

Jaargang 25 - Nummer 3 - oktober 2019

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud	
Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Sejler til Danmark	6
Merchandise	19
Algemene Informatie BU130	20
Algemene Informatie VVT	22
Opkomend Tij	23

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Marco Wubben
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

250 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Diede Ridder
Frits Looimeijer
Huib Versteeg

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat je kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

De OWee & KMT zijn weer geweest, dus dat betekent dat de zomer weer op zijn retour is. En wat voor een zomer! Tijdens de afgelopen zomerweken werd het doel van dit jaar gehaald: Dat was om na 13 jaar weer eens naar Denemarken te zeilen. Dat is gelukt! Het logboek werd flink gevuld met mooie verhalen waarvan je in deze Bulletalie er veel van gaat teruglezen. Zie de komende Bulletalie als een mooie herinnering van de mooie prestatie die door alle bemanningen is neergezet.

Zoals ik refereerde worden de dagen weer korter en de nachten dus weer langer. En met een nieuw collegejaar, dat begin september is afgetrapt, betekent dat dus dat we als vanouds weer de botterborrels hebben op De Bolk, en wel op de eerste maandag en derde woensdag van de maand! Kom dus gerust langs om met mede-botteraars aan de bar een biertje (of een warme chocomel) te drinken.

De komende tijd staan er nog een aantal leuke activiteiten & vaartochten op de planning zoals de Visserijdagen in Workum en de bikkelweekenden in november. Ook zijn we met het VVT-bestuur druk bezig met het verkennen van de mogelijkheid om een aantal activiteiten te organiseren. Één van de ideeën is om een nautische verkeerscentrale van Rijkswaterstaat te bezoeken

Ook wordt er al druk nagedacht over een aantal activiteiten voor het jaar 2020 want dan heeft de Trui haar 29e lustrum en wordt ze 145 jaar. Ook is in augustus 2020 weer Sail Amsterdam en wie weet dat we daar aanwezig zijn.

Genoeg van mijn kant! Ik wens je weer veel plezier met deze Bulletalie en tot snel bij één van de activiteiten of op 1 van de botterborrels!

Marco Wubben
Redacteur Bulletalie

Van de voorzitter

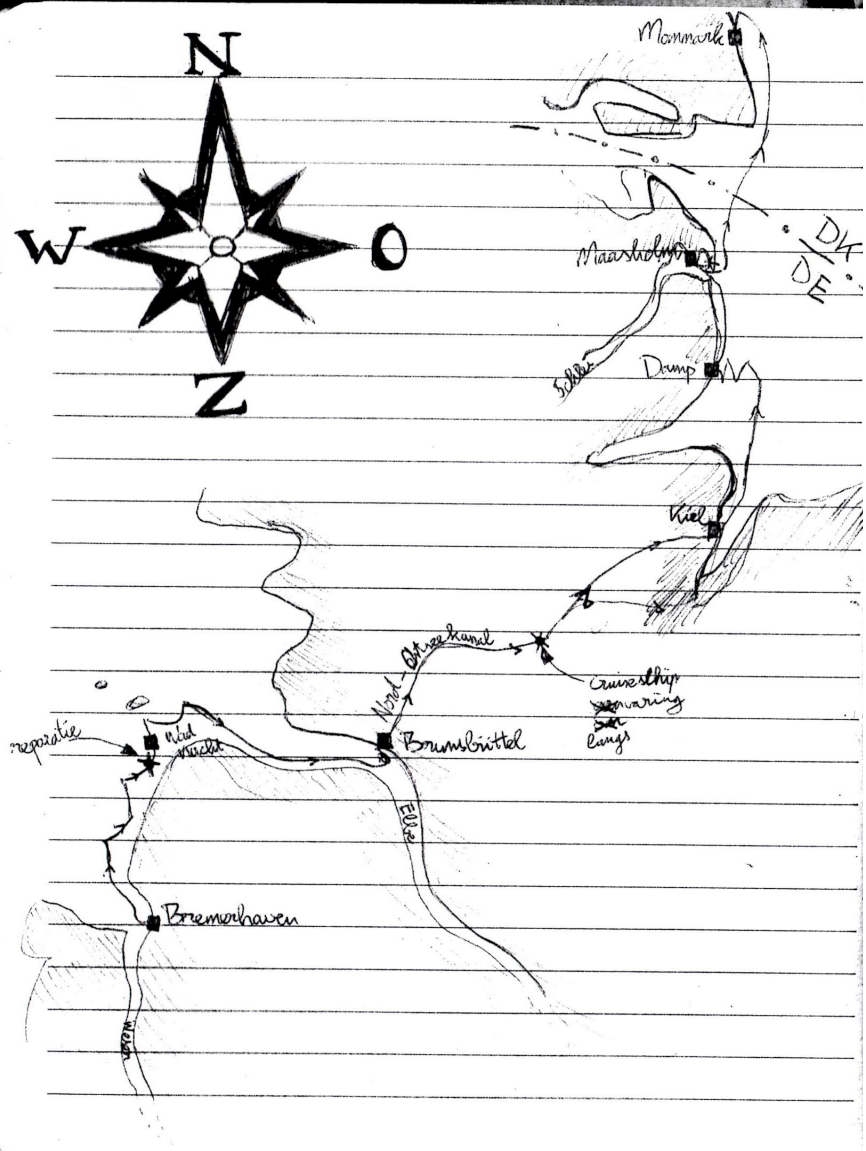
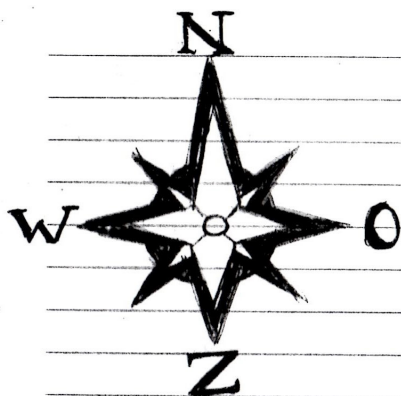
Afgelopen zomer is Trui naar Denemarken gevaren. Ikzelf had de eer om bij de bemanning te zijn die als eerste in Denemarken aankwam te zijn. De tocht leidde van de Waddenzee, door het Noord-Oostzeekanaal, naar de Oostzee. Daar heeft Trui een aantal weken gevaren op een zee die qua golfslag overeenkomt met het IJsselmeer, maar dan met stroming. De terugreis van Trui eindigde in Delft voor de ontvangstweek van de eerstejaars.

In de OWee hebben we weer voor de Bolk gelegen. Er waren verschillende activiteiten georganiseerd en, zoals gebruikelijk is geworden, was Trui op de donderdag podium voor een tweetal bandjes. De live-muziek had veel bekijks van studenten, buurtbewoners en andere geïnteresseerden. Na de OWee is Trui weer teruggegaan naar Huizen, waar de kennismakingsweek van de eerstejaars van de Bolk heeft plaatsgevonden.

Over niet al te lange tijd staat het lustrum weer voor de deur. Op moment van schrijven zijn we nog op zoek naar versterking voor het organiseren van het lustrum. Wanneer de plannen gemaakt zijn, zullen de uitnodigingen volgen op de gebruikelijke manier.

Na de Visserijdagen (20 t/m 26 oktober) beginnen de bikkelweekenden, en daarmee staat het winteronderhoud alweer voor de deur. Met veel vaardagen en veel zomerweken heeft Trui dan weer een mooi seizoen achter de rug. Dus nog even genieten van de laatste paar weekend en dan weer lekker klussen!

*Reinout Wiersema
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui*



Sejler til Danmark

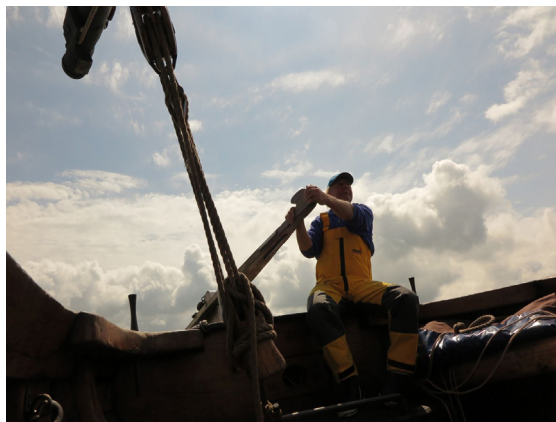
Zoals aangekondigd in de vorige Bulletalie (en in mijn redactioneel van deze versie) is de botter dit jaar tijdens de zomerweken helemaal naar Denemarken gevaren. Ik heb al een hoop verhalen gehoord en ook is het logboek flink vol geschreven. Dus bij deze: Et kort tilbageblik på 9 ugers sejlds (Een terugblik op 9 weken zeilen)

Zomerweek 1 & 2; Enkhuizen-Bremerhaven (Joris, Paul, Leo en Frits)
Zeehonden, windmolens en oostenwind

Het is druilerig, loodgrijs weer en matig zicht als we donderdagochtend 20 juni 2019, om half zes en 3 uur voor laagwater losmaken in de Handelshaven van Delfzijl. We willen voor de kentering bij de Oostereems zijn zodat we niet tegen de felle vloed

van de Eems in hoeven te zeilen.

Er staat een lekker westenwindje zodat we met een knik in de schoot al gauw een mijl of zes maken. Bij de Oostereems aangekomen gaat het grootzeil neer en op een puntje fok scharrelen we naar het wantij. Bij een meter water gaat de dreg overboord. Paul bakt eieren met spek en onder toezien oog van een zeehond die ons al een hele tijd razend interessant vindt, eten we rond acht uur een heerlijk ontbijt.

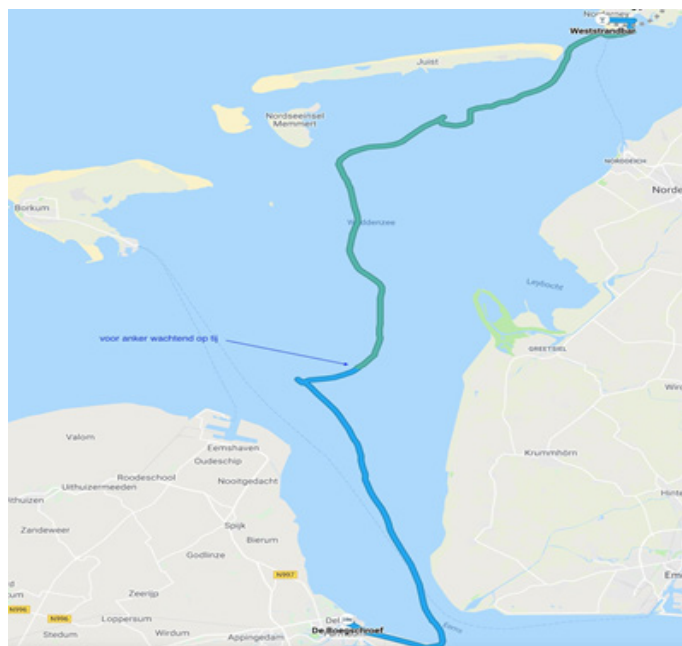


't Is een fijn scheepje, de Trui. Hier en daar een beetje lek, maar dankzij een waterdichte fok over het voordek hebben we die nacht droog geslapen. Het is de enige natte nacht in de twee weken dat wij, Leo, Paul, Joris en ik, op stap zijn. We brengen de Trui van Enkhuizen naar Bremerhaven. Aanvankelijk met een stevige westelijke wind. Dat is mooi zeilen nadat we gewend zijn aan dit negentiende-eeuwse schip. Vooral voor Paul, een ervaren zeiler in de Caraïben en Middellandse Zee, is het 'terug naar de middeleeuwen'. Maar dat bevalt al snel. Zeker wanneer we met een rotgang door de Boontjes naar Harlingen scheuren. Eigenlijk had er een rifje in het grootzeil gemoeten, maar ja, daar zijn we dan nog niet helemaal aan toe.



Na Ameland is de wind echter op en dreigt NUNL met code oranje. We besluiten om binnendoor naar de Eems te gaan. Via het kronkelende Reitdiep en de stad Groningen.

Na zes dagen varen liggen we op Norderney. Tijd voor een dagje klussen aan het schip en fietsen op het eiland. Die dag draait de wind via de noord naar de oosthoek. De barometer stijgt en het wordt warmer. Prachtig weer, maar weinig te zeilen voor ons. We hoppen van eiland naar eiland. Via Langeoog, Spiekeroog en Wangeroog komen we aan de monding van de Jade. Iedere dag zien we honderden zeehonden. Altijd aan de oostkant van het eiland. Ik denk terug aan de jaren zestig, zeventig. Als je toen één zeehond zag in een week tijd, schreef je dat in het logboek. Meestal zag je er geen.



De route van Delfzijl naar Norderney

We zien nu ook windmolens. Vele honderden, misschien wel duizenden. Bij de Eemshaven en langs de Noord-Duitse kust. Vooral 's nachts is het een kermis van rode en witte draaiende lampjes. Verder domineert en contrasteert de enorme kolencentrale. Is dit nu werkelijk wat we bedoelen met een CO2 neutrale wereld? Een Unesco Heritage Park, onontkoombaar omgeven door dominante energie-industrie? Kunnen we dat met elkaar niet beter?



Eemshaven

Van Wangeroog pakken we drie wantijen door over de Hohe Weg in de Weser terecht te komen. Dat wil zeggen, één Wadje daarvoor. We maken namelijk vast in Fedderwardersiel. Een van de weinige nog authentieke visserijhavens in die streek. De keuken van het enige restaurant aan de haven blijkt om half negen al gesloten. Dus op naar het café op de dijk met super uitzicht op het droogvallende Wad waar we dineren met bier, pinda's en Bifi's.

Wanneer we de volgende avond in Bremerhaven de sluis van de Neuer Hafen invaren, staat Marie- Louise ons op te wachten. Zij zal de komende dagen wachtsman zijn tot de volgende ploeg verder gaat richting Denemarken. Wanneer die net zoveel lol heeft als wij en een beetje gunstiger wind, dan wordt het een superzomer voor iedereen die met de oude dame op stap gaat.

Intermezzo; Bremerhafen (Marie-Louise)

In 2 weken is de Trui in haar reis naar Denemarken inmiddels aangekomen in Bremerhafen. Daar zal een bemanningswissel plaatsvinden en zal Marie-Louise als wachtsvrouw een aantal dagen aan boord blijven om Trui een beetje in de gaten te houden.

Als we het logboek doorlezen van vaarweek 1 & 2 blijkt het zo te zijn dat het voordek een “klein beetje” lek is en dat er nog wel wat andere zaken aan de boot mankeren. Frits heeft er een mooie lijst van gemaakt. Een greep uit de zaken die gemeld zijn:

*Watertank lekte bij een van de aansluiting. De vorige bemanning heeft dat kunnen fiksen.

*De lenspomp is eraf gehaald omdat deze het niet deed en die pomp is toch best wel essentieel voor de zeewaardigheid van Trui.

*De zwaarden waren erg kaal en weer voorzien van een laagje lijnolie.

*Het voorste dekluk kon niet meer dicht omdat er een zijbalkje gespleten was.. Frits heeft dat weer netjes gemaakt.

*Het dopje van de kachelpijp kon er erg makkelijk af en met het feit dat het dekluk ook niet meer goed sloot, was dat dat potentieel gevaar voor de zeewaardigheid van Trui.

*De boot lekte op meerdere plaatsen zoals in de naad van de hoos en op een aantal naden op het voordek. Dat zorgde ervoor dat bij een buitje het ook een soort van regende in het vooronder. Tape is dan een ideaal middel om het kort op te lossen. Of een fok eroverheen spannen als een afdekzeil.

Na de nodige reparaties werd de boot netjes achtergelaten voor de crew van zomerweek 3.

Zomerweek 3 Bremerhaven- Mommark (Denemarken)
(Diede, Emiel, Huib, Kees, Michael & Reinout)

Op 29 juni was het tijd voor de 3e groep om Trui op te halen uit Bremerhaven en verder te gaan in de richting van Denemarken. Uit het logboek:

Om in Denemarken te kunnen eindigen, diende gebruik gemaakt te worden van het tij. Dit betekende dat de eerste zeildag begon om 6:00. Op dit tijdstip waren niet alleen wij wakker. Door veel zeeschepen onderweg naar Bremerhaven was het goed communiceren om veilig in de juiste geul te belandden

Een bijzonderheid van deze etappe zou de reis door het Nord-Ostsee-kanaal (NOK) worden. Voor de geschiedenisliefebbers: het NOK is een kanaal dat werd geopend in 1895. Het kanaal is bijna 97 km lang en voorzien van 2 sluizen, te weten in Brunsbüttel en Kiel-Holtenau. Het kanaal is een aanzienlijke verkorting op de route Noordzee-Oostzee. Rondvaren via het Kattegat is ongeveer 400 km langer.

De volgende ochtend, 6:00, stonden we op tijd op om door te varen naar Brunsbüttel. Door een forse stroming naar binnen, konden we de laatste 24 mijl van de 42 gevaren mijl met een gemiddelde van 7 knopen afleggen.



Vanuit Brunsbüttel werd de tocht vervolgd over het NOK naar Kiel. Door een onderbreking van 1,5 uur om te wachten op een grote veerboot (lees: cruiseschip) heeft de tocht over het kanaal 12 uur geduurd.

De golven op de Oostzee doen denken aan het IJsselmeer, maar dan met stroming. Gevolg was dat aan de wind varen een moeilijke bezigheid bleek. Hierdoor waren we genoodzaakt om te motorsailen naar een door de kust beschut stuk Oostzee, om vervolgens naar Damp te kunnen zeilen.

Vanuit Damp vervolgden wij onze reis naar Denemarken. Door een windje 5-6 NW konden we niet de Flensburgerförde oversteken, maar zijn we bakboord uitgegaan naar Schleimünde en daar wezen kijken om vervolgens in Maasbholm te overnachten.

De avond van vertrek in Maasbholm begonnen de Visserijdagen aldaar. Helaas konden we niet blijven, want we wilden naar Denemarken. Aangekomen in Mommark hebben we al ons bier opgedronken, waardoor we kennis hebben mogen maken met de Deense alcoholprijzen in de kroeg.

Het was een mooie week waarin Trui veel meters heeft gemaakt en het is gelukt om Denemarken te bereiken!



Zomerweek 4 (Diede, Douwe, Harry, Isabel, Jaco, Merlijn, Queryn, Sven & Wiebe)

Inmiddels is de 4e groep alweer aan boord van Trui gekomen. Gewisseld in Mommark is het plan om nog verder Denemarken in te gaan. Uit het logboek:

De week begon met het idee om naar Zweden te zeilen. 100 Mijl per dag. Dat moest lukken (aldus Johan & Pim) Zo begon de tocht in oostelijke richting richting Zweden. Helaas was er wind en stroming en veel moeilijk, waardoor we (lekker) zaten te k(l)otsen. In het speciaal onze MIO-maat Harry. Die dus een goed stuk van zichzelf als souvenir aan Denemarken heeft gegeven. Hierdoor lukt het niet om 100 mijl te varen en strandden we in Fåborg.

Toen kwam het idee om naar een kleiner eiland te varen, Strynø. Hier hebben we Isabel in de mast gehesen om de vlaggenlijn te vervangen. Nu is ie blauw!

Uiteraard zoek je bestemminge uit op basis van hoe de haven eruit ziet op de detailkaartjes. Lundenborg zag er intens uit met een rond stukje in de haven. Natuurlijk was het allemaal te mooi om waar te zijn en was het een anticlimax BBQ-pleintje. Chillen in een vogeluitkijkpost was wel gezellig.

Volgens de reisgids (is dat nou een boek of een persoon?) Harry was Årøskøbing sprookjesachtig. Bij aankomst zag het eruit als de ingang van de Efteling. 's Avonds tijdens de verkenningsstocht kwam het sprookjesachtige weer naar voren. Kleine huisjes, gemaakt voor de dwergen die er woonden. Wie past daar nou doorheen?



Zomerweek 5 (Bart H, Bart R, Christiaan, Harry, Isabel, Johan, Jonna, Lea, Tom & Wiebe)

Inmiddels is de 5e crew alweer afgereisd naar Denemarken:

Tldr; Het was sprookjesachtig, idyllisch, lieflijk, rustiek, diamant, schoon en scennioch (lees: skeniesj)

Voor de trage lezers: We voeren dus van Fynshav naar Ærskøbing, Søby, Troense, Strynø, Sønderborg, Mjels & Kalvø.

Van de woorden van de dag was niets gelogen. Ærskøbing ziet er inderdaad uit als de Efteling maar dan echt. De route naar Troense ging via Hjortø, waar een supersmal geultje naar de kleinste haven van de week leidde, waar Wiebe zijn SIO-motorskills mocht tentoonstellen. De sloot naar Troense was lieflijk als wat en spoelde ons in een rotvaart naar onze bestemming.

Het eiland Strynø was niet zo rustig als het boek beweerde, maar we zijn weer volledig op de hoogte van de Deense Top 40. Rustiek BBQ-en & zwemmen was het wel. De volgende dag 40 mijl gevaren met wind en stroom uit de verkeerde richting. Gelukkig hebben we Harry wel op tijd op de trein kunnen zetten zodat ie naar een bruiloft kon.

Het laatste stuk varen naar Kalvø de baai in was skeniesj. Nu wachten we in de eerste regen binnen op de nieuwe groep.



Zomerweek 6 (Hidde, Irene, Jelle Marie-Louise, Marjolein & Stefan + 2 verstekelingen)

Inmiddels is Trui weer begonnen aan de reis terug naar Nederland om op tijd terug te zijn in Delft voor de OWee. Ploeg 6 is aangemonsterd.

Zaterdag na veel file bij Trui aangekomen, snelle "bootwissel", 2 verstekelingen bleven nog een nachtje, om daarna naar Noorwegen door te liften. Maandag stond er een leuke wind om naar Årskøbing te zeilen. Er was veel regen dus niet echt geschikt om in het logboek te schrijven. Maar zoals de vorige groep al zei "heel sprookjesachtig."

Nu, dinsdag, was het stralend, mooi, warm weer. Wel weinig wind maar af en toe ietsje om toch vooruit te komen. Aldus de routebeschrijving van Jan Werner kwamen we in een klein kommetje aan waar we voor anker zijn gegaan. Na het eten bedacht ik me dat het een goed idee was om te gaan zwemmen. De rest van de bemanning keek benieuwd toe of ik het zou overleven. Het was even fris, maar daarna best wel lekker. Ik kreeg nog een reddingsboei toe geworpen en kon zo heerlijk dobberen. Daarna volgde de rest, behalve Stefan om wat te spetteren en zwemmen.

Later die week werden de havens van Kalvø en Sønderborg nog aangedaan en daar liet Stefan even zijn skillz zien met stinkende wormen die waren meegenomen uit Barendrecht. Hij wist het voor elkaar te krijgen om een visje aan de haak te krijgen en die smaakte heerlijk.

Uiteindelijk werd Denemarken weer verlaten en werd er op Kiel gekoerst om weer naar het Kielerkanaal te kunnen. Er stond een goed windje dus wel wat vervelende golven, maar Marjolein bracht ons veilig naar de overkant.

Gastenvlag weer netjes gewisseld van Denemarken naar Duitsland op een hobbelige/golvende grens en bij aankomst in Kiel werd er nog genoten van het mooie weer en van een terrasjes en volgens de bemanning was Kiel een soort van grootte a la Wateringen.

Zomerweek 7 (Bart, Dirk, John-Allan, Leo, Mariëlle & Martijn)

Inmiddels alweer het laatste opgetekende verslag in het logboek. Trui zit inmiddels weer op het Duitse Wad. Onderweg naar Lauwersoog waar de laatste ploeg aan boord komt die Trui naar Delft zal brengen.

Nadat we op zaterdag de fotopuuzeltocht hadden opgelost, konden we de boot vinden en de druk poetsende bemanning aflossen. We hadden ruim de tijd om kaarten en tabellen te bestuderen.

Op zondag weer verder gegaan met varen en vlak voor een brug op onze route hoorden we een soort Bob Ross een ander schip een goede reis wensen. Tijd om de zeilen te bijzen en het ruime sop te kiezen.





Merchandise

De nieuwe collectie bestaande uit Trui-mutsen, rode en blauwe t-shirts, overalls en fleecvesten is binnen! Spreek iemand van het bestuur aan in de Bolk of kijk op de website om jouw item te kopen.

FLEECEVEST
€32,50

OVERALL
€37,50



T-SHIRT
BLAUW & ROOD
€7,50 /STUK

TRUI MUTS €6,50



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Secretaris:

Jonna van de Pas 06-11662603

Penningmeester:

Jan Siblesz 06-26945148

Commissaris Onderhoud:

Mees van Wetten 06-20266808

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Reinout Wiersema

Secretaris
Queryn Waller
Isabel v/d Laijé

Penningmeester:
Sven Dobbe

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij



2 & 3 november	Bikkelweekend #1
4 november	Botterborrel
9 & 10 november	Bikkelweekend #2
16 & 17 november	Bikkelweekend #3
20 november	Botterborrel
23 & 24 november	Bikkelweekend #4
25 & 26 november	Trui naar Rotterdam varen
2 december	Botterborrel
18 december	Botterborrel

Vereniging Vrienden van Trui
Coendersstraat 2613 SM Delft

