



Jaargang 26 - Nummer 1 - februari 2020

De Bulletalie

BU130

Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud	
Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de stichtingsvoorzitter	5
De Zwaardglijklampen-saga	6
Passie voor een oude Haastrechtse woonboot (deel 2)	8
SAIL 2020	12
Merchandise	15
Algemene Informatie BU130	16
Algemene Informatie VVT	18
Opkomend Tij	19

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Marco Wubben
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

265 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Isabel van de Leijé
Pim van Steijn
Ciska de Ruiter

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat je kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

2019 Ligt achter ons en 2020 is inmiddels al weer een stuk op weg, dus is het weer tijd voor een nieuwe Bulletalie! Komend jaar wordt een jaar met vele activiteiten. Op 6 & 7 juni 2020 vieren we de 145e verjaardag/29e lustru(i)m van Trui met een lustru(i)mweekend die het thema “Het komt Punter bij paaltje” gekregen heeft. Ook zal er weer een lustru(i)mdag plaatsvinden en wel op 5 september 2020 en als laatste zal er tijdens de na-KMT een lustru(i)m-cantus plaatsvinden. Meer informatie over het lustru(i)mweekend vindt je in de bijgevoegde brief en in Bulletalie 2 zal de commissie hopelijk meer gaan vertellen over de lstru(i)mdag.

Er is nog meer goed nieuws te melden! Tijdens de afgelopen jaarvergadering die plaatsvond op woensdag 12 februari 2020 werd bekendgemaakt dat Trui dit jaar van 13 t/m 16 augustus 2020 zal deelnemen aan SAIL. Zoals voorgaande jaren is de boot weer te huur als je met je vriendenclub, collega's of familie een rondvaart wilt maken. Meer informatie vindt je verderop in de Bulletalie.

Verder loopt het onderhouds-seizoen weer op zijn eind en zal Trui binnenkort weer van Rotterdam naar het IJsselmeer varen om weer een vaarseizoen te volbrengen. Mees vertelt je meer over wat er zoal gebeurd is.

Ga ik mijn redactioneel afsluiten met nog wat laatste huishoudelijke mededelingen: Sinds afgelopen jaarvergadering heb ik het secretariële stokje overgenomen van Queryn, dus wil je de Bulletalie voortaan digitaal ontvangen? Of ben je van plan binnenkort te verhuizen? Mail me of spreek me even aan en ik regel het!

Via dit redactioneel wil ik je ook uitnodigen om op woensdag 11 maart 2020 aanwezig te zijn op de soos als het vaarseizoen wordt geopend.. Ook zullen de nodige bestuurswissels (met bijpassende cadeautjes) plaatsvinden. Hopelijk zie ik je dan!

Marco Wubben
Redacteur Bulletalie &
Secretaris Vereniging Vrienden van Trui

Van de voorzitter

De kerstvakantie is voorbij en dat betekent: 2020! Via deze weg wil ik iedereen een goed 2020 wensen. In 2020 komt het 29e lustrum van Trui eraan. Daarnaast wordt er natuurlijk veel gevaren.

Ook is het kluseizoen in volle gang. In de laatste weken van 2019 was een weekend minder beschikbaar om te klussen door hoe de kerstvakantie dit jaar valt. In de kerstvakantie is de soosklusweek geweest.

De botter heeft van 31 januari tot 10 februari op de helling bij de Koningspoort te Rotterdam gelegen. Ze heeft daar ruim een week droog gestaan voor allehande klusjes en ligt bij uitkomen van deze Bulletalie inmiddels weer in het water.

Ten tijde van schrijven heeft jaarlijkse ALV voor weer plaats gevonden. Deze was afgelopen februari 2020 op de Bolk. Op de agenda stod o.a. het vertrek van een aantal bestuursleden, maar helaas geen wissels. De rest van het jaar wordt het bestuur wat mager ingevuld. Wij zullen onze oren open houden om hopelijk in 2021 weer op volle sterkte te zijn.

Dan rest mij nog jullie veel leesplezier te wensen, en een heel fijn vaarseizoen!

Reinout Wiersema
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui

Van de stichtingsvoorzitter

Hoi allemaal,

Ik ben Isabel, maar je mag me ook Isa of Bells noemen. Inmiddels zit ik in het tweede jaar van Civiele Techniek en dat doe ik nog altijd met veel plezier. (Ja, ik kom écht uit 2000) Binnenkort ga ik de taak van voorzitter over nemen. Ik heb er zin in! Je kan me overigens herkennen aan een veel te grote bos haar.

Naast zeilen op de botter en biertjes drinken op de soos, boeken (proberen te) lezen, piano spelen en floorball, een soort combinatie van indoor hockey en ijshockey, vind ik het ontzettend leuk om naar het strand te gaan. Het beste moment om dit te doen is uiteraard met code rood. Dan is er helemaal niemand, kan je alleen nog maar in de duinen lopen, zijn de golven hoog en waait je haar bijna van je hoofd af. (Je wordt ook wel gezandstraald, maar dat terzijde). Weten jullie nog? Die mooie storm die begin februari zo over het land raasde? Ciara! Dat zijn de momenten dat je echt naar het strand moet.



Ik wil altijd van alles wat ik doe alles weten, ik blijf altijd vragen stellen, ook als iedereen er gek van wordt. Dus maak je borst maar nat :). Ook wil ik nog wel eens dingen vergeten, omdat ik lichtelijk chaotisch ben, maar dat komt vast wel goed.

Laten we met zijn allen nog even sprookjesachtig hard klussen om de boot weer vaarklaar te krijgen, dan kunnen we goed veel varen komend seizoen, ons uitleven op SAIL en een mooie OWee en KMT hebben!

Isabel van de Leijé
Voorzitter van de stichting tot het behoud van
de BU130

De Zwaardglijklampen-saga

Al sinds het begin der tijden worden er opmerkingen gemaakt over de staat van de zwaardglijklampen op de Trui. Kort na het op gang komen van de eerste scheepvaart worden er al plannen gemaakt om deze eens te vervangen. Ergens rond de tijd van de uitvinding van het wiel schrijft Wiebe in zijn klusboek dat er wat aan de “glijers” moet gebeuren. Tijdens een noodreparatie op de authentiek trage helling van het Zuiderzeemuseum mat Harry de plakken hout onder het berghout zeer grondig op. Ze zijn 262 cm lang.

Een eerste expeditie naar Ter Aar blijkt onsuccesvol. Er is wel hout van de juiste maat, maar het lijken eerder bielzen dan iets waar nog mooi boothout uit te schrapen is. We keren terug naar Delft en smeden nieuwe plannen. ‘Harlingen!’ zegt Wiebe later enthousiast. ‘Harlingen?’ vraag ik, alsof hij net iets heel smerigs gezegd heeft. Blijkbaar heeft Harlingen een onwijs hippe houthandel. Maar ja, da’s wel helemaal in Harlingen. Later bedenken wij ons dat dat stiekem helemaal niet zo erg is, aangezien tussen Delft en Harlingen een dorp genaamd Edam ligt, waar een hele mooie muziekwinkel aanwezig is die, anders dan andere muziekwinkels, geen gitaarwinkel met een misleidende naam is.

Van het een komt het ander en Harry en ik vertrekken op een brakke woensdagochtend naar Utrecht om onze professionele hobbyhoutfreubelaar op te halen uit een huis met verrassend veel keukens. In de gemeenschappelijke ruimte van Wiebes wooncomplex staat een bar, een pooltafel, 6 keukeneilanden en Wiebes werkblad. Hier is hij al sinds de tijd dat ‘zwaardglijklampen’ nog ‘glijers’ heette, bezig aan een dekluijke waarvan je sokken spontaan vollopen met rauwe lijnolie.

Nadat Wiebe ons zijn speelgoed heeft laten zien vertrekken we vanuit huize keukenconcurrent richting Harlingen. De lange weg naar het noorden brengt Harry aan het ijl over de Top2000, terwijl Wiebe gortdroge verhalen vertelt over allerlei vormen van kloonviolerij. Na een korte rook- en gevulde paprikapauze op de Afsluitdijk, komt het land van Boppe in zicht. We zetten radio Fryslân op en voor we het weten zijn we verdwaald in een buitenwijk van Harlingen. Het duurt even voor we besluiten de Botterweg in te slaan en op miraculeuze wijze aan te komen bij ‘Houthandel Almenum’.

Hier vinden wij een tot dikke plakken gezaagde boom van meer dan 5 meter, waarvan we na wat puzzelen van besluiten een smalle plank uit te kiezen waar de twee zwaardglijklampen niet naast elkaar, maar achter elkaar uitgehaald kunnen worden. Met 262 cm past dat, met 10 cm speling, ruim genoeg.

Na een paar lompe halen met de forklift, even spelen met de kettingzaag, en een gebroken rug of twee, liggen de houtplakkaten achterin de bus. Terug op weg naar Rotterdam om ze op de helling achter te laten, maken we een omweggetje naar Edam voor de beloofde muziekwinkel. Hier inhaleert Wiebe nog wat houtkennis voor onderweg, terwijl Harry patat eet, en ik de hele inhoud van de winkel per ongeluk laat kapseizen. Wanneer we doodop in Rotterdam aankomen mogen we nog even vingers pletten en ruggen verbrijzelen, voordat we eindelijk kunnen sterven aan de bar in Delft.

Een paar weken later is de hellingweek van start, en zijn de oude klampen alvast losgeschroefd om snel vervangen te worden. Ondertussen is Wiebe enthousiast aan het meten en tekenen, wanneer plots Johan aankomt op de helling. Hij vertelt ons dat hij onze week een stuk ingewikkelder gaat maken terwijl hij een van de oude grijze glijers oppakt en bovenop het hout legt. Dat hout wat we met bloed, zweet, en tranen uit Harlingen gevestigd hebben.

We komen 20 centimeter tekort... Het was ook te mooi om waar te zijn.

Om de boel te verplakken tot een bruikbaar stuk hout, is Reinout voor de juiste lijm naar Breda gefietst. Dit bleek stiekem een blik zolenlijm te zijn. Kennelijk is het magische spul waarmee je daadwerkelijk hout aan elkaar kan flextapen uit productie gehaald. Gelukkig had een timmerman in de haven medelijden met onze arme verzameling professionele kloodviolen, en hebben we nog een blik bij hem kunnen bietsen. Ondertussen is gelukkig de boel met heel veel janken en heel hard willen aan elkaar gelast.

Nu hebben we de Trui met d'r platte kont alweer van de helling laten glibberen, en zijn onze kansen om de boel op een gammele steiger erop te passen verkeken. Misschien van de zomer dan maar?

*Mees "Vink" van Wetten
Kluscommissaris van de stichting tot het behoud van de BU130*

Passie voor een oude Haastrechtse woonboot (deel 2)

Tekst en foto's: Cisca de Ruiter, Museumwerf Vreeswijk

Op de helling bij Museumwerf Vreeswijk ligt sinds begin juli de Victoria Regia. Met een rechte doos op een oud scheepscasco is zij het prototype van een traditioneel woonschip. Toch loopt menigeen aan haar voorbij. Zo niet de Historische Vereniging Haastrecht en nieuwe eigenaar Guus Bening. De Victoria Regia is een woonschip met een streekgebonden verhaal.

Tijdens het schoonspuiten van het onderschip onder hoge druk, waarmee de hellingbeurt begon, schoten de waterstralen dwars door het casco. Dat voorspelde niet veel goeds voor de oude opgebouwde IJsselaak. Nadat het onderschip was opgedroogd, bleek de wind/waterlijn een ware gatenkaas. Vervolgens vond een inspectie plaats waarbij met speciaal meetapparatuur de dikte van de scheepshuid werd gemeten. Vol spanning wachtte Guus de resultaten af.



Een blik op het voorschip. Het water van de hogedrukspuit maakte rondom een vergiet van de wind/waterlijn.

De minimale huiddikte moet 40 (= 4 millimeter) zijn. Maar wat bleek: buiten de probleemgebieden varieerden de waarden tussen de 44 en de 61. Het grootste deel van het plaatwerk verkeerde dus in goede staat! De Victoria Regia was te redden. Maar om het woonscheepje echt te laten zegenvieren, moesten de wind/waterlijn en andere zwakke zones worden gerepareerd. De remedie: nieuw plaatwerk tegen het oude aan lassen, een prijzige aangelegenheid maar wel afdoende en gelukkig binnen Guus' budget. En zo geschiedde.



Het casco van de IJsselaak als notitieblok vol aantekeningen

Solide

Opgelucht haalt Guus weer adem. Vol goede moed gaat hij verder waar hij was gebleven. De werkzaamheden worden slechts onderbroken om tijdens het lassen brandwacht te houden. De verwachting is dat de Victoria Regia drijvend en wel half september de helling bij de Museumwerf kan verlaten.

Guus' werkzaamheden ogen solide. De inrichting zal eveneens gedegen worden aangepakt. Ter voorbereiding bestudeerde Guus vergelijkbare interieurs. Net als bij veel andere woonboten uit de jaren vijftig, bevatte de Victoria Regia kenmerken uit de jaren dertig zoals paneeldeuren, glas-in-loodramen, een Bruynzeel keuken met wit en geel tegelwerk met een zwarte bies. Guus heeft deze elementen zoveel mogelijk bewaard om later weer toe te passen. Trots laat hij alvast het originele glas-in-loodvenster zien dat hij na restauratie terug in de voordeur zal zetten.

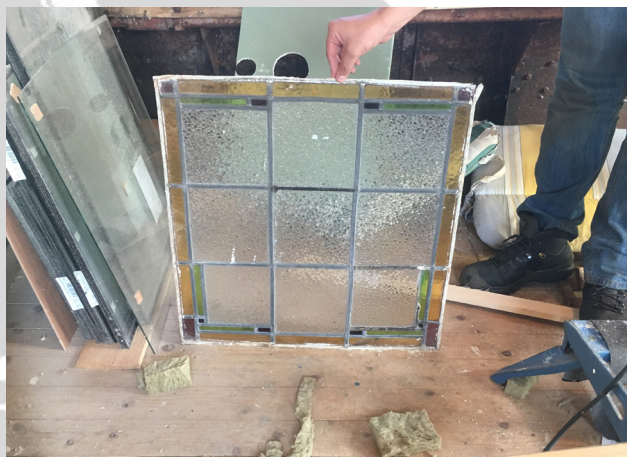
Over niet al te lange tijd hoop ik door deze voordeur te mogen binnenstappen om te zien wat Guus van zijn jeugdliefde heeft gemaakt. Tot dat moment moet ik mijn geduld bewaren. Passie, zo realiseer ik mij, kan veel goeds voortbrengen. Dit bijzonder stukje Haastrechts erfgoed dankt in ieder geval haar voortbestaan eraan.



Tervrijl de mannen van de Museumwerf de platen vastlassen, houdt Guus binnen de brandwacht



De nieuwe rood-bruine huidplaten steken nu nog af tegen het dofzwarte casco. Als het onderschip straks in de zwarte conservering staat, zie je er bijna niets meer van.



Na restauratie wordt dit originele glas-in-loodraam in de voordeur teruggeplaatst

SAIL 2020

Trui vaart komende augustus weer mee met SAIL Amsterdam! De ideale mogelijkheid om weer een keer met Trui te varen of Trui te laten zien aan je collega's of vriendengroep! Alle (oud)leden en hun familie zijn welkom om aan boord te stappen voor een tochtje over het IJ van 13 t/m 15 augustus 2020.

Programma

Woensdag 12 augustus is de SAIL In, de feestelijke intocht van alle schepen die meedoen aan SAIL. Trui zal dan een verhuur varen.

Vanaf donderdag 13 augustus begint de “echte” SAIL en zal Trui dagelijks een aantal tochten maken over het IJ, vlak langs alle Tall Ships. Elke tocht zal ongeveer 2 uur duren en de kans bieden om alle mooie Tall Ships vanaf het water te bewonderen. Tijdens de tochten zorgen wij voor eten en drinken aan boord. Daarnaast is er elke avond de mogelijkheid om het spetterende vuurwerk eersterangs vanaf Trui te bewonderen. Zaterdag 15 augustus vertrekken we in de loop van de dag naar Delft, om weer op tijd voor de Bolk te liggen voor de OWee.

Locatie

Trui zal tijdens SAIL aan de Sumatrakade liggen. Hier vandaan kunnen we mooie rondjes varen over het IJ en door de IJhaven langs de vele Tall Ships en andere boten. Parkeren tijdens SAIL is lastig; het beste kun je met de trein naar Amsterdam Centraal komen en vanaf daar lopen naar de Sumatrakade of de tram nemen.

Bedrijfs/teamuitje

Het is mogelijk om samen met je afdeling of team een rondje met Trui te varen tijdens SAIL. Er is plek voor maximaal 12 personen per rondvaart. Informeer gerust naar de mogelijkheden bij Marieke, te bereiken via info@bu130.nl of 06-31051029. Als je vóór 1 april contact opneemt is er nog alle keus in tijdslots. Daarna zullen de tijdslots ook open worden gesteld voor open inschrijvingen van VVT-leden en hun familie.

Meevaren

We nodigen alle (oud)leden van de Bolk of de Vereniging Vrienden van Trui uit om mee te komen varen tijdens SAIL Amsterdam. Je mag ook je ouders, broers en zussen meenemen. We vragen geen vaste bijdrage om mee te mogen varen. Wel zal er een donatiepot voor het (groot) onderhoud aanwezig zijn. Alle opbrengsten komen ten goede aan Trui. Het is verplicht om je vooraf op te geven. Dit kan via de website vanaf 1 april.

Meer informatie

Meer informatie vind je op bu130.nl/sail

Hierop zal ook het inschrijfformulier komen te staan vanaf 1 april. Voor vragen kun je terecht bij Marieke, info@bu130.nl of 06-31051029.





Merchandise

De nieuwe collectie bestaande uit Trui-mutsen, rode en blauwe t-shirts, overalls en fleeccevesten is binnen! Spreek iemand van het bestuur aan in de Bolk of kijk op de website om jouw item te kopen.

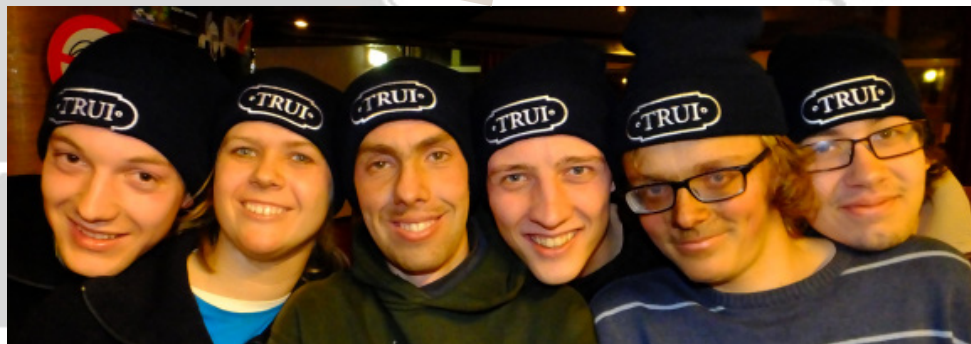
FLEECEVEST
€32,50

OVERALL
€37,50



T-SHIRT
BLAUW & ROOD
€7,50 /STUK

TRUI MUTS €6,50



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Isabel van der Leijé
06-23437030

Secretaris:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Penningmeester:

Sven Dobbe 06-58949722

Commissaris Onderhoud:

Mees van Wetten 06-20266808

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL44 INGB
0009 3560 42
KvK: 27251440

Bestuur

Voorzitter:
Reinout Wiersema

Secretaris
Marco Wubben

Penningmeester:
Reinout Wiersema

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij



2 maart	Botterborrel
11 maart	Opening vaarseizoen @Bolk om 20:00
18 maart	Botterborrel
6 april	Botterborrel
15 april	Botterborrel
24 t/m 27 april	Zachtebedrace
4 mei	Botterborrel
15 t/m 17 mei	Kenterschootrace
20 mei	Botterborrel
1 juni	Botterborrel
6 & 7 juni	Lustru(i)mweekend Trui
17 juni	Borrelborrel

Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613 SM Delft

Port Betaald

