme Balg voor anker te gaan voor een tijstopje.

Iets voor twaalfen vrijdagmiddag konden we onze tocht weer vervolgen met heel veel kruisen. Op het Vingegat glipte de pikhaak uit onze handen. De Man-Over-Boord manoeuvre werd ingezet om het ding weer op te vissen. In de haast waren we alleen vergeten het zwaard eruit te halen. Deze liep op de grond en vervolgens wipte de beugel van de zwaardbolder af.. De POB-manoeuvere werd direct afgebroken – dan maar een pikhaak kwijt. Anker erin en vervolgens proberen het zwaard weer aan boord te hijsen. Het zwaard zat weliswaar nog vast aan de boot door middel van de zwaardval, het had wel een onhandige positie opgezocht: ergens onder het schip ter hoogte van het roer. Met een extra lijn aan de beugel, en verlengen van de zwaardval kwam hij weer vrij. Met behulp van kluiverval en dirk kregen we het zwaard weer netjes op zijn plek.

Anker op, en weer door! De wind trok inmiddels behoorlijk aan, met name in de vlagen van de buien. Waarschijnlijk is daar ergens de dirkhaak van de giek losgekomen. Nog voor we een geschikte tool konden vinden om hem op te vissen uit de lucht (ohja, onze relaxte 3,5m pikhaak was weg hè...), was hij al helemaal naar boven in de mast verplaatst, klem in het blok. Aangezien we een 2e rif in het grootzeil wilden zetten, waren we genoodzaakt om voor anker te gaan wegens ontbreken van de dirk. Een paar uur later was Bart R onze vrijwilliger om de mast in gehezen te worden en de dirkhaak mee terug te nemen. Tweede rif in het grootzeil, tijd om weer te zeilen! Ons anker had er alleen niet echt zin in. Met vier man kregen we hem er niet uit, maar gelukkig bood de authentieke braadspil een oplossing!

Weer onder zeil gingen we als de brandweer over de Oost Meep richting de Vliesloot. We hadden alleen wel wat tijd verloren op onze planning. Het gevolg was dat de stroom kenterde zo'n 6 mijl voor het bereiken van de Vliesloot (waar de stroming weer de andere kant op staat). Dat lijkt niet veel, maar dat is het wel als je opeens tegenstrooms moet opkruisen. Daarnaast zakte de harde wind langzaam weg, waardoor we weer snel met vol grootzeil voeren.





In 4 uur tijd legden we slechts 5 mijl af. Daarna mochten we nog een heel klein stukje met de stroom mee varen, waarna hij weer rap kenterde. Die winddraaiing had er overigens ook voor gezorgd dat we de Vliestroom en het Inschot óók mochten opkruisen. Weer 4 uur later (zondagochtend 8 uur) waren we weer 4 mijl opgeschoten en lagen we net in het Inschot. De wind was inmiddels steeds meer afgenomen, de richting nog steeds Zuidwest in plaats van de later beloofde Noordoost.

Om de stemming er toch een beetje in te houden en de moed niet te verliezen werd er maar begonnen met roeien en bomen. Langzaam aan kropen we vooruit, met snelheden van 1 tot 1,5 knoop. Op een gegeven moment draaide de wind en trok hij aan! Het grootzeil werd ver uitgevierd en de fok en kluiver kwamen erbij. Met een voortgang van maar liefst 6,5 knoop spoten we vooruit, op naar Den Oever. Hoera, we halen toch de finish voor 19 uur! Om 18:25 uur voeren we over de finishlijn, met 71 uur en 35 minuten vaartijd maximaal gebruik gemaakt van de beschikbare tijd!

Snel na onze finish begon de prijsuitreiking in de Hooizolder. Hoera! We zijn 2e geworden. De Vriendschap – die min of meer dezelfde route had afgelegd maar daarnaast ook nog de Mokbaai en de steiger bij de Cocksdorp heeft aangedaan – was een mooie concurrent en zij hebben dan ook een terechte 1e plaats bemachtigd, gefeliciteerd!

Ondanks dat dit al de 9e editie was voor ons, zijn we weer in allerlei nieuwe situaties terecht gekomen. We blijven bijleren! Op naar volgend jaar!

Marieke van der Tuin

Bestuurs-bestuurs-bestuursweekend

In het weekend van 4 & 5 mei is een afvaardiging van het verenigingsbestuur, het stichtingsbestuur, en zelfs het VVT-bestuur wezen varen. De reis begon in Den Oever, waar we onder het genot van een aantal biertjes spelletjes gespeeld hebben.

Op zaterdag zijn we rustig aan de dag begonnen, hebben we de boot vaarklaar gemaakt, en zijn we vertrokken vanuit de haven. Al snel na vertrek zagen we enkele zeehondjes, die met veel nieuwsgierigheid naar ons keken. Zaterdag was een onstuimige dag, het waaide hard en de golven waren hoog, hier waren enkele bemanningsleden het niet mee eens, er is overigens niemand echt “ziek” geworden.

Op zaterdag zijn we rond 16:00 in de haven van Oudeschild aangekomen, dit was dusdanig op tijd dat er nog tijd zat was om naar de Texelse bierbrouwerij te gaan, en onderweg zelfs een broodje vis te halen, en verkeerd te lopen. Na wat (bèèh) lekkere Texelse biertjes was het tijd om avondeten te maken : andijviestamppot. 's Avonds zijn we lekker aan boord gebleven, en hebben we in onze eigen bun zeevonk gezien!



Ook op zondagochtend hebben we rustig aan gedaan, en zijn we rond het middaguur vanuit Oudeschild vertrokken. De boot moest weer terug naar Den Oever, dus we hebben ons gelukkig niet hoeven haasten. De golven waren minder onstuimig, maar we hebben wel één hagelbui gehad.

Gelukkig lag op dat moment de giek op het dek (opdat we minder schuin zouden gaan en minder wind zouden vangen), waardoor we onder het grootzeil konden schuilen. We zijn uiteindelijk dusdanig vroeg aangekomen in de haven van Den Oever, dat we eerst de boot hebben schoongemaakt, vervolgens terug naar Delft zijn gereisd, en vervolgens pas daar een lekkere pasta in elkaar hebben gezet.

Al met al was het een erg leuk weekend, hebben we ons goed vermaakt, hebben de MIO's en SIO weer veel geleerd, en zijn we slechts licht verbrand (kuch). Op naar het volgende vaarweekend!

*Pia van der Teems
Secretaris Bestuur 59 van DSV Nieuwe Delft*



Kenterschootrace 2019

Zaterdag 25 en zondag 26 mei vond de Kenterschootrace weer plaats. De jaarlijkse wedstrijd waarbij lol hebben belangrijker is dan je positie in de race.

Door de samenloop van omstandigheden kwam het zo uit dat ik op vrijdagavond eerst het begin van de blikbierborrel op de Bolk nog meepakte. Na eerst een paar uur ondergegooid te zijn met blikbier, me daarna even te wassen en schone kleren aan te doen bij de wasbak van de wc, lukte het me nog om de een-na-laatste trein+metro+buscombinatie naar Marken te pakken. Na op Amsterdam Zuid Wiebe te zijn tegengekomen, die een eerdere trein vanuit Utrecht gemist had, arriveerden we uiteindelijk op Marken en konden we direct ons bedje in kruipen. De volgende ochtend was er alweer vroeg palaver.

Na zaterdag de laatste bemanning aan boord te hebben genomen, de boot vaarklaar te hebben gemaakt en het palaver ongeveer gesnapt te hebben, was het tijd om uit te varen. Het idee is dat we een rondje varen, en daarna rondjes blijven varen totdat de wedstrijdleiding het genoeg vond. Ondertussen moeten we ook nog 5 dobbers uitzetten en weer opvissen, en er moet natuurlijk kenterend gefinisht worden. Goedgemutst gingen we op weg, en na een goede start zaten we zowaar in de voorste helft. Halverwege ons rondje besloot de wind echter dat hij er wel genoeg van had en hoewel alle zeilen bijgezet werden, mocht dat niet baten tegenover de lichtweerzeilen van veel van de concurrentie.

's Avonds werd samen lasagne met brood gegeten en was het tijd om de tussenstand te onthullen. Om dat nog even spannend te houden waren de papiertjes met de stand elk in een bolletje wol gewikkeld, iedere schipper kreeg een bolletje, en zij moesten de bol al gooiend en volgend door de zaal afwikkelen om erbij te komen. De resulterende kluwen werden nooit echt opgelost, maar Trui bleek elfde van de vijftien te staan. Er was nog wat verbetering mogelijk voor morgen zullen we maar zeggen.

Na de prijsuitreiking besloten we nog een cafeetje te zoeken. De meesten waren dicht, maar uiteindelijk hadden we de keuze tussen de tienerdisco en een cafetaria met bar (en Texels). Die tweede dan maar. Dobbels bleken ze niet te hebben, maar na een retourtje boot was dat snel opgelost en werd er nog tot laat geblufdobbelde. Dat dat niet onopgemerkt is gebleven blijkt de volgende dag: tijdens het palaver kregen wij, omdat we nog zo jong zijn en graag willen spelen, een set kleurpotloden met puntenslijper in de vorm van een klomp, een spel kaarten, een luxe set stalen dobbelstenen, en, omdat ze er toch maar eens vanaf moeten, een Android 2.2 tablet met Piet Piraat erop.

Gelukkig stond de wind zondag wel aan, en na een voortreffelijke start met een goed staaltje blufwerk lagen we er goed voor. Vandaag hebben we geen dobbers maar een bloemkool en een schepnet meegekregen. Na een tijdje ging de bloemkool overboord en was het tijd voor de Bloemkool-Over- Boordmanoeuvre. Tijdens het binnen vissen brak echter het schepnetje toen de bloemkool erin zat, en besluiten we dat we het wel goed vinden. Doorvaren maar. Vandaag is de race iets anders ingericht. Iedereen moet tot 11:11 het parcours varen, en daarna rechtsomkeer maken en zo snel mogelijk terug zien te wezen. Dat egaliseert het veld wat. Na als één van de eersten succesvol kenterend over de finish te zijn gekomen hebben we goede hoop dat onze positie in het klassement weer wat verbeterd is. En dat klopt: in de eindstand zijn we uiteindelijk opgeklommen tot zesde.

Die middag nog terugvaren van Marken naar Enkhuizen, en dan is het weekend alweer voorbij. Weer veel lol gehad, tot volgend jaar!

Bart Hettema

Waargebeurd verhaal

We hadden een nieuwe kluiverboom geregeld bij een marktplaatssjacheraar in de omgeving van Haarlem. Die man, een brompot achterin de 50, zou hem zelf maken, van een fijnspar.

Daar aangekomen was het verhaal toch anders: De voet van de boom was rot en ongeschikt geweest dus hij had de boom alvast voor ons in stukken gezaagd en gekloofd. Ik heb me nog even boos gemaakt.

“Vent, bel dan even. Hij kon toch een metertje korter.”

Het was ook niet geheel onterecht om het ding te verzagen want de voet was echt wel rot. Daar lag die boom dan, in stukken en sommige stukken waren netjes geschaafd. Nu maar eens bedenken hoe we het aan boord gaan krijgen want brandhout om in de kachel te stoppen is wel fijn. Nemen we het mee in de trein of zou Diede hierlangs kunnen varen onderweg vanaf Rotterdam?

Toen werd ik opgelucht wakker. Die kluiverboom hebben we vorig onderhoudsseizoen al geschaafd en die ligt gewoon aan boord.

Johan Zielman

Koningspoort-soap

De Koningspoort-soap... Ja... Zo kan je het inmiddels wel noemen als je de regionale media een beetje volgt. Maar waarom deze kop boven het artikel? Wat is er allemaal aan de hand op de werf daar aan de Oude Haven in Rotterdam?

Eerst even een stukje geschiedenis over de werf. De helling is niet altijd in Rotterdam geweest want tot 1983 lag de scheepshelling in het Groningse Hoogkerk en was het een onderdeel van de scheepswerf “De Koningspoort” welke eigendom was van Barkmeijer Shipyards. Deze hieven de werf op en de scheepshelling kreeg een 2e leven op de plek waar tot 1960 de doorvaart was tussen de Oude Haven en de Nieuwe Maas.



De werf is één van de weinigen waar je nog “ouderwetsch” kan klussen aan historische schepen en waar ook nog het oude ambacht van smeden wordt uitgevoerd. Een ideale plaats waar we elke winter aan de Trui kunnen klussen.

In 2015 fuseerde de scheepswerf met het Maritiem Museum en al snel bleek dat de activiteiten op de werf verlieslijdend waren en dat het museum eigenlijk al heel snel weer van de werf af wilde. De sleutels werden overgedragen aan de gemeente Rotterdam, want “het was de directie van het Maritiem Museum niet gelukt de werf tot een succes te maken.”

In 2017 was het dan zover en ging het beheer over van het museum naar de gemeente Rotterdam. Deze besteedde de exploitatie uit aan een groep scheepsrestaurateurs die zich verenigden in de “Stichting Tijdelijk Beheer Koningspoort” die de werf draaiende zou gaan houden.

Helaas betekende het terugtrekken van het Maritiem Museum dat voor- en tegenstanders weer lijnrecht tegenover elkaar kwamen te staan. En dan vooral een aantal bewoners als tegenstanders en de scheepseigenaren als voorstanders.

Bij de overdracht van het museum naar de STBK was één van de zaken die afgesproken was dat er een budget zou zijn voor de duur van 18 maanden. Dus voor 1 mei 2019 moest er een plan liggen om de werf voor de toekomst open te houden. Helaas werd afgelopen voorjaar 2019 steeds duidelijker dat de STBK en de gemeente Rotterdam er niet uit gingen komen en op 20 mei 2019 meldde RTV Rijnmond dat “het doek was gevallen voor de monumentale scheepswerf.” Één van de oorzaken was dat er acuut achterstallig onderhoud werd geconstateerd waar de gemeente geen geld voor wilde reserveren.

Op 10 juni is er een manifestatie geweest met als pakkende titel “Help de werf verzuip.” Rondom de Oude haven werd die dag een protest gehouden door tientallen schepen die rond het middaguur de scheepshoorn lieten klinken uit ongenoegen over de gang van zaken. Verder was er tussen STBK en de gemeente onenigheid over wie voor wat verantwoordelijk was wat betreft de exploitatie & onderhoud van de werf.

Op 20 juni werden er door omwonenden, gebruikers van de werf & liefhebbers ruim 4500 handtekeningen aangeboden aan de verantwoordelijk wethouder om hem zo te overtuigen de werf toch te redden. Ook werd in het debat wat die dag werd gevoerd mogelijk goed nieuws gemeld dat er een reddingsplan lag dat de werf toch door zou kunnen blijven draaien d.m.v. activiteiten van derden zoals het faciliteren van leerwerkplekken en een eenmalige investering vanuit de gemeente om zo de ergste problemen te verhelpen.

Op dit moment is de scheepswerf volgens de website nog gesloten, maar we houden jullie natuurlijk op de hoogte via de Bulletin en via onze Facebook-pagina.

Marco Wubben

Sejler til Danmark

Op 15 juni 2019 is de botter vertrokken voor 9 zomerweken varen over het Nederlandse en Duitse Wad. De verschillende ploegen die in die weken de botter zullen bemannen hadden zich voor dit jaar een doel gesteld: We willen na 13 jaar wel weer eens naar Denemarken zeilen.



De Trui bij sluis Kiel-Holtenau

En zo werd er dus een plan gemaakt om in 9 weken van Den Oever te starten en op 18 augustus weer in Delft te liggen voor de OWee. Inmiddels is van zomerweek 1+2 een prachtig reisverslag binnengekomen en ik hoop dat ik van de volgende zomerweken ook zo'n verslag mag ontvangen zodat de herfst-editie van de Bullethalie een prachtig naslagwerk mag worden.

Merchandise

De nieuwe collectie bestaande uit Trui-mutsen, rode en blauwe t-shirts, overalls en fleeccevesten is binnen! Spreek iemand van het bestuur aan in de Bolk of kijk op de website om jouw item te kopen.

FLEECEVEST
€32,50

OVERALL
€37,50



T-SHIRT
BLAUW & ROOD
€7,50 /STUK

TRUI MUTS €6,50



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Secretaris:

Jonna van de Pas 06-11662603

Penningmeester:

Jan Siblesz 06-26945148

Commissaris Onderhoud:

Pia van der Teems 06-53808669

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Reinout Wiersema

Secretaris
Queryn Waller

Penningmeester:
Sven Dobbe

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

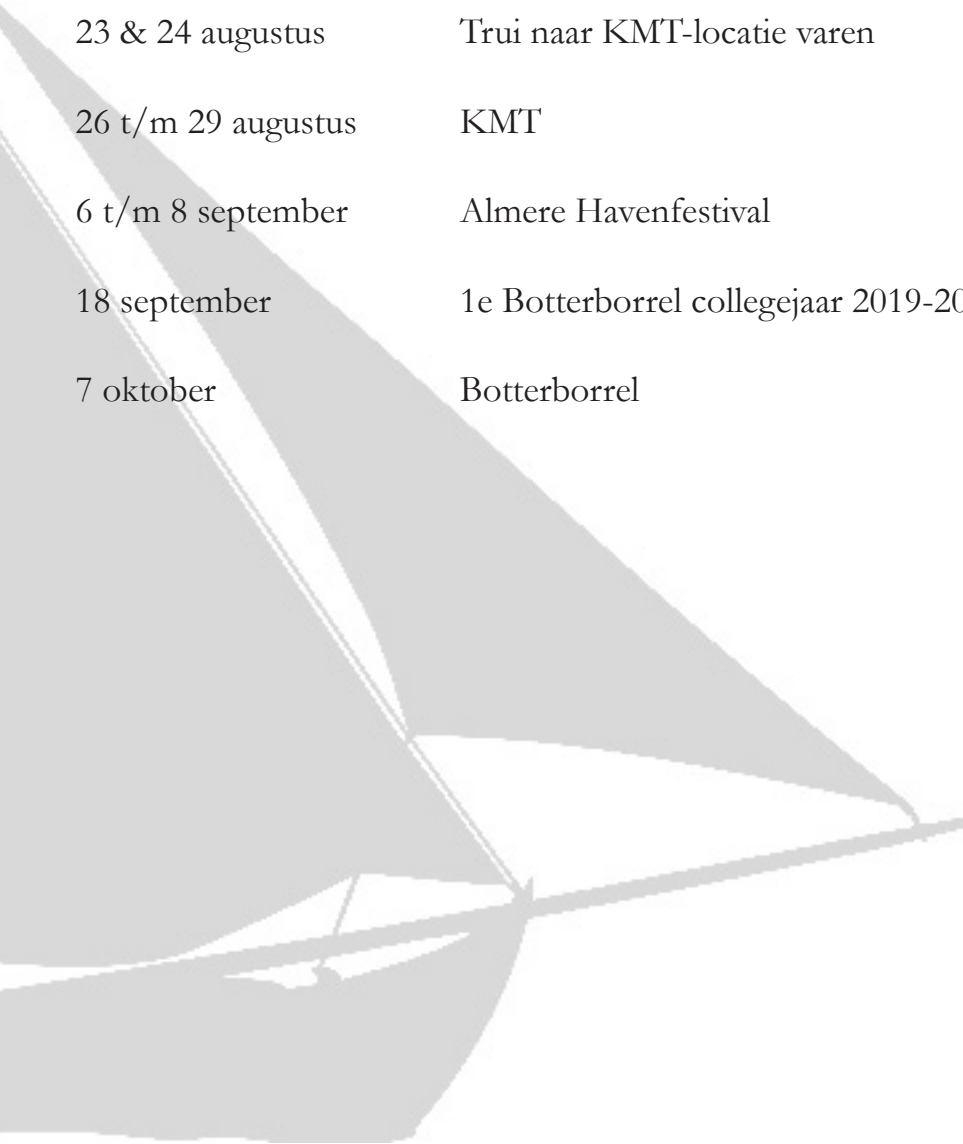
Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

15 juni - 18 augustus	Trui Zomerweken
19 t/m 23 augustus	OWee (Trui ligt in Delft)
23 & 24 augustus	Trui naar KMT-locatie varen
26 t/m 29 augustus	KMT
6 t/m 8 september	Almere Havenfestival
18 september	1e Botterborrel collegejaar 2019-2020
7 oktober	Botterborrel



Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613 SM Delft

