

Jaargang 28 - Nummer 1 - Juni 2022

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud

Colofon	2
Even voorstellen: redactioneel	3
Even voorstellen: van de voorzitter	4
Even voorstellen: van de secretaris	5
Even voorstellen: van de penningmeester	6
Even voorstellen: van de comm. Flickr	7
Van de scheidend voorzitter	8
Van de scheidend redacteur/secretaris	9
Van de Stichtingsvoorzitter	10
Van de scheidend Stichtingssecretaris	12
Visserijdagen 2021	13
Lustru(i)mdag	18
Bestuursbestuursweekend	20
VVT: Bestuursambities	21
Op Urkspeditie	22
Bartweekend	24
Recepten uit 't voorronder: Bot uit kachel	26
Algemene informatie BU130	28
Algemene informatie VVT	30
Opkomend Tij	31

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Wiebe Kralt
Lea Stakenburg

Contact redactie:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
bulletalie@bu130.nl

Oplage:

260 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Christiaan Nouws
Job Jager

Even Voorstellen: redactioneel

Daar is hij dan, een kersverse bulletalie van het kersverse VVT-bestuur!

In 2014 mocht ik me in dit blad al voorstellen als nieuwe kluscom, en nu nog eens als commissaris activatie! In de tussentijd is er wel het een en ander veranderd. In plaats van tweedejaars student ben ik tegenwoordig... nee, eigenlijk nog steeds tweedejaars student. Maar dan bij een meubelmakersopleiding, dat is tenslotte een stuk leuker.

De komende tijd ga ik mij inzetten om de VVT weer lekker actief te krijgen. Natuurlijk door kopij te verzamelen voor dit mooie blad, maar ook door hier en daar een activiteit te organiseren. Zo is er binnenkort een beerenburgproeverij (helaas waarschijnlijk al geweest als je dit leest), en zijn we een idee aan het ontwikkelen voor een VVThee activiteit. Ook is er een nieuwe rubriek in de bulletalie, recepten van aan boord.

Graag hoor ik het als je een goed idee hebt voor een activiteit, we hebben budget! Ook hoor ik het graag als je lekker gekookt hebt aan boord, dan wordt je recept gepubliceerd! En natuurlijk, als je iets aan boten gerelateerd meemaakt, schrijf dan een stukje. De bulletalie is altijd hongerig voor meer kopij.

Even voorstellen

Beste botteraars, mij is gevraagd om een voorstel stukje te schrijven. Ik ben Wiebe, 2e-jaars student technische natuurkunde op de Haagse Hogeschool. In mijn vrije tijd ben ik meestal met gitaren bezig. Zo speel ik in een bandje in Noordwijk, maar sleutel ik ook graag aan krakkemikkige instrumenten. Na de KMT van 2014 hoorde ik Johan praten over het vinden van een opvolger. Aangezien ik klussen meestal wel leuk vindt was ik hier wel in geïnteresseerd. Een weekje later zaten we aan de stampot met makreel en kreeg ik alles uitgelegd wat er bij kwam kijken. Nog steeds enthousiast dus ik heb deze winter wat meer te doen dan normaal! Ik moet nog een hoop leren, maar ik heb er wel vertrouwen in dat het gaat lukken. Voor de rest zou ik jullie graag nog even willen vertellen dat er van die mooie inschrijffijsten hangen in de soos en dat het me natuurlijk gezellig lijkt als jullie allemaal even komen helpen klussen.

Hopelijk tot ergens in de winter!

Wiebe Kralt
Uw nieuwe commissaris onderhoud



Wiebe Kralt
Commissaris Activatie / Hoofd Correspondentie Bulletalie VVT

Even voorstellen: van de voorzitter

Hey, ik ben Jasper! Ik ben 22 jaar oud en inmiddels al begonnen aan mijn master computer science. Toch ben ik dit jaar pas lid geworden bij de Bolk. Ik wou mij in mijn eerste jaar even focussen op mijn studie en heb daarna niet meer over een vereniging nagedacht. Tot ik in 2019 een minor heb gedaan in Lund, Zweden. Daar heb ik kunnen ervaren hoe leuk en gezellig het kan zijn om onderdeel te zijn van een studentenvereniging. Dat deed mij denken aan mijn OWee in 2017, waar ik een hele avond op de boot heb doorgebracht. Ik heb nog even een jaartje gewacht, want corona, en ben nu erg blij met mijn besluit om lid te worden.

Met de KMT heb ik uiteraard ook met Trui gevaren. Dat heeft een goede indruk achtergelaten, want mijn eerste vaarweekend was meteen het eerste weekend na de KMT. Daarnaast was ik ook van plan om actief te worden bij één of meerdere commissies, dus zo ben ik bij de VVT terecht gekomen. Eerst kwam alleen ik erbij, maar nu mag ik samen met Bolkbestuur 56 (min Tom) de VVT draaiende houden.

Ik hoop je eens te zien op een VVT activiteit!

Jasper (niet die schipper)

*Jasper Teunissen
Voorzitter VVT*



Even voorstellen: van de secretaris

Hallo! Toen ik in 2012 lid werd van de Bolk had ik nog geen idee van hoe leuk zeilen was, maar puur het idee dat een groep lompe, onervaren studenten het toch voor elkaar kregen om een stuk varend erfgoed te onderhouden én ermee te varen vond ik geniaal. Omdat een weekje buiten het avontuur opzoeken in de zon toch leuker klonk dan een ontgroening de goede keuze gemaakt om mee te gaan op de Bolkse KMT en niet bij Jansbrug.

Daarna is het zo af en toe meevaren of een dagje klussen uit de hand gelopen tot het worden van Stichtingsbestuur, maat en sinds kort ook schipper. Om het kwartet compleet te maken kan VVT-bestuur natuurlijk niet ontbreken.

Ik heb heel veel zin en inspiratie om samen met mijn medebestuurders activiteiten en borrels te gaan organiseren, en zal me verder als secretaris natuurlijk druk maken over dingen als post en notulen. Ook ga ik samen met Wiebe de Bulletalies in elkaar vouwen (hij als correspondent/redacteur, ik als chef opmaak).

Van de stichtingssecretaris

Al een paar maanden ben ik inmiddels de secretaris van de Stichting, maar het is er nog niet van gekomen mij voor te stellen. Dus bij dezen zal ik een poging wagen te vertellen wie ik ben aan eenieder die dit nog niet weet.

Al jaren dacht ik elke keer na het varen "goh, dat zeilen is eigenlijk best leuk, misschien moet ik dit vaker doen", maar duurde het toch weer een jaar of twee voordat ik mij weer aan boord van een boot bevond. Toen ik in Delft Industrieel Ontwerpen ben gaan studeren kwam hier verandering in. Uiteindelijk over de streep getrokken door vooral een leuke KMT in het vooruitzicht, besloot ik lid te worden bij de Bolk. Nu, bijna drie jaar later, vaar ik nog steeds niet zo vaak als ik zou willen, maar ben ik toch wel een aantal keer per jaar op de Botter te vinden.

Naast het Botteren en alle Stichtingstaken waar ik me nu al een tijdje mee bezig houd heb ik nog genoeg te doen om me niet te hoeven vervelen. Ik speel (bas)gitaar, sport graag (op dit moment Jiu Jitsu en Squash), lust ook wel een biertje en woon ik in een gezellig huis met de aankomend en aankomend oud-Kluscom, waar heel wat afgebeund wordt. Ook doe ik nog twee andere commissies: met Harpyia kleinschalig varen op de Kaag (kom ook een keer varen!) en met de LuistruumBoekCom mijn secretarisskills oefenen en een prachtig boek (kopen!) neerzetten.

Inmiddels ben ik al een paar maanden secretaris en ben ik druk bezig met notuleren, mailen, inschrijffijsten maken, maar toch hopelijk vooral samen met de rest van de Stichting zorgen dat Trui er mooi bij ligt en lekker vaak met jullie erop mag varen.

Ten slotte wil ik graag Diede bedanken voor de supergoede overdracht en zijn enthousiasme binnen de Stichting. Ik ben blij dat hij nog steeds niet weg te slaan is en tot de zomer gezellig blijft meevergaderen, zodat ik af en toe nog iets kan vragen en kan leren van de pro.

Ahoy!

*Lea Stakenburg
Secretaris Stichting tot behoud van de BUI30*



*Lea Stakenburg
Secretaris / Chef Opmaak Bulletalies VVT*

Even voorstellen: van de penningmeester

Hallo!



Wat leuk dat je de Bulletatie leest. Mijn naam is Christiaan en sinds februari ben ik penningmeester van de VVT. Ik ben in 2013 begonnen met studeren en ben nu mijn master Air Transport Operations aan het afronden. Bij de Bolk was ik President van het 56e bestuur (2015-2016). Daarnaast was ik 5 jaar lang de Deken van het Bolksch Bierbrouwersgilde en heb ik nog wel een aantal

commissies gedaan. Ik had eigenlijk bedacht om het hoofdstuk over commissies/besturen bij de Bolk te sluiten... Maar ja, het leven kan raar lopen.

Trui heb ik ontdekt terwijl ik OWee liep (verrassing). Zeilen doe ik al van kleins af aan, dus ik vond Trui wel interessant. Toch ben ik in mijn eerste studentenjaren niet heel betrokken geweest bij Trui. Laatste jaren maak ik vaker tijd om met Trui te varen - een weekendje, een zomerweek of de Visserijdagen. En hopelijk kan dat nog vele jaren.

Ik zie je graag op Trui (en niet in m'n debiteurenlijst)!

*Christiaan Nouws
Penningmeester VVT*

Even voorstellen: van de commissaris Flickr

Een volledig nieuw bestuur van de VVT, vol nieuwe jonge mensen en enthousiasme! Nou ja, één jong persoon die 4 ervaren oud Bolk-bestuurders in het gareel moet houden en heel veel enthousiasme. We zijn als bestuur ondertussen begonnen en hebben leuke ideeën voor activiteiten en aanwezigheid als VVT.

Na verschillende Bolk-commissies en het mooie bestuur 56 ga ik met leuke mensen nu de VVT een tijdje sturen. Ikzelf ga me bezighouden met meer beeldmateriaal maken, en wat we al hebben goed bereikbaar houden. Meer foto's en daardoor vast ook mooiere promo.

Dus ik hoop veel mensen te zien op de vele foto's die vast gaan komen!

*Martin Rijnveld
Commissaris Flickr VVT*



Van de scheidend voorzitter

Sinds 2019 heb ik de eer om een “van de voorzitter” te mogen schrijven in de Bulletalie. Na drie jaar dienstgedaan te hebben is het stokje op de afgelopen jaarvergadering overgedragen aan Jasper (Teunissen).

Daarnaast wordt de VVT versterkt door een groot gedeelte van het 56e bestuur van de Bolk. Zij gaan met veel nieuwe (en jonge ;)) energie de bestuurstaken overnemen van Marco en mijzelf. Dit betekent dat ik het bestuur heb verlaten.

Ik wil het nieuwe bestuur veel plezier wensen met hun nieuwe taken. Tot op de botter of tijdens een borrel.

*Reinout Wiersema
Voorzitter VVT*



Van de scheidend redacteur/secretaris

2022 is inmiddels al een tijdje op koers en we keren terug naar een leven als voordat er een virus rondging die de halve wereld zo goed als plat legde. Met wat kleine vertraging ligt er ook weer een Bulletalie voor je. Met het laatste stukje van mijn hand. Want na een lange zoektocht konden we in december 2021 de verkenning starten met een beoogd nieuw VVT-bestuur waardoor Reinout en ik onze taken konden overdragen.

Mede dankzij de versoepelingen die begin 2022 werden afgekondigd, was het voor het eerst in tijden weer mogelijk om fysiek bijeen te komen voor de VVT-jaarvergadering op de sociëteit. Op maandag 7 februari 2022 hadden we een goed gevulde zaal met mensen die de VVT een warm hart toedragen.

En met de hedendaagse technieken was het zelfs mogelijk om hybride te vergaderen en waren er mensen digitaal bij de vergadering aanwezig.

Na de gebruikelijke overdrachtszaken, het over en weer geven van kennis en kunde in de vorm van leesvoer voor de VVT-boekenkast, was ons overdrachtscadeau een fraai stuk hout met mijn uitspraak “Geen botterhout aan de muur.” Waarom die uitspraak? Het is inmiddels een mooie traditie dat scheidend bestuur een stukje botter krijgt als herinnering aan hun bestuursperiode. Laat ik nou net weten dat sommige van die stukken nogal lomp, groot & zwaar zijn. Ook zit ik inmiddels in een grote verbouwing van mijn huis en dus wilde ik me indekken voor een stuk hout van onmetelijk formaat.

Het schildje wat mij is gegeven krijgt na de verbouwing een mooi plekje op mijn thuishok al herinnering aan 2 jaar VVT-bestuur.

Dan rest mij als laatste om mijn opvolgers Lea Stakenburg & Wiebe Kralt veel succes te wensen met de redactie van de Bulletalie en wie weet zien we elkaar nog eens bij een botterborrel op de sociëteit.

Groet!

*Marco Wubben
Oud-redacteur/secretaris VVT*

Van de Stichtingsvoorzitter

Hier is ook weer een stukje van jullie stichtingsvoorzitter! Ik weet niet meer wanneer de laatste bulletalie is geweest, maar het was vast voor het winteronderhoud en Lustrum, dus daar krijgen jullie nu een korte samenvatting van.

Stap 0: vergeet niet de scheg of die giek in het museum, daar worden mensen ongelukkig van. Gelukkig ging dat dit jaar beter dan vorig jaar. Toen bedacht ik dat pas 's avonds aan de eettafel bij Pim en Marieke na het varen.

Het onderhoud verliep zoals vanouds een beetje chaotisch, met voldoende plezier, maaltijden op de soos en allerlei verschillende mensen en klusjes. Aangezien er nog corona was (het hout niet op), heeft de soos weer als uitgebreider klushok gediend, dat was erg prettig. Hier hebben we lekker alles lopen schuren, krabben, lakken, oliën, verven, harpuysen, noem het maar op. En toen kwam het allerepischste van het onderhoud! De hellingweek! We hebben een nieuwe scheg onder de boot geplakt, dat is dat ding van een meter of 5 aan de achter/onderkant van de boot. Hij was ingedeukt door veelvuldig op dezelfde plek op de helling staan en überhaupt het bestaan. Bedankt Johan voor het hierover nadenken en dit doen en voor elkaar krijgen! Om de scheg onder de boot uit te krijgen en een nieuwe eronder te maken, moest het roer eraf, en de schroef een stukje naar achter. Die schroef hé, die heeft een prachtige borgring, die zat los, dus daar moest een nieuwe voor komen. Dan denk je: das prima, bestel ik wel even, helaas is de realiteit iets anders: je bestelt hem, neemt de oude mee naar je adresje in Dordrecht, komt er daar achter dat ze een te grote hebben klaargelegd. Gelukkig hebben ze ook een kleinere. Deze klopt qua buitenmaat, maar niet qua binnenmaat, al zijn ze er daar echt zeker van dat het past (spoilers: onwaar). Gelukkig is er dan nog Bas (de buurman als we in de haven liggen red.), die dat wel even voor je wil vergroten, toen werkte alles. (Beter dan wanneer je hier op het wad achter komt en tijdsdruk hebt).

En! Nog wat episch! Er was een frituurpan op de helling! De hele week bittergarnituur en kroketten gegeten, lekker! De hellingweek liep wat uit, en de laatste dag hebben we bitterballen rondgebracht aan de hellingmensen, het was gezellig! Volgend jaar weer.

En dan! Heb je zo een lustrumdag, daar is later in deze bulletalie een mooi stukje over geschreven.

Daarna moet je natuurlijk nog je boot inruimen en geen corona oplopen in het Bolkhuish, dus dat werd een beetje uitgesteld. Bijna de gaffel vergeten, maar het kwam goed.

Inmiddels zijn we alweer een aantal weekenden aan het varen. Trui heeft bruggen gehad die niet open gingen, is met Jasper 2 keer naar Laaxum geweest (nu is het traditie), heeft op Urk gefeest, is al een week op het wad geweest, heeft een zachtebedrace gevaren en ze vaart (ten tijde van schrijven morgen) een verhuur.

De zomerweken zijn goed op weg om vol te raken, maar er zijn nog voldoende weken over om zelf met Trui mee te varen! Informeer de secretaris naar de mogelijkheden!

Hopelijk tot bij een van de volgende fabelspastische VVT activiteiten, andere botterborrels of aan boord!

P.S. dit verhaal is iets langer geworden dan gepland, maar dat krijg je als je eenmaal begint met schrijven.

Isabel van der Leijé
Voorzitter Stichting tot behoud van de BU130



Van de scheidend Stichtingssecretaris

Het is alweer een tijd geleden dat ik werkzaam was voor het Stichtingsbestuur. En het afgelopen jaar heb ik met gepaste afstand mee kunnen genieten van de werkzaamheden aan de botter.

Ik heb sinds de nazomer van 2017 mee mogen werken binnen de stichting. Na een heerlijke zomerweek varen op het Duitse wad had ik toch het idee iets meer te doen voor dit stukje geschiedenis. Als secretaris kwam ik helpen met de vaarlijsten, notulen en natuurlijk het onderhoud. Maar ook als tijdelijke voorzitter heb ik mogen ervaren wat er allemaal komt kijken bij het onderhoud en het levend houden van de Botter.

Maar een levende botter levert wel geweldige verhalen op en heerlijke weekenden op het water. Deze weekenden zijn altijd geweldig om mee te varen, maar als bestuurslid van de stichting kan het soms ook andere emoties opleveren. Zoals een homokineet die besluit los te komen net na het klus seizoen, een zwaard wat breekt of een lekkage aan het begin van een zomerweek. Redelijk stressvolle en onverwachte momenten kan ik u vertellen.

Het fijne aan dit soort momenten is het netwerk van mensen die vol overtuiging een deel van hun leven hebben gewijd aan deze botter. Tussen werk en studie door, in de avond of in het weekend, is er altijd iemand te vinden die problemen kan oplossen. En dat is de kracht van de schippers, maten, stichtingsleden en botterfanaten. En dat is ook mijn hoop voor de toekomst van de Botter, voldoende mensen met een passie voor de botter.

Na een paar jaar waar de botter niet ontmoet kon worden tijdens de ontmoetingsweek in Delft en een corona crisis waar er minder gevaren werd is het nu weer tijd om te genieten. En hopelijk in de komende jaren nieuwe fanatieke mensen te vinden die zich in willen zetten voor de botter. Zolang er nieuwe studenten komen die het gaaf vinden om te varen op een stuk geschiedenis. Enthousiast zijn om een paar weekenden te komen klussen. En tijd vinden om mee te draaien als stichtingsbestuur zal onze Trui nog lang blijven varen.

Ik wens Isabel, Luka, Mees en Jasper heel veel succes en plezier tijdens hun werk als Stichting. En wil iedereen bedanken voor de afgelopen jaren. Oude en nieuwe bestuurders van de stichting, alle schippers en maten en iedereen die heeft geholpen toen we het konden gebruiken.

*Rudy van der Zwan
Scheidend stichtingssecretaris*

Visserijdagen 2021

Dit jaar konden de Visserijdagen weer door gaan! De eerste helft van de week bestond de bemanning uit: Johan, Isabel, Huib, Matthea, Jaap, Jasper T. en Christiaan. De tweede helft van de week werden we versterkt door Bart H. en hebben Isabel, Huib, Matthea en Jasper T. ons verlaten. Hier een verslag van de gebeurtenissen van deze interessante en gezellige week.

Zaterdag 16 oktober

Gisteravond is het grootste deel van de bemanning aangekomen in Enkhuizen. Op het perron in Delft kwamen Johan en Isa er gelukkig – net op tijd – achter dat ze de houten kist om de gevangen vis in te bewaren, koleskap gedoopt, vergeten waren. Nadat zij weer even langs de Bolk gesneld waren om de koleskap op te halen was de treinreis goed verlopen. Zaterdagochtend kwam Matthea nog aan, omdat ze de avond daarvoor wat langer was blijven hangen bij een afstudeerborrel.

Vandaag was Workum het doel. Er stond weinig wind, dus het was tijd voor de groene flats. In de loop van de dag ging het harder waaien en werd de groene flats ingeruild voor de fok en de kluiver. Verder was het nog rustig, dus Johan ging aan een naad op het voordek klussen. Daarnaast is het waterzeil gezet en is er een kat in het grootzeil geknoopt. In het kanaal richting Workum (‘t Soal) zeilden we achter de LE44, waar Stefan aan boord was. De zaterdag eindigde met bier, een lekkere rijst met curry, meer bier en bezoek van Stefan en Obbe van de LE44.

Zondag 17 oktober

Vandaag hebben we niet gevaren, want vandaag stond in het teken van de voorbereidingen voor het vissen en andere kleine klusjes, te weten:

- Schippersvergadering visserijboten
- Boodschappen
- Netten boeten (repareren)
- Koleskap repareren
- Zwaard lijnoliën
- Blokje gezet in het bakboord boeisel t.h.v. BU130
- Motorhendeldraadeind
- Zaak
- Haakje bij de bomen
- Draaiknop van de gaspit

Maandag 18 oktober

Vandaag was de start van de visserijdagen. De start was niet de gebruikelijke chaotische free-for-all, maar een ordelijke stoet naar buiten op de motor. Bijna aan het einde van 't Soal bracht elk schip een admiraalsgroet ter nagedachtenis van Reid, de oprichter van de Visserijdagen, de Strontrace en de Beurtveer (en ter nagedachtenis van alle anderen). Eenmaal buiten hebben we eerst een stuk aan de wind gevaren, om even later voor de eerste keer de kuil te zetten. Deze trek resulteerde in de vangst van welgeteld 110 Spieringen. Later zijn we iets noordelijk van Oude Zeug voor anker gegaan om de nacht door te brengen. Op het menu stond een lekkere hutspot.



Dinsdag 19 oktober

Vandaag zijn we redelijk vroeg opgestaan om al rond 09:00 de kuil te zetten. We maakten één lange trek van zo'n 3 uur richting Stavoren. Aangezien het zicht erg beperkt was en er ook kans was op grote schepen in de buurt moesten we goed opletten. Een zeiljacht wat achter ons langs wilde varen hebben we op het laatste moment al schreeuwend duidelijk kunnen maken dat 'ie ruim achter ons langs moest. Resultaat van deze kuilactie was iets beter dan de trek van gisteren. Tijdens het kuilen voerden we, naast grootzeil en fok, ook kluiver en aap. De aap was helaas beschimmeld. Voor we begonnen aan de tweede trek van de dag was de wind wat krachtiger geworden en de golven wat hoger. Wel gewoon weer de kuil gezet. Na een tijdje werd het toch spannend met de golven en hebben we de kuil binnengehaald. Met de weersvoorspelling voor woensdag in het achterhoofd zijn we maar ruime wind terug naar Workum gezeild. We kwamen enigszins enthousiast hard de haven in gezeild, maar hebben Trui, onder applaus van de reeds aanwezigen, netjes bij een andere boot langszij geparkeerd. In de avond was er ruim gelegenheid tot

bier, Beerenburg en glühwein, aangezien we de volgende dag waarschijnlijk toch niet uit zouden varen.

Woensdag 20 oktober

Vandaag stond in het teken van het inleveren van de vis en het wisselen van de bemanning. Nadat we rustig uitgeslapen hadden, hebben we onze vis afgeleverd: twee hele ponden Spiering. Dit leverde ons een gedeelde eerste plaats op met Obbe en Stefan van de LE44 in de tussenstand van het kuilklassement. Vervolgens hebben we onze eigen Spiering gekocht en gefrituurd. Nadat iedereen hun buikje rond gegeten had, deelden we nog wat uit aan de andere boten in de haven. Vervolgens ging een deel van de bemanning terug naar huis en was het tijd om weer proviand in te slaan. Jaap en Johan zijn bij een rondleiding bij de vuurtoren van Reid geweest. Eind van de middag kwam de nieuwe bemanning aan boord: Bart H. en Arno Pronk. Overwogen werd om later op de avond nog naar de overkant van het IJsselmeer te varen, maar gezien de weersverwachting voor donderdag leek dat niet heel zinnig en zijn we maar de kroeg in gedoken. Aldaar hebben we ons goed vermaakt en ook nog nieuwe speciaalbieren ontdekt. De barvrouw heeft helaas geen kikker gevangen.



Donderdag 21 oktober

Vannacht is er vrij veel regen gevallen, maar binnen is het gelukkig grotendeels droog gebleven. We hebben weer goed uitgeslapen. Arno had al wel aangekondigd dat er vandaag visite van hem zou komen, maar pas een kwartier voor aankomst van genoemde visite werd duidelijk dat dit een bezoek van vier personen betrof. Na kennis gemaakt te hebben met de familie van Arno zijn we met z'n allen op pad gegaan naar het Jopie Huisman museum. Voor we vertrokken wel nog even gehoord, zodat de vlonders niet zouden gaan drijven als er meer water uit de lucht zou vallen. Het museum was erg mooi en inspirerend. Na nog een bakje koffie gedronken te hebben gingen Arno en aanhang naar eerder genoemde vuurtoren en daarna door naar huis. De rest bleef wat langer in het museum rondhangen. Eenmaal terug

aangekomen op Trui hebben we allerlei lekkers gegeten, geborrelt en gekletst. Het weer lijkt wat gunstiger te worden en we ruiken onze kans op een overwinning. Dus er worden plannen gemaakt om morgen uit te varen en lang te kuilen. Wordt vervolgd...

Vrijdag 22 & zaterdag 23 oktober

De weersverwachting vertelde ons dat de wind vrijdag eind van de middag af zou nemen. Ons plan: uitvaren wanneer dat kon en dan richting Den Oever (hoger wal) en dan kuilen tot we geen zin meer hadden, om daarna weer te eindigen in Workum, waar we zaterdag voor 10:30 onze vis aan moesten leveren. Ondanks dat het weer toch nog wat ruig was (we waren eigenlijk net iets te vroeg uitgevaren), was de hele bemanning gemotiveerd. We konden de overwinning ruiken. Of we zouden winnen hing vooral af van wat Obbe en Stefan zouden vangen; ook zij hadden het plan om deze avond nog te gaan kuilen. Eenmaal buiten koersten we met 2e rif en fok op de gei aan de wind richting Den Oever. De golven waren nog best pittig en er kwamen nog twee buien over zetten, inclusief bijbehorende puist wind. Op die momenten hebben we de fok maar gestreken. Toen we tevreden waren met onze positie hebben we de kuil gezet, waardoor Trui wat stabiel lag. Al was het nog steeds flink stuiteren af en toe. Dit was het moment om chili te maken en te eten. Na het eten, om en nabij 22:30, hebben we de kuil gehaald. Toen bleek dat het aatje, de achterkant van de kuil, niet (goed) dichtgeknoopt zat. Balen. Toch wel vis gevangen, waaronder ook wat Spiering. We hoorden dat de LE44 al weer binnen was, maar wisten niet hoeveel zij gevangen hadden. Ons plan om lang door te kuilen bleef ongewijzigd en we zetten koers richting de Afsluitdijk. Eenmaal in positie hebben we de kuil gezet en koersten we met kuil en al mooi richting Workum. Nu was het wachten geblazen en hopen op een goede vangst. Jaap en Bart hebben nog even een dutje gedaan; verder was het buiten opletten dat we nergens tegenaan zouden varen en dat de wind niet ineens aan ging. Tussendoor meer chili gegeten en thee gedronken. De tijd ging snel en rond 03:00 besloten we de kuil maar eens te halen en koers te zetten naar Workum (we gingen al richting Workum, maar zonder kuil gaan we harder). Deze keer hadden we een hele kist vol vis gevangen! Heel fijn, maar het nadeel was dat deze hele kist nog uitgezocht moest worden. Dit proces vond deels plaats terwijl we naar Workum vaarden. Vervolgens 't Soal in gezeild en geconcludeerd dat aanleggen in de haven wel spannend zou worden, dus we hebben langs de dijk aangelegd. Eenmaal geland was het +-05:30 en tijd voor landingspils en om de rest van de vis uit te zoeken. Van de kist vis bleef uiteindelijk een mooie hoeveelheid Spiering over en we waren optimistisch over onze winstkansen. Nu bedtijd. Om 08:45 ging de wekker al weer om op tijd in de haven te zijn en de vis af te leveren. Er stond weinig wind, dus dat werd jagen. Nadat we onze vis afgeleverd hadden – 4 pond Spiering – was het tijd

om de boot te kuisen. Rond die tijd kwam Evelien, de buurvrouw van Johan, aan boord. Iets na 12:00 begon de prijsuitreiking. Met onze vangst van in totaal 6 pond Spiering hebben we het kuilklassement gewonnen!!! De zilveren breilepel is van ons! Een mooie beloning voor een nacht hard werken. Al was de maansopkomst tijdens het varen ook al prachtig. Na de prijsuitreiking ging Jaap naar huis en was het tijd voor meer schoonmaken. Daarna met z'n allen een dutje gedaan. De voorspelde wind voor de rest van het weekend was zo'n 4 bft. uit zuidelijke richting. Omdat vanaf Workum naar Enkhuizen toch lang duurt met die wind, zijn we zaterdagavond nog naar Stavoren gevaren. Het was een mooi nachtelijk tochtje en rond 21:30 lagen we in de haven. Tijd om eten te maken. Na het eten was er geen animo meer voor een avondwandeling.

Zondag 24 oktober

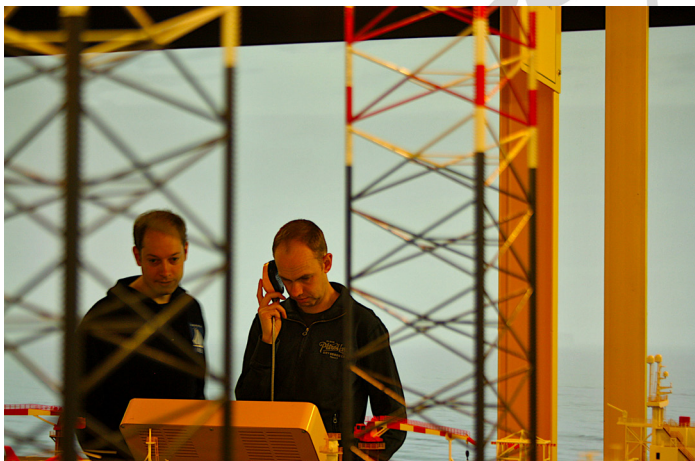
Vandaag stond in het teken van terug varen naar Enkhuizen. Lekker opkruisen in het zonnetje. Midden op het IJsselmeer waren verrassend veel (soorten) vogels te zien. Verder was de overtocht niet heel enerverend. In Enkhuizen Trui nog eens gekuist en wat gegeten. Nu lekker terug naar Delft. Misschien nog een drankje doen op de soos, maar vooral lekker douchen en uitrusten. En genieten van de overwinning!

Christiaan Nouws



De lustru(i)mdag

De lustruimdag begon op een interessante manier. Als je een dag organiseert in de Rotterdamse binnenstad met een studentikoos publiek verwacht je dat iedereen met de trein komt. Maar wat nu als de trein niet rijdt? Dan bel je iedereen op waarvan je weet dat ie een auto heeft en deel je mensen in in tactische groepjes zodat je om de hoek in de auto van Jasper kunt stappen. Hulde voor dit snelle schakelen van de commissie. Maar nu naar de dag zelf.



19 februari was het zover. Na een aantal keer uitgesteld te zijn mochten we dan eindelijk bij elkaar komen voor de lustrumdag. De lustrumcommissie had een dagprogramma in het Rotterdamse maritiem district uitgestippeld met als uitvalsbasis onze vertrouwde scheepshelling de Koningspoort.

Na een welkomstwoordje en een bakje koffie vertrok het gezelschap naar het Maritiem Museum. Waar de offshoretentoonstelling en de martelhandel toch wel de hoogtepunten vormden. Naast uiteraard de grote hoeveelheid prachtige



scheepsmodellen en maritieme kunst. Een mooie combinatie van geschiedenis, kunst en nautisch kijken dus.

Het laatste deel van het programma in Rotterdam werd gevormd door een borrel op de helling. Tijdens deze borrel vond ook de

ontknoping van de veiling van onder andere de zwalontafel. Verder was het tijdens de borrel tijd voor veel gezelligheid en de gebruikelijke hoeveelheid sterke verhalen.

Nadat we terug waren gekeerd naar Delft was het tijd voor de door Rudy en Jesse gekookte maaltijd. Na dit heerlijke maal en nog een aantal biertjes keerde iedereen huiswaarts van deze gezellige dag met vele bekende gezichten. Lustrumcommissie bedankt!

Harry Siblesz



Bestuursbestuursweekend

Ja zo'n weekend waarbij besturen een boot gaan besturen. Vet gezellig. Na een groots avontuur, voor de een wat groter dan voor de ander (ja het is een grote keuze om voor een ZEUSvergadering via Leeuwarden naar Enkhuizen te gaan en ja we hebben die keuze gemaakt). Op zaterdagochtend werd groots ingeslagen voordat er koers werd gezet naar Laaxum. Als je Laaxum googelt kom je bij elke pagina die je vindt erop uit dat het het kleinste vissershaventje van de voormalige Zuiderzee is en in een groot deel van de gevallen ook 'het kleinste vissershaventje van Europa' wordt genoemd. Onder het genot van een nauwelijks bestaande wind werd het IJsselmeer doorkruist onder het genot van de deuntjes van de Huilende Rappers. Even een tekstueel intermezzo uit het nummer Goeie Systeembeheerder:

*In de pauze eet ik een lekkere appel enneh,
Een broodje wat ik thuis heb gesmeerd,
Meestal tonijn met pindakaas, met een klein beetje sambal
Voor over de appel natuurlijk, appel met sambal.
Daar drink ik dan een lekker colaatje bij met wat slagroom.*

Dus moest er natuurlijk genoten worden van een broodje tonijn met pindakaas en een appel met sambal omdat het toch aan boord was. Aan het einde van de middag begon de wind toch een beetje aan te trekken waardoor je nat werd als je op het voordek lekker aan het deksletten was.

Na aankomst in Laaxum en de trieste conclusie dat naar de WC gaan bij de kibbelingtent 50 cent kostte werd besloten om Sammy de mast in te hijsen, puur omdat het leuk was. Sammy is de fles sambal. Daarna werd genoten van een heerlijke stoof die op de kachel werd bereid omdat er zo ontegelijk veel hout was meegenomen dat het op een manier moest worden opgemaakt. Het toetje was gebaseerd op de uit Leeuwarden meegenomen sterke drank, die leek te smaken naar vla met boerenjongens en advocaat, maar na de twee naast elkaar geprobeerd te hebben bleek dat dat toch niet helemaal het geval was. Ach ja, dan maar Klok en Beerenburg. En schijnbaar nog een hoeveelheid Beerenburg op het havenhoofd maar daar weet ik verder het fijne ook niet van.

De volgende ochtend werd er, helaas voordat de kibbelingkraam openging, weer zeil gezet richting Enkhuizen. Ook weer met een nauwelijks bestaande wind, die af en toe drastisch van richting leek te veranderen. Maar, uiteindelijk was er toch genoeg wind om lekker bijzeilen bij te zetten (de kluiver en de aap), om lekker te kunnen flexen op polyester bootjes dat wij er meer hadden. Het varen eindigde met een mooie file voor de Enkhuizer haven, en vervolgens werd er genoten van en heerlijke Pasta Vink, deze

keer met zout in plaats van MSG. Maar aan alle mooie dingen komt een eind, dus na het opruimen van Trui ook aan het zeer geslaagde bestuursbestuursweekend, en ook aan dit stukje.

Thijs Stolwijk

VVT: Bestuursambities

Per februari zijn wij (Jasper, Christiaan, Lea, Wiebe, Martin) aan de slag als bestuur van de VVT. Tijdens de ALV werd gevraagd naar onze plannen en ambities als bestuur. Daar werden we een beetje door overvallen, maar inmiddels hebben we hier over nagedacht.

Wij zijn dankbaar voor al het goede werk dat door onze voorgangers verricht is. Dat goede werk gaan wij uiteraard voortzetten. We streven ernaar om, bij voldoende kopij, 3 Bulletalies per jaar uit te brengen en om een aantal keer per jaar een mooie activiteit neer te zetten. Daarnaast willen we zo nu en dan een Botterborrel wat leuker aankleden, met bijvoorbeeld een thema of een (mini-)activiteit. Tot slot zijn wij allemaal fan van foto's van Trui! We willen de socials (Facebook, Instagram, Flickr) regelmatig updaten, zodat iedereen betrokken blijft bij en kan meegenieten van de avonturen van Trui. Ook bij VVT activiteiten zul je ons met camera zien, om ook de verhalen daarvan te delen en mensen enthousiast te houden. Wij kijken ernaar uit om jullie te zien op Trui en bij onze activiteiten.

A Je To!

Het VVT-bestuur



Op Urkspeditie

Op zaterdag 2 april in het jaar van onze Heer 2022 ondernamen 6 dappere botternauten een expeditie naar het voormalige eiland Urk. De bemanning bestond uit Wiebe, Lea, Vasco, Christiaan, Jayce en Jonna. Dit is hun verhaal.

Ons avontuur begon op vrijdagmiddag in De Slof, waar de muziek luid staat en de speciaalbiertjes misschien op voorraad zijn met een beetje geluk. Wat blijft het toch een prachtige plek om nieuwe deuntjes te ontdekken. Hadden jullie trouwens al van The Shavers en hun wereldhit “Halvarine” gehoord? Scan de onderstaande QR-code, en raak cultureel verrijkt.

HALVARINE? GATVERDAMME!



Als midnight snack werd er een broodje shoarma gehaald bij restaurant “Georgio” (bekend van de prachtige poster op het toilet van Huize Onorthodox, natuurlijk). Helaas kostte dit broodje meer dan een klein appartement in deze huidige economie, en was het ook niet eens zo spectaculair. Zeer tragisch.

Op zaterdag stond de wind goed aan in de juiste richting, en stoven wij in slechts enkele uurtjes naar Urk. Zodra we hadden aangelegd kwam de havenmeester ons begroeten. Hij vertelde ons dat we hier gratis mochten liggen en gaf ons gratis WiFi en de code voor het toilet. Een paar oudere mannen op de kade naderden ons en nodigden ons uit voor een

kopje vers gezette koffie in een schuurtje een paar meter verderop. We hadden zat tijd over, dus na dat gulle bakkie kon er ook nog een wandelingetje gemaakt worden, en een portie kibbeling genuttigd worden in de zonnestralen op het voordek. Tijdens dit wandelingetje leerden we overigens dat er in het verleden ooit enkele schedels uit het kerkhof zijn gejat door wetenschappers die wilden onderzoeken of Urkers kenmerken vertoonden van oermensen. Wild.

Die avond dronken we ons eerste pilsje voor een schappelijke € 2,- de man in “Sportcafé Willem Barentsz.”, slechts een paar straten lopen verderop. De gemiddelde leeftijd in deze kroeg was ongeveer 16, en er werd voluit binnen gepaft met de ramen strak dicht. Jayce maakte wat vrienden op het toilet en vroeg naar de hipste kroegen op Urk. Het was nogal druk vanwege één of andere voetbalwedstrijd, dus na slechts één pilsje gingen we deze aanbevelingen maar eens op de proef stellen.

Zo belandden wij bij café “Het Haventje”, niet zo veel verderop. In dit wat meer

chique café hebben we een tijdje goed genoten van speciaalbieren (en in Wiebe’s geval een beerenburg cola omdat hij vroeg om het favoriete drankje van de serveerster) en wat bitterballen. Er leek wel een gebrek aan stoelen te zijn in dit café, want zodra men opstond liep men het risico om van zijn stoel bestolen te worden door willekeurige mannen van middelbare leeftijd. Jayce werd nog bijna aangevallen op de wc omdat iemand hem verwarde met iemand anders, en de wc-deur in elkaar begon te trappen.

Om de avond goed af te sluiten keerden we nog één keer terug naar Willem Barentsz voor een laatste pilsje. Hier werden wij echter met een raadsel geconfronteerd. Uit het café kwamen nog duidelijke feestelijke geluiden, maar de voordeur zat op slot. Een beetje beteuterd begonnen wij af te druipen. Twee lokale mannen zagen onze teleurstelling en namen ons mee naar binnen via de achteringang van het pand, zodat we toch nog onze kopstootjes konden drinken en Wiebe zoals vanouds met een grote grijns een sigaretje in een bruine kroeg kon paffen. We zijn er nooit echt achter gekomen waarom de deur überhaupt op slot zat. Na nog een laatste slokje port aan boord zijn we dan toch echt lekker gaan slapen onder het genot van wat illegaal vuurwerk. Al met al was het weer een zeer gemiddelde uitgaanservaring op Urk.

De volgende dag stonden we om 9:15 met onze brakke koppen in een stevige hagelbui net buiten de haven van Urk. Wat volgde was een lange, vermoeiende reis met veel overstages, een hoop gekloot met de fok en de motor, en een wind die aan of uit ging afhankelijk van of het regende of niet (hij waaide alleen terwijl het regende). We wisten al dat dit zou gaan gebeuren, maar het was nog steeds stroef. Gelukkig was er in ieder geval voldoende soep om te eten. Toen we aankwamen in Enkhuizen kwamen we er via een behulpzaam appje van Bruno achter dat er vandaag helemaal geen treinen reden vanwege een nationale storing. Dit leidde tot een algemene sfeer van “Oh. Ja, kut. En nu?” en een hoop gebel naar onder andere Martin en Reinout.

Uiteindelijk waren Reinout en de vader van Jayce de helden van de dag, en kwamen zij ons ophalen met de auto. Hoe laat waren we terug in Delft? Laat. Hoe moe waren we? Ja. Maar we hebben wel genoten.

Jonna van der Pas

Bartweekend

Aan boord: Bart, Bart, Bart, zusje van Bart, Isabart, Wiebart, Jasbart, Bartolomees, Emilibart

“Hoe kunnen we dit weekend zo verwarrend mogelijk maken?” moet de intentie van de bemanning zijn geweest toen ze zich inschreven voor dit weekend.

Twee maanden daarvoor was ik tijdens het winteronderhoud tot schipper benoemd. Het was de opening van het vaarseizoen en ik had me net op de inschrijflist gezet om mijn eerste weekend als schipper te varen. Een minuut later schreef Bart Roest zijn naam erbij en was het Bartweekend geboren. Zo’n goed begin moet je doorzetten, dus meteen maar eens bij de rest van de aanwezigen vragen wie er nog meer meewillen. Wat blijkt? Wiebe heeft een (niet-Bolkse) huisgenoot die hij een keertje mee wil nemen op Trui. Driemaal raden hoe die heet...

We beginnen het weekend op vrijdagavond bij de Nieuwemeersluis voor Amsterdam. Trui had eigenlijk al in Enkhuizen moeten liggen, maar het onderhoud was wat uitgelopen en Trui is pas deze vrijdag van Rotterdam naar Amsterdam gevaren. Samen met een Duitser op een jacht, waarvan we vermoeden dat hij niet helemaal nuchter is, vertrekken we rond middernacht in een klein nachtkonvooi door de grachten van Amsterdam. Tegen tweeën leggen we weer aan -aan de andere kant van Amsterdam- en na een biertje is het bedtijd. Erg leuk om ’s nachts door de grachten te gaan!

Na een net iets te kort nachtje gaat de wekker alweer. Boodschappen doen, de laatste bemanning komt aan boord en dan kunnen de trossen los. We motoren naar de uitgang van het IJ en hebben ondertussen nog ruim de tijd om het grootzeil op orde te maken. Want wat hadden we te horen gekregen toen vrijdagavond de boot aan ons overgedragen werd? Door de onderhoudsvertraging was het grootzeil alleen nog maar aan de gaffel vastgemaakt, de rest moesten wel zelf nog maar even regelen. Wanneer we bijna bij het Markermeer zijn is het tijd om echt te gaan zeilen en terwijl we steeds het grootzeil een klein stukje verder hijsen maken we de laatste lijntjes en bandjes vast.

Waar zullen we eens heen gaan? Van tevoren hadden we even onderzocht of het mogelijk zou zijn om in Bartlehiem te komen. Qua vaarwegen en bruggen lijkt dat te doen te zijn, maar het was toch wel érg ver om in een weekend te doen. Zeker toen bleek dat we vanuit Amsterdam en niet vanuit Enkhuizen zouden vertrekken. Dan zetten we maar koers richting Flevoland, ik ben nog nooit bij het Nonnetje geweest, een steigertje naast de Oostvaardersplassen. Het waait west 4 (sic.), dus we hebben

meer dan genoeg mogelijkheid om onze overstages te oefenen. Er staat aardig wat golfslag tegen en erg snel komen we niet vooruit, maar met de gedachte dat we steeds dichterbij de hogewal zullen komen (waar de golfslag minder zou moeten zijn) gaan we door en hebben we het prima gezellig.

Het wordt al wat later maar van makkelijkere omstandigheden bij de Flevokust is geen sprake. Het weerbericht beloofde dat het niet meer dan 4 Bft zou gaan waaien, maar aan de kopjes op de golven te zien is dat inmiddels toch aangetrokken naar een ruime 5, vlagen 6. We besluiten ons originele doel te laten varen en vlak onder de kust naar de dichterbij gelegen Blocq van Kuffeler te varen. Wanneer ook dat nog uitdagend lijkt te zijn en we eigenlijk wel gewoon aan het bier en chips willen doen we het laatste kwartier maar even op de motor. Gelijk ook weer de breeuwnaden van het voordek goed natgehouden, want dat levert zo af en toe spectaculair buiswater op.

Wanneer we aankomen bij de jachthaven worden we meteen weer weggejaagd door de beheerder. We hadden natuurlijk moeten weten dat het bord ‘passanten welkom’ betekent dat de haven tot 1 april gesloten is voor passanten. Gelukkig is er in de havenkom ook nog een werksteiger annex vluchthaven waar we aan kunnen liggen.

Over de zondag is eigenlijk niet zoveel te vertellen. We zijn met ruime wind, waarvan er soms niet zoveel was, naar Enkhuizen gevaren en kwamen lekker op tijd aan in de haven. Rustig de tijd om de boot op te ruimen, een paar klusjes te doen waar we tijdens het varen achter kwamen en ook nog op tijd terug in Delft te zijn.

Terwijl ik dit schrijf komt mij ter ore dat er een Jasperweekend gevaren gaat worden. Goed voorbeeld doet blijkbare goed volgen! Wij hebben in ieder geval genoten van ons weekend.

Bartelijke groet,

Bart Hettema

Recepten uit 't vooronder: Bot uit kachel

Verhaal

Tijdens de visserijdagen van Workum hadden we op een van de laatste dagen niet heel veel proviand meer aan boord, er waren nog aardappels, boontjes en verder geen andere maaltijd meer. De complete bemanning was moe (inclusief mijzelf) en niemand had zin om te koken. Dus eerst de kachel aangestoken om wat op te warmen en het idee om gepofte aardappels te maken was geboren. Gelukkig waren we maar met z'n drieën en hoefde er niet een extreme hoeveelheid gemaakt te worden. Te samen met het idee van de gepofte aardappelen kwam het idee om de bot ook in kachel te doen en als groente de sperziebonen er bovenop te zetten zodat we het gas niet aan hoefde te zetten. Zo was er weer een nieuw gerecht geboren.

Recept

Ingrediënten (voor 4 personen):

- 4 (verse)botjes
- 400 gram sperziebonen
- ½ tot 1 kilo aardappelen
- Kruiden (dille)
- Citroensap
- Zout & peper

Benodigdheden

- Een kookpan voor de sperziebonen
- Een ruime hoeveelheid aluminium folie
- Een zeer ruime hoeveelheid (schoon) brandhout
- Een potkachel

Bereidingswijze

Steek de kachel aan en laat deze goed op temperatuur komen, dit veraangenaamt het koken en bevordert de bereiding van de bot en de aardappelen. Dop de sperziebonen en snij ze in stukken van ongeveer 2 duim. Zet de sperziebonen met een afgemeten hoeveelheid water en een beetje zout op het vuur, dit kan op een gas stel of door het uitnemen van een ring uit de kachel. Stook nu de kachel heel hoog op en zorg voor een zeer grote vuurkern.

Wikkel de gewenste hoeveelheid aardappelen (let op varen maakt hongerig, en vissen nog meer) per aardappel in aluminiumfolie, gebruik hiervoor minimaal 3 lagen.

Stook het vuur nog een keer op en leg de aardappelen in het vuur. Zorg er voor dat het vuur niet verstikt raakt door alle aardappelen, indien de potkachel aan de kleine kant is kunnen de aardappelen in verschillende beurten gepoft worden. De aardappelen uit een eerdere beurt warm houden in bijvoorbeeld een fleecedeck, en aan het eind nog even in de kachel er bij leggen. Zodra er met een vork zonder veel weerstand door de aardappels geprikt kan worden zijn ze gaar. De tijd is afhankelijk van de hoogte en warmte van het vuur. Indien gewenst tijdens het poffen bijstoken.

Strip, indien nog niet gebeurd, de bot en maak hem schoon. Fileren kan maar is niet noodzakelijk. Besprenkel de bot met citroensap en laat dit even (ongeveer 10 min) intrekken. Strooi hierna een beetje zout en de kruiden (bij voorkeur groene kruiden zoals dille) over de botjes. Wikkel de botjes in een aantal lagen aluminiumfolie (minimaal 3) en leg de botjes in de kachel, nadat er net nieuw hout is ingelegd. Na 10 tot 15 min zijn de botjes klaar.

Een beetje crème fraîche met bieslook is heerlijk over de gepofte aardappelen.

Eet smakelijk!

Stefan Lenselink



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

Adres: Buitenwatersloot 1-3
2613 TA Delft

Email: info@bu130.nl

Website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:
Isabel van der Leijé
06-23437030

Secretaris:
Luka van der Heijden
06-47341377

Penningmeester:
Jasper Dijt
06-47987308

Commissaris Onderhoud:
Mees van Wetten
06-20266808

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€210
Weekend (2 dagen)	€350
3 dagen	€425
4 dagen	€500
5 dagen	€575
6 dagen	€650
Week (7 dagen)	€725
Inschrijfweekend (*)	€12,50
Bikkelweekend (*)	€7,50
SIO's (*)	€5,00
Maat (*)	€5,00
Schipper (*)	€5,00 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

Adres: Buitenwatersloot 1-3
2613 TA Delft

Email: vvt@bu130.nl

Iban: NL44 INGB 0009
3560 42

KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Jasper Teunissen

Secretaris
Lea Stakenburg

Penningmeester:
Christiaan Nouws

Commissaris Bulletalie:
Wiebe Kralt

Commissaris Flicker
Martin Rijnveld

Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt.

VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail even naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

6 juni	Botterborrel
15 juni	Botterborrel
25 juni	Start zomerweken
4 juli	Botterborrel
20 juli	Botterborrel
1 augustus	Botterborrel
17 augustus	Botterborrel
21 augustus	OWee
29 augustus	KMT
5 september	Botterborrel start collegejaar
21 september	Botterborrel
3 oktober	Botterborrel Leidsch Ontzet-editie
16 oktober	Visserijdagen
19 oktober	Botterborrel

Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

