

Jaargang 26 - Nummer 2 - juni 2020

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud	
Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de stichtingsvoorzitter	5
Bezoek Verkeerspost Dordrecht	6
SBB-activiteit	8
Kluscom top-10	12
Merchandise	15
Algemene Informatie BU130	16
Algemene Informatie VVT	18
Opkomend Tij	19

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Marco Wubben
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Buitenwatersloot 3
2613 TA Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

265 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Marco Wubben
Guus van Oostwaard

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat je kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

Lag er eind februari nog een mooie Bulletalie voor je met grootse plannen voor 2020. Een paar weken later werden we ingehaald door de realiteit van de “intelligente lockdown.” Het dagelijkse nieuws werd beheerst door almaar stijgende opnames van Corona-patiënten in het ziekenhuis alsmede door het aflasten van grote evenementen. Sail2020 stond op losse schroeven en werd uiteindelijk verplaatst naar 2025. Maar ook de vele zeilwedstrijden waaraan Trui meedoet, werden afgelast. Gevolg? De botter die in de haven bleef liggen, een lustru(i)com die al hun voorbereidingen in het water zagen vallen en wij als VVT-bestuur die zoiets hadden van “en nu?” De soos op slot, dus geen fysieke botterborrels meer. Maar al snel werd daar de oplossing gevonden in de app Jitsu Meet waar we digitaal onze borrels konden houden.

Weinig activiteiten betekent ook weinig nieuws en dus een iets dunnere Bulletalie dan dat je normaal van ons gewend bent. Maar op het moment van schrijven zijn we de weg ingeslagen naar het “normale leven.” Weliswaar op 1,5 merer afstand, maar we mogen weer iets. Hopelijk biedt dat ook kansen om binnenkort weer eens een “fysieke” borrel te houden op de soos zodat we weer in real life kunnen proosten.

Dan is er buiten al het Corona-nieuws om nog een mededeling van huishoudelijke aard.... Want sinds 1 juni is het postadres van de VVT veranderd en zijn we “het hoekje om.” Dat wil zeggen... We zijn verhuisd van Coenderstraat 1 naar Buitenwatersloot 3. Dus ons postadres is niet meer het Bolkhuisch, maar de sociëteit.

*Marco Wubben
Redacteur Bulletalie &
Secretaris Vereniging Vrienden van Trui*

Van de voorzitter

De laatste paar maanden is de samenleving in Nederland veranderd. Vanuit hier hoop ik dat iedereen de tijd goed is doorstaan en wens ik mijn medeleven voor eenieder met wie het minder gaat. Naast de vervelende, doch noodzakelijke, maatregelen lijden vernieuwende ideeën voor sommigen ook tot positieve inzichten. Zelf merk ik dat thuiswerken prima mogelijk is, en zullen in het vervolg vele kilometers niet gereisd worden als deze niet strikt noodzakelijk zijn.

Sinds de laatste Bulletalie heeft de botter weinig gevaren. Anderhalve meter afstand houden op de botter is een uitdaging die men niet aan wilde gaan. Daarnaast zijn voorzieningen in havens dicht, wat niet uitnodigt om te varen. Toch heeft de stichting niet stilgezeten. Aankomende zomer zal, met in acht name van de maatregelen, onderhoud gepleegd worden aan de boot. Onder andere zullen de zwaardglijklampen vervangen worden, een klus die afgelopen winter niet gelukt is.

Daarnaast is de lustrumcommissie bezig met alternatieven voor het lustrum. Deze alternatieven zullen waarschijnlijk lijden tot het verschuiven van de activiteiten naar een jaar later. We zullen de gang van zaken in de gaten blijven houden en er toch een leuk feest van maken.

De dagelijkse gang van zaken bij de VVT is enigszins stil komen te staan. Dit is mede door de bezetting van twee bestuursleden. Het niet kunnen zeilen en het sluiten van de Bolk wegens Corona-maatregelen heeft niet geholpen in versterking zoeken. Maar eerst dient deze crisis gestabiliseerd te worden voordat we ons over overige zaken zorgen gaan maken.

Ik wens jullie veel leesplezier, en hopelijk tot snel op de botter!

Reinout Wiersema
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui

Van de stichtingsvoorzitter

11 juni 2020

Eindelijk weer een nieuwe Bulletin, iets om naar uit te kijken in deze moeilijke tijd. De toekomst is momenteel onzeker, maar het leven gaat door. Alles vanuit huis en digitaal. De wereld is tot stilstand gekomen, het begint inmiddels allemaal weer een klein beetje op te starten. In het kader van opstarten heb ik laatst op een terras in Bodegraven gezeten, het was een interessante ervaring. Gewoon weer op een terras kunnen zitten, mensen kijken, vragende blikken krijgen met: Mag het echt? Ja het mag echt.

Inmiddels is het alweer bijna zomer, op het balkon zijn de bloemen en de moestuin aan het bloeien en groeien, net als de plantjes binnen. Ik heb besloten om in deze tijd wat liever te zijn voor mijzelf en anderen. Het is immers voor iedereen moeilijk en soms lukt het niet en is hard willen niet genoeg. Wat ik jullie wil meegeven is dat het allemaal niet erg is om af en toe even rustig na te denken en jezelf af te vragen: Wat wil ik nu echt? Waar word ik gelukkig van? Lees een boek, maak een wandeling, doe iets waar je blij van wordt, al dan niet met anderen. Uiteindelijk komen we hier wel doorheen.

Isabel van de Leijé
Voorzitter van de stichting tot het behoud van de BU130

Bezoek verkeerspost Dordrecht

Het klinkt al zover weg, maar in december 2019 werd er vanuit de VVT een activiteit georganiseerd in de vorm van een rondleiding bij een verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. Door mijn achtergrond in de binnenvaart, heb ik (handige) korte lijntjes met medewerkers van onder andere Rijkswaterstaat. Toen bij een botterborrel mij eens gevraagd werd of ik het voor elkaar kon krijgen om bij een rondleiding te krijgen bij een verkeerscentrale, waren 2 telefoontjes voldoende om het idee tot uitvoer te brengen.

Op zaterdag 7 december gingen we dus op pad naar Dordrecht waar we op de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht ontvangen werden door senior verkeersleider Jan Timmer.

Onder het genot van een bakkie koffie en wat lekkers erbij kregen we een inleiding van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat en werd er ook een promotiefilm getoond waarin de werkzaamheden van Rijkswaterstaat te zien waren. Deze werkzaamheden variëren van verkeersbegeleiding op het water tot onderhoud aan vaarwegmarkeringen zoals boeien, kribbakens en andere verkeerstekens

Na deze introductie en wat vragen van de meegereisde belangstellenden, was het tijd om in het “hart” van de centrale te gaan kijken, in de zaal van waaruit het scheepvaartkeer begeleidt wordt. Daar kregen we een uitleg bij de werkplek van de verkeersleider die op dat moment het scheepvaartverkeer op de Oude Maas tussen Spijkenisse en Heerjansdam begeleidde. Vanuit de zaal die zich boven in het gebouw bevindt, hadden we een prima uitzicht over het water waar we zo nu en dan een schip voorbij zagen varen.

In de interessepeilingsmail was ook vermeld dat als de mogelijkheid er was, er naast een bezoek van de verkeerspost een rondleiding op een patrouillevaartuig ook tot de mogelijkheden behoorde. Stom toeval lag het patrouillevaartuig RWS 79 voor de kant en konden we daar een rondleiding krijgen. Toen de mogelijkheid werd geboden om ook nog even een rondje te varen, was de dag compleet. Dus al snel werr er los gegooid en koers gezet richting de kruising Oude Maas/Noord. De gezagvoerder van de RWS 79 liet zien wat zijn boot in huis had en al snel schoten we met ruim 35 km/h over het water heen.

Na een klein half uurtje varen zat de rondleiding/vaartocht erop en werd Jan bedankt met als klein aandenken 2 lustrumboeken.

Marco Wubben



*De werkplek van de verkeersleider met de radarschermen waarop
hij alle scheepsbewegingen kan volgen*



Aan boord van de RWS 79

SBB-activiteit 2020

Elk jaar wordt er roulerend een uitje/activiteit georganiseerd voor de besturen van stichting, de VVT en de schippers. Dit jaar was het de eer aan de schippers om iets te organiseren. Door bemiddeling van Johan werd er een “teambuildingsactiviteit” georganiseerd bij Natuurmonumenten. Het idee was dat we op zaterdag 15 februari in natuurgebied De Vlietlanden onder leiding van boswachter Guus van Oostwaard mee gingen helpen in het onderhoud van het natuurgebied.

Op zaterdag 15 februari werd in alle vroegte verzameld bij station Delft Campus en vanaf daar vertrokken we voor een korte fietstocht door Midden Delfland naar restaurant Vlietzicht vanaf waar we zouden vertrekken.

Aan boord van het vsartuig van Natuurmonumenten kregen we een korte introductie van het natuurgebied waar we zouden gaan werken en over het ontstaan ervan. Na een korte vaartocht kwamen we aan bij het perceel waar we onderhoud zouden gaan plegen. Stefan was erg enthousiast en dacht even over te springen om een meertouw vast te maken, maar was té enthousiast en zakte tot zijn knieën weg in de drassige grond. Gelach alom. Na een snelle wissel van schoeisel en het uitleeg van een vlonder zodat we droog het land konden bereiken, begonnen we met het rooien van de kleine boompjes die later weer zouden worden gebruikt voor het aanleggen van de oeverwanden langs de waarweg.

Na noeste arbeid, een pauze en nog een stuk land ontdoen van zijn bomen, werd het langzaam tijd om terug te gaan naar ons startpunt. Onderweg kregen we nog een interessante uitleg over de dieren die in dit gebied voorkwamen. Toen nog even terug naar Delft fietsen, thuis opfrissen en afsluiten met een gezellig etentje.

Marco Wubben





Kluscom top-10

In verband met het weinige varen en het gebrek aan nieuwe avontuurlijke escapades, is het hoog tijd voor belabberd journalistiek. Heb jij je ook altijd al afgevraagd welk bootonderdeel het meest cruciaal, het grootst, het kleinst, of het leukst is? Lig jij ook nachtenlang wakker over welk stukje trui nou de geinigste naam heeft? wacht niet langer! hieronder volgt een lijst van de top 10 gaafste bootonderdelen op de Trui.

10 De Mast

Zonder mast geen zeilen, zonder zeilen geen bootjevaren. Iconisch, cruciaal en met een mooi uitzicht van bovenin. Dit stuk Trui verdient zeker een plek op de lijst.

9. De Kaarplaten

Tegenintuïtieve stukjes boot zijn altijd een plezier voor de geest. De kaarplaten zitten onder de waterlijn tussen de gangen in geschroefd, en zijn hoe lekker, hoe beter. Deze houten kaasrapsen zijn erop gebouwd om het water in de bun te circuleren en om zo ons bier gekoeld te houden. Als dat geen belangrijk bootonderdeel is, weet ik het ook niet meer.

Ik vind ze zo gaaf dat we er deze zomer nog een set gaan maken. Vanaf daar kunnen we stap voor stap doorgaan tot alle gangen vervangen zijn met kaarplaten. Als het bier dan niet koud is, weet ik het ook niet meer.

8. De Zwaardglijklampen

Het inmiddels PTSD-oproepende '30 centimeter te kort' is een prachtig staaltje incompetentie aan de kant van de Stichting. Deze zomer willen we deze schittermagische relieken van ons onvermogen om een meetlint te gebruiken in de boot verwerken. Dan kan iedereen de komende jaren maximaal genieten van de haarfijne lasnaad die afgelopen winter in het zwaardglijklampen hout gebakken is. Zeker een memorabel stuk boot

7. De Boordrand

Ah, waar zou de trui zijn zonder zijn overheerlijke champignonkwekerij. De wagenwijdte gapende gaten tussen de boordrand het het boeisel zijn het ideale gratis vastgoed voor paddenstoelen van alle soorten en maten. Goed voor een gezellige sfeer aan boord, en een heerlijke vegetarische ragout.

Ik zou er echter optimaal van proberen te genieten zo lang het nog kan. Een dezer jaren fietsen we de oude boordrand eruit, en proppen we een nieuw stukje Harlings

eikenbrouwsel onder het voordek, door de zwaardbolder, over de klampen, en naar het achterhuisje. Met een beetje fantasie kunnen we naast de bakboord- en stuurboordboordrand, nog een derde boordrand ergens invouwen. kennelijk ligt het hout daarvoor klaar voor ons in Harns.

6. Het voordek

Het Lekt de hele zomer, het is een splinterige ellende, en je broek wordt er vies van. Waarom staat deze ravage überhaupt op de lijst? Dat is zeker een goede vraag, beste lezer. Ik moet echter zeggen dat je de potentie van onze mooie vergrijsde plaat iroko een beetje onderschat.

Als allereerst zou de deksletpotentie van de Trui drastisch kelderen zonder ons prachtige, uitgestrekte voordek. Daarnaast is het beter dan niets. Dat is lastiger te zeggen over bootonderdelen zoals het infameuze lepelrekje van Peter Dorelijn.

Dat is echter niet alles. Met het vervangen van de boordrand komt opeens het voordek vrij van onder zijn ketens. De ultieme kans om er nieuw hout in te proppen!

De vraag is nu nog alleen welk hout; Blijven we bij Iroko, of gaan we experimenteren? Misschien spreiden we wel mooie stukjes lariks uit over de dekbalken, of potentieel teak (doe maar duur) of zelfs afzelia (liever onetisch dan oneetbaar). Of als we toch millieubelastend bezig zijn, waarom niet ebben? Van Bilinga, naar lekker glad eiken, over kwasterig douglas, tot lastig te verkrijgen spintvrij grenen. De keuze is reuze. Laat jouw favoriete voordekhout aan mij weten via Kluscom@BU130.nl

5. Het Binnenboord / De Omloop

Tot dusver heb ik de plak eik onder het vooronder die de dekbalken draagt het binnenboord genoemd, maar Peter Dorelijn noemt het kennelijk de Omloop, en zijn woord is wet... Het binnenboord wat we nu hebben, is een rotte bende en we willen het vervangen. Als je de boordrand en het voordek overboord gooit, komt dit stukje eikpuzzel dat de Trui vormt tevoorschijn.

Vandaar dat Johan en ik Alvast in Harns een mooie boom hebben uitgezocht waar het voorheen uit drie delen bestaande, authentiek uit twee delen bestaande, en best uit een deel bestaande stuk hout daadwerkelijk uit een deel uit past. Gaaf en constructief verantwoord, al zeg ik het zelf.

4. De Braadspil

De braadspil mag bij ons dan wel slechts zelden in gebruik zijn, maar dat maakt hem niet minder gaaf. Tijdens het winteronderhoud is het in de soos een mooie gespreksstarter, en tijdens het vaarseizoen kan je er lekker op de onopgerolde fok tegenaan zitten.

Dit alles verbleekt echter bij de minst voordehandliggende potentie die de braadspil bezit: Het is met een beetje geestelijke speling om te bouwen tot een enorme pepermolen. Als dit idee nog niet aan je verkocht is, laat me je helpen het licht te zien; Een pepermolen is het kroonstuk van elke keuken. Hoe groter en onhandelbaarder de pepermolen, hoe beter het eten. Het is dan ook geen toeval dat de beste restaurants pepermolens hebben van tot een meter lang.

Een pepermolen aangedreven met pompstokken is echter op een compleet nieuw niveau. Je kan ermee peperkorrels malen ter grootte van knikkers. Het is de ultieme flex op de pepermolenloze klaplopers van onze maatschappij. Kortom, een gaaf bootonderdeel

3. De Kluik

Wiebe's dekluike is een kunstwerk op zich. Onze houtingenieur heeft nachtenlang doorgepuuzeld op het ultieme ontwerp dat, met een beetje geluk, niet dramatischerwijs zal exploderen zoals zijn vorige dekluikeeditie. De vraag of wiebe's dekluike een knap staaltje handwerk, of een tikkende tijdbom is, is een extra laag spanning die het zeilen op de Trui met zich meebrengt. Kortom, sensatie alom.

2. De Buitenechtelijke kinderen van prins Bernhard

Waar zou een weekendje zeilen op de trui zijn zonder een mooie verzameling bulten op je achterhoofd? Zonder de dekbalken zal de 'echte Trui-ervaring incompleet zijn.

Tegenwoordig hebben een aantal al liefkozende naampjes gekregen; De eerste twee vanaf de mastbank heten Daphne (met 'ph' omdat het zo'n zuur wijf is) en Leo. De voorste drie heten vanaf de mastbank Herbert, Priscilla, en Peter. De middelste vier gaan nog zonder naam door het leven. Stuur daarom jouw suggesties op naar kluscom@BU130.nl, en als jij tegen de desbetreffende balk je hoofd stoot, wordt de gekozen naam officieel Bottercanon TM.

De geliefde kindertjes mogen binnenkort echter al op zoek naar een pleeggezin. Ze hebben ernstige last van gangreenteen, en moeten daarom met het vervangen van de boordrand, het voordek, en de binnenboorden, de botter uit verhuizen om te revalideren.

1. Het Lummelbeslag

Haha, lummel. Leuk

Merchandise

De nieuwe collectie bestaande uit Trui-mutsen, rode en blauwe t-shirts, overalls en fleecvesten is binnen! Spreek iemand van het bestuur aan in de Bolk of kijk op de website om jouw item te kopen.

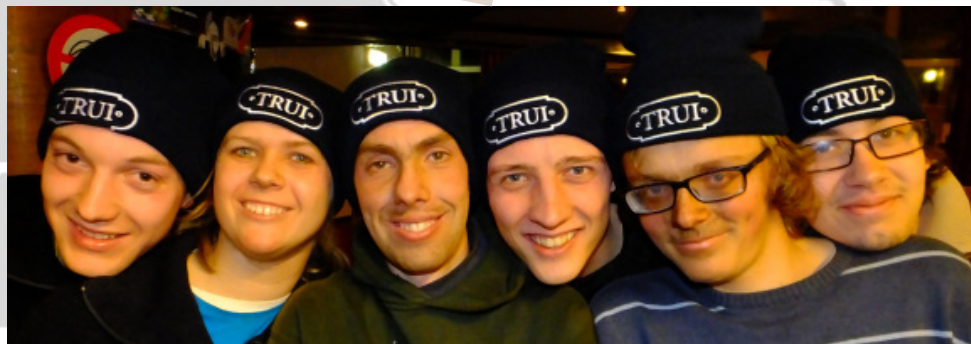
FLEECEVEST
€32,50

OVERALL
€37,50



T-SHIRT
BLAUW & ROOD
€7,50 /STUK

TRUI MUTS €6,50



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Isabel van der Leijé
06-23437030

Secretaris:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Penningmeester:

Sven Dobbe 06-58949722

Commissaris Onderhoud:

Mees van Wetten 06-20266808

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Buitenwatersloot 3
2613 TA Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL 44 INGB 0009
3560 42
KvK: 27251440

Bestuur

Voorzitter:
Reinout Wiersema

Secretaris
Marco Wubben

Penningmeester:
Reinout Wiersema

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

Geen komende activiteiten vanwege Covid-19.



Vereniging Vrienden van Trui
Buitenwatersloot 3 2613 TA Delft

