

Jaargang 26 - Nummer 3 - oktober 2020

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud	
Colofon	2
Redactioneel	3
Van de voorzitter	4
Van de stichtingsvoorzitter	5
Zomerklusweek Elburg	6
“Uit den ouden Doosch”	8
Zeeroverseiland	10
Merchandise	11
Algemene Informatie BU130	12
Algemene Informatie VVT	14
Opkomend Tij	15

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Marco Wubben
bulletalie@bu130.nl

Contact VVT:

Buitenwatersloot 3
2613 TA Delft
vvt@bu130.nl

Oplage:

250 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Marco Wubben
Mees van Wetten

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat je kan verkrijgen op <http://www.bu130.nl/contact/vvt/>

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden. Zie Contact VVT.

Redactioneel

De dagen worden korter, de nachten langer. Kortom het is weer herfst. De blaadjes vallen van de bomen, het regent weer vaker (what's new in Nederland) en de mensen krijgen spontaan last van een herfstdip. Wat mij betreft de hoogste tijd om lekker knus in het vooronder van Trui te zitten waar de zachtjes de olielamp brand en waar je op temperatuur komt met een mok warme chocomelk.

De OWee is weer voorbijgegaan. Ietwat anders dan dat we gebruikelijk gewend zijn. Na de OWee hebben we 9 nieuwe leden mogen verwelkomen. Hopelijk kunnen we jullie binnenkort ook verwelkomen tijdens onze botterborrel op de soos of op een andere locatie zodra de mogelijkheid daar voor is!

Inmiddels is het nieuwe collegejaar van start gegaan en ook weer krakend & piepend tot stilstand gekomen vanwege een 2e uitbraak van het virus waarvan ik de naam niet meer wil noemen. ;-) Wat ik om me heen hoor is dat er veel “geteamd & gezoomd” wordt. Ik stel voor deze woorden op te dragen voor de Van Dale van 2021!

Door de 2e golf die zich door het land verspreid, kunnen we helaas nog steeds geen fysieke activiteiten organiseren en zijn ook wij gebonden aan de digitale snelweg. Ook voor onze botterborrels. En digitaal borrelen is toch anders dan gezellig met z'n allen aan de bar staan met een biertje. Op dit moment weten we nog niet hoelang deze situatie zal voortduren. Mede door alle maatregelen is het aantal opvarenden op Trui ook gelimiteerd en dat houdt dus ook in dat Trui minder vaak uitvaart. Wat dus weer resulteert dat er minder nieuws en leuke verhalen zijn voor in de Bulletalie. Zoals het er nu naar uitziet zal dit dan ook de laatste Bulletalie van 2020 zijn.

Eind november zal de botter weer via de Staande Mast Route naar de scheepswerf in Rotterdam worden gevaren voor het jaarlijkse winteronderhoud en dan zit het vaarseizoen wat eigenlijk geen vaarseizoen kon worden genoemd er helaas al weer op.

Voor nu wens ik iedereen een sterkte de komende tijd en hopelijk tot snel op weer een fysieke botterborrel!

Marco Wubben
Redacteur Bulletalie &
Secretaris Vereniging Vrienden van Trui

Van de voorzitter

Afgelopen zomer heeft Trui een paar weken op de helling in Elburg gelegen. Daar zijn een aantal klussen die deze zomer niet gelukt zijn uitgevoerd. Hierover een uitgebreider stuk verderop in de Bulletin. Na de weken op de helling konden de laatste klusjes in het water uitgevoerd worden. Daarna is Trui teruggevaren naar Enkhuizen.

De terugtocht vanuit Elburg naar Enkhuizen is door Johan, Vink en ondergetekende gedaan. We waren gewaarschuwd voor de Ketelbrug; met de huidige waterstand in het IJsselmeer is het klaptopje mogelijk niet meer voldoende om onder de brug door te varen. Wegens de golfslag en het onstuimige weer hebben we de gok niet gewaagd en zijn met een opening mee het IJsselmeer op gevaren.

Met niet veel personen op Trui varen is met de huidige omstandigheden sterk aan te raden. Echter is het met drie personen en op de rand van wel/niet het grootzeil reven een zware tocht. De koers naar Enkhuizen was pal tegen de wind in, dus we hebben mooi beide nieuwe zwaardglijklampen kunnen testen. Wij waren tevreden.

In augustus is Trui ook in Delft geweest voor (een uitgekleden versie van) de OWee. Eerstejaars waren verdeeld over verschillende dagen 1 dag in Delft. Onderdeel van de dag was een wandeling door Delft langs studentenverenigingen. Bij de Bolk kregen ze een paar minuten om de boot te bewonderen en een paar minuten om de Bolk te bezichtigen, voordat hun drukke programma ze weer verder de stad in stuurde. De rest van de OWee verliep digitaal met livestreams en activiteiten online.

Naast de avonturen met Trui is de VVT nog steeds op zoek naar versterking. De huidige bezetting van het bestuur krijgt steeds minder affiniteit met jonge studenten, daarnaast bemoeilijken de Corona-omstandigheden de zoektocht des te meer.

Een gezonde groet en veel leesplezier,

Reinout Wiersema
Voorzitter Vereniging Vrienden van Trui

Van de stichtingsvoorzitter

Inmiddels worden we allemaal weer een beetje beperkt in ons doen en laten, maar gelukkig hebben we een redelijk vrije zomer gehad, waarin best veel is gebeurd.

Aan het begin van de zomer is keihard geklust en nu zijn er nieuwe zwaardglijklampen! Daarover later in deze Bulletalie volgens mij meer, spoiler: je kan er met minimaal 2 voeten op staan.

In de OWee hebben we daadwerkelijk in Delft gelegen, het hele programma was wat uitgekleeft, maar alle eerstejaars zijn langsgeweest. De 'piratenboot' heeft veel indruk gemaakt, en we hebben vaak blije buurtgenoten gezien en gehoord: 'ligt ze er toch weer?! Wat mooi!'

Inmiddels hebben we ook het bakboord zwaard gebroken, het schoot te ver door naar voren en toen krak. Gelukkig lag er nog eentje in de opslag, deze zit nu op de boot en het vaart best prima, behalve dat deze af en toe wat zwaardglijklamp eet. Daarnaast is er een nieuwe kluiver, met 'tafelpoottophoutje', de kluscom heeft hard zijn best gedaan op de draaibank in Elburg.

Geniet allemaal vooral nog even van het sprookjesachtige weer buiten, met mooie herfstkleuren en goed veel wind.

Isabel van de Leijé
Voorzitter van de stichting tot het behoud van de BU130

Zomerklusperiode Elburg

Man, man, man wat hebben we veel geleerd op ons Elburger avontuur. Onderweg ernaartoe begon het al. Met lagerwal en een hoge waterstand past de Ketelbrug namelijk nét niet. Dat liet de mast ons op zijn eigen wijze weten door op de onderkant van het brugdek te kloppen.

Je zou zeggen dat we daardoor geleerd hebben om dat soort immateriële communicatie niet te negeren, maar het duurde nog tot diep in de 2e week voor we gehoor gaven aan de hoos die nog steeds stilletjes traantjes in de bun aan het laten was via het voorschot.

Bij het maken van de zwaardglijklampen hebben we geleerd dat een ranzige breeuwnaad geen optimaal referentiepunt is. Daar kwam de stuurboordploeg met pijn in hun hart achter toen de boel niet meer zo netjes aansloot als voorheen nadat de naad onder het berghout opnieuw afgepekt was.

Ook hebben we allemaal handige knopen geleerd. Zoals bijvoorbeeld de fietsframesplits. Dat is een zeer betrouwbare knoop wanneer je kluscom consequent zijn fietsvrachtwagen in de weg zet. Een aantal keer welgemeend aan de kluiverval huffen, en je probleem is van de aardbodem verdwenen.

Ook het inzetten van allerlei beunknoopjes aan bouwzeilen heeft op de camping geleid tot een mooi droge eetplek.

Al met al hebben waren we min of meer wijzer toen we de tent afbraken, dan wanneer we hem opzette. Al die wijsheid komt vast van pas wanneer we aan de boordrand gaan rotzooien.

*Mees "Vink" van Wetten
Kluscommisaris van de stichting tot het behoud van de BU130*



“Uit den ouden Doosch”

Als je als redacteur door het archief struint omdat je wat weinig vulling hebt, kom je zo nu en dan wel eens wat pareltjes tegen die ik graag wil delen met de huidige botteraars. Afkomstig uit jaargang 14 ofwel terug naar 2009!

“O kluiverboom, my kluiverboom”

een epos over een moedig stuk hout

Trots en fier stonden wij daar
wind en kater trotserend.
Jij verwachtingsvol als altijd,
ik de brave maat belerend.

Het schip bokte in de golven,
daar ging het heen!
Het grootzeil vol, de fok stond bol,
Standvastig bleef men op de been.

Met ons doel aan de horizon,
Vochten wij ons vooruit.
Zacht sprak je me toe,
Steek mij er maar uit.

“De kluiver mag bij!”
direct stond men paraat,
over het fiere stuk doek,
was al reeds gepraat.

De boom werd gegrepen,
door een sterk stel handen.
De eendracht gaf kracht
En deed hem om het voordek
belanden

Vingers gleden langs de lijken
de ogen sloeg men aan
Een ogenblik later
Was het doek klaar om te gaan.

Met kracht gekromde ruggen
Deed het zeil omhoog komen
De lijnen op maat,
Moest het zeil in gaan tomen.

Daar ging mijn dappere vriend
Gelijk het doek kwam hij hoger en hoger.
Een laatste trotse blik ter hemel
Maar toen was het voor hem over.

Met een luide plons kwam hij te water,
Aangeslagen en verward dat dit hem overkwam.
Een kort ogenblik waarna de bemanning
Het doek van hem terug over nam.

Terug op zijn plek,
Als een gebroken man.
Na geweldige dagen
Eindelijk rusten kan.

Waarde vriend,
Als je het straks gaat missen.
Koester je herinneringen,
Hoog boven water en vissen.

Joram Schurink

Zeeroverseiland

Dus, Zeeroverseiland? Als je me er de afgelopen weken nog niet over gehoord hebt vraag je je vast af waar dat ligt. Ik zal het je vertellen: naast pirateneiland! ‘Haha, waar ligt dat dan?’ Nou, naast muijterseiland. ‘Oke...’ Dat ligt overigens door de Schateilandbrug. Weet je ‘t al?

En dan nu echt. Voor al deze eilandjes en de brug moet je door de sluis bij de Blocq van Kuffeler. Deze sluis gaat de polder in, wat betekent dat je dus 5 meter naar beneden zakt in de sluis, we hadden al bijna te korte lijntjes gebruikt. Na de sluis kom je op een soort schattig kanaaltje, en dan moet je nog op zoek naar die brug, want een kaart hebben van dit gebied? Ho maar.

Die brug is dus zelfbediening! Je mag zelf de brug open doen door op allemaal knopjes te drukken, ik had er geen geduld voor, kapitein Joustra wel (ja kapitein, we waren immers piraten en hij had een epische piratenhoed). Toen dat eindelijk gelukt was hebben we koers gezet naar Zeeroverseiland. Uiteraard was aanleggen hier ook een grote grap. Er lag een boom midden door de steiger, waar gaten in gebrand waren, en het zag eruit alsof er niet echt aandacht aan werd besteed. De uitstekende plek voor een kampvuurtje.

Bij het kampvuur hebben we naar Waddenlegenden geluisterd. Koningin Wanda zou zich omdraaien in haar graf, als ze zou horen van de inpoldering van Nederland.

Isabel van de Leijé

Merchandise

De nieuwe collectie bestaande uit Trui-mutsen, rode en blauwe t-shirts, overalls en fleecevesten is binnen! Spreek iemand van het bestuur aan in de Bolk of kijk op de website om jouw item te kopen.

FLEECEVEST
€32,50

OVERALL
€37,50



T-SHIRT
BLAUW & ROOD
€7,50 /STUK

TRUI MUTS €6,50



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Isabel van der Leijé
06-23437030

Secretaris:

Rudy van der Zwan
06-40948776

Penningmeester:

Sven Dobbe 06-58949722

Commissaris Onderhoud:

Mees van Wetten 06-20266808

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Buitenwatersloot 3
2613 TA Delft
email: vvt@bu130.nl
Iban: NL 44 INGB 0009
3560 42
KvK: 27251440

Bestuur

Voorzitter:
Reinout Wiersema

Secretaris
Marco Wubben

Penningmeester:
Reinout Wiersema

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

Geen komende activiteiten vanwege COVID-19.



Port Betaald



Vereniging Vrienden van Trui

Buitenwatersloot 3 2613 TA Delft

