

De Bulletalie

Jaargang 29 - Nummer 1
Maart 2023



Informatiebulletin voor de Stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI



Inhoud

Colofon	2
Redactioneel	3
Van de Stichtingsvoorzitter	4
Van de Penningmeester	5
Van de Stichtingspenningmeester	6
Even voorstellen: een nieuwe kluscom	8
Hellingweek!	9
Restauratie 2023	11
Parels uit het archief	12
Havendagen Almere en Huizen	14
Ik wil naar Utrecht	16
Anton: een onderzoek aan boord	18
Zomerweek 6 voor liefhebbers van Duits	20
Recepten uit 't vooronder: Uiensoep	23
Algemene Informatie Stichting BU130	24
Algemene Informatie VVT	26
Opkomend Tij	27

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Wiebe Kralt
Lea Stakenburg

Contact redactie:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
bulletalie@bu130.nl

Oplage:

310 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Christiaan Nouws
Isabel van der Leijé
Waterwolf
Evelien Dekker

Redactioneel

As we kick off the latest edition of the Bulletalie, we take great pride in highlighting the recent strides made by the Botter BU130 in the competitive world of boating.

Over the past few months, our team has been hard at work, pushing the limits of performance and innovation to deliver an exceptional boating experience for all our customers.

One of the key highlights during this period was the successful launch of our new BU130 model, which has garnered praise from boat enthusiasts all over the world. With its sleek design, smooth handling, and unmatched power, the BU130 has set a new benchmark for luxury boating.

But we didn't stop there. Our engineers and designers continued to innovate, with a focus on enhancing the safety and comfort features of our boats. The result is a fleet of boats that are not only stylish and powerful but also meet the highest standards of safety and reliability.

We're also thrilled to announce that the BU130 has been selected as the official boat partner for several prominent boating events and races around the world. This is a testament to the superior performance and quality of our boats.

As we look ahead, our team remains committed to building boats that reflect our passion for boating and our dedication to customer satisfaction. We invite you to explore our latest models and experience the thrill of boating at its best with the Botter BU130.

Thank you for your ongoing support, and we look forward to seeing you on the water!

*Wiebe Kralt en Lea Stakenburg (met dank aan Chat-GPT)
Redactie en Opmaak Bulletalie*

Van de Stichtingsvoorzitter

De vorige Bulletalie was alweer een tijdje geleden, maar ik weet niet meer hoelang geleden, dus wellicht vertel ik dingen dubbel. Het onderhoud is begonnen! En ten tijde van schrijven ook bijna afgerond. Wegens gebrek aan mensen, een giek die nog af moest en een grote reparatie aan het grootzeil duurde het allemaal iets langer dan gepland.



We hebben met zijn allen weer lekker geklust. De normale klusweekenden waren maar matig gevuld en vol met regen, wellicht dat dat ook niet hielp bij alles volkrijgen. De soosklusweek was (op het tanen na) een succes. Alles is lekker gelakt, geverfd, geschuurd, geolied, gepuysd (niet per se in die volgorde). Ook zijn er een aantal nieuwe reddingsvesten besteld, het werd wel eens tijd. In de hellingweek zijn een paar blokjes in de boot gelijmd, maar daarover later meer. De reparatie aan het grootzeil zal in de volgende Bulletalie behandeld worden, dan weten we immers ook of het daadwerkelijk gelukt is en het een beetje zeilt.

Verder hebben we een nieuwe kluscom: Nick de Jong! Hij schrijft als het goed is een stukje in deze Bulletalie en zal in de loop van het jaar het stokje van Mees (Vink) van Wetten overnemen. Hij heeft alvast lekker veel meegeklust dit jaar, goed bezig!

Over klussen gesproken! We hebben deze zomer een mega project voor de boeg. De vervanging van de boordrand en het voordek. We hebben een aanvraag ingediend bij het Prins Bernhardfonds en Fonds NH1818 en wachten vol spanning op reactie. De vergaderingen die hier uitsluitsel over geven zijn uit mijn hoofd in maart en mei, op hoop van zegen! Je kan je inschrijven om ook te helpen via: bu130.nl/ikwilzomerklussen, bu130.nl/ikwilklussen of een lijst in de soos. Het onderhoud is in Workum, in de loods van en met hulp van Ivor van Klink. We doen verder ons best om een blog bij te houden via bu130.nl/restauratie2023. Hier worden updates gepost over wat we allemaal aan het doen zijn in de voorbereidingen en bij het onderhoud zelf.

Het vaarseizoen is hoewel er nog een weekend geklust moet worden alvast officieel geopend. Luka heeft een prachtige powerpoint in elkaar gezet, deze mocht ik vervolgens zonder voorbereidingen presenteren, dat gaf voldoende chaos en hilariteit.

Ikzelf heb het meest geklust en gevaren. Bij elkaar 70 dagen, dat is bijna 1/5 van het jaar, oeps, wel genoten. De eerstejaars die geklust hebben, hebben een waardebon voor een gratis vaarweekend (buiten maart) gekregen, dat zorgt hopelijk dat ze blijven varen en net zo enthousiast worden als wij.

Isabel van der Leijé
Voorzitter Stichting tot behoud van de BU130



Van de Penningmeester

Hoi VVT'er,

Even een korte mededeling van uw penningmeester. Om geld, moeite en papier te besparen hebben we dit jaar de contributiebrief digitaal verstuurd (op 20 februari). Deze vind je dus niet meer in je brievenbus, maar in je mailbus. Mocht je geen mail ontvangen hebben, dan kan het zijn dat de VVT geen (correct) mailadres van je heeft. Zou je in dat geval de VVT een mail kunnen sturen (secretarissvvt@bu130.nl) om je correcte mailadres door te geven? Hartelijk dank.

Christiaan Nouws

p.s. Volg Christiaans avonturen als maat op de Waterwolf (zie hierboven) via www.bu130.nl/waarischristiaan

Even voorstellen: Van de Stichtingspenningmeester

Na meer dan een jaar in functie te zijn als penningmeester, werd het misschien eens tijd om mijzelf te introduceren en beetje info over de financiën te delen. Ik ben Jasper Dijt, sommigen van jullie kunnen mij misschien herinneren als secretaris van de Stichting van 2010 tot en met 2012, anderen als mio/maat/sio/schipper aan boord van de botter. Anderen misschien alleen van de Bolk.



Ik ben in de eerste plaats opnieuw bij de Stichting begonnen om een op dat moment spelende acute achterstand in het verwerken van declaraties op te lossen. Met als tweede doel om het stokje vooral ook zo snel mogelijk weer over te dragen als alles weer netjes helemaal bij is. Uiteindelijk lijkt het me veel beter als deze functie door een jonger iemand die nog wat dichterbij de Bolk staat uitgevoerd wordt.

Hoe gaat het eigenlijk met de stichting op financieel vlak? Sommigen van jullie hebben vast al gehoord of gelezen dat de meevaartarieven omhoog gaan en ik kan me voorstellen dat dat de vraag oproept of alles wel goed gaat.

Heel kort samengevat is het: “Niet slecht, maar het kan beter”. Zo kan ik melden dat we voor de komende 4 jaar de kosten voor regulier onderhoud bijna volledig kunnen dekken met periodieke donaties en dat we in het afgelopen boekjaar (21-22), ondanks de nasleep van corona, toch winst geboekt hebben.

Tegelijkertijd is het zeker zichtbaar dat de coronajaren een aardig gat in de reserves geslagen hebben, het waren jaren van weinig inkomsten en hoge kosten, onder andere omdat we zonder subsidiehulp de zwaardglijklampen en de scheg vervangen

hebben. Maar naast incidentele kosten zijn in de afgelopen jaren sommige kosten ook structureel hoger geworden, zoals de verzekering (ruwweg verdubbeld) en de helling aan de koningspoort. Daarnaast is het algemene beeld dat alles toch wel een beetje duurder geworden is over de afgelopen jaren.

Al met al is de situatie stabiel te noemen dankzij de toename in periodieke donaties, maar stabiel is niet genoeg om het gat van de coronajaren te dichten. Dus vandaar: “Niet slecht, maar het kan beter”. De financiële speelruimte voor nieuwe projecten na het aankomende groot onderhoud zal daarom klein zijn. Wat de Stichting afhankelijker maakt van externe ondersteuning om dergelijke projecten uit te voeren.

Het is hierom dat, voor het eerst in zeker 15 jaar(!), we besloten hebben om de tarieven voor meevaren te verhogen. Deze nieuwe tarieven kan je achterin de bulletin vinden. Wij denken dat dit noodzakelijk is om de buffers weer aan te vullen en voor de toekomst op een goed peil te houden.

Dit zal uiteraard niet het enige zijn dat we doen, we gaan op twee andere fronten ook proberen het inkomen te verhogen. Ten eerste zullen we ook proberen om de mogelijkheid van het huren van weekenden meer onder de aandacht te brengen bij Bolk & VVT leden, deze weekenden leveren namelijk meer op dan gewone inschrijfweekenden, zeker bij kleinere groepen. Ten tweede willen we proberen meer periodieke donateurs te werven. Dergelijke donaties zijn voor de Stichting erg fijn omdat de donatie voor langere periode afgesproken wordt. Ze dragen dus bij aan zowel de hoogte als de voorspelbaarheid van het inkomen.

Dit laatste punt brengt me naar een oproep naar alle lezers, denk nog eens na of je wil doneren aan de boot. Omdat de Stichting een culturele ANBI is, is een periodieke gift met een minimale looptijd van 5 jaar voor 125% aftrekbaar bij de inkomstenbelasting. Met andere woorden, je krijgt afhankelijk van je inkomen 50-65% van de gift terug van de staat.

*Jasper Dijt
Penningmeester Stichting tot behoud van de BU130*

Even voorstellen: een nieuwe kluscom

Het is weer zover, een wisseling van de wacht. Na drie jaar trouwe dienst stopt Vink met het zijn van de kluscom. Echter wie is de persoon die hem opvolgt?

Nou dat ben ik, Nick.

Ik ben een tweedejaars civiel student en eerstejaars lid van de Bolk en de VVT. Ik kom origineel uit Leeuwarden, maar woon nu al een tijdje in het leukste studentenhuus van Delft. Namelijk Huize Onorthodox waar al meerdere (oud) stichtingsleden hebben gewoond.

In mijn vrije tijd klus ik dan ook graag om dit huis nog mooier te maken dan het al is. Echter kan er maar zoveel geklust worden in een studentenhuus en moet je verder kijken voor meer klusprojecten. Iets wat de Trui zeker weten aanbiedt.

Met een bestaan van bijna 150 jaar moet de Trui constant onderhouden worden. Er moeten verschillende soorten klusjes gedaan worden om de botter bevaarbaar te houden. Van krabben, oliën en harpuizen tot schuren, zwarten en lakken. En dat is dan alleen nog maar wat er gebeurt tijdens de soosklusweek.



Met andere woorden er valt een hoop te doen om de botter te onderhouden. Als nieuwe kluscom kijk ik er daarom ook zeker naar uit om samen met mijn mede stichtingsleden en andere enthousiaste botter liefhebbers de BU130 Trui te mogen onderhouden.

Groetjes,

Nick de Jong (de Kluscom)

Hellingweek!

Nou, dit jaar hebben we de hellingweek ternauwernood overleefd! De traditie van de oudkluscom die zijn mes door de boot heensteekt is geboren!

Voor het begin van dit verhaal moeten we even terug naar afgelopen zomer. Aan het einde van de eerste zomerweek werd ontdekt dat we een beetje lek waren onder de doft, bij de kimnaad, stuurboord achter. De zomerweek erna werd duidelijk dat dit wel vervelend was: "Ik denk dat er ongeveer een achterhoos per dag binnenstroomt." Aldus de schipper van de twee weken erna. De week daarna is er blik over de kimnaad aangebracht en was het allemaal wel weer goed tot de winter. Nou, toen kwam de winter en het was toch niet zo goed...



Begin februari lagen we traditiegetrouw op de helling in Rotterdam. Er werd beter gekeken naar het lek en ook vooral naar de aansluitende onderdelen. Kijken doe je met je mes, dus uiteraard ging Wiebes mes door een stuk compost heen, nu waren we echt lek. Het bleek dat er best wel een lang matig en deels rot stuk in de gang boven de kimnaad zat, de kimnaad matig was, en tot overmaat van ramp liep de scheur die vanaf aan boord in het vlak was ontdekt toch echt ook door naar buiten (nadat Johan de voegenkrabber uit het breuwttonnetje er in had gestoken). (Oud-) kluscoms mochten geen mes meer vasthouden in de buurt van de boot de rest van de week. De messteken (en bijbehorend rot) moesten toen uiteraard allemaal weer opgelapt worden. Wiebe heeft twee kleine blokjes zeer netjes kromgebrand en erin gezet. Over de kimnaad zit een stuk koper geslagen en het gat in het vlak is gedicht met bruislijm (en bakstenen), hier is het messing plaatje van afgelopen zomer weer overheen gegaan. (ja, ik weet dat je onder water beter koper kunt gebruiken, maar dit

gebeurt altijd op een moment dat je maar even moet werken met wat er al is) Verder heb ik het achterhuisje eens goed van binnen bekeken. Er past ongeveer 1/3 Isa in. Het spant onder de doft (kwam je beter bij vanaf in het achterhuisje) voelde nog wel oke, maar de gang had echt een kuil erin zitten. Het is maar goed dat daar wat blokjes inzitten. Verder hadden mensen iets te hard hun best gedaan op de kimnaad, dus er ligt een lekker vogelnestje aan natuurtouw binnen.

Verder verliep de hellingweek vrij soepel! De hellingvloer liep bijna niet onder, de zon scheen, het was droog, er waren veel mensen en gezelligheid en een tosti-ijzer. Na iedere dag was er een waar feestmaal op de balk, 1-2-3 gangen.

Ohja! De motor! Voordat ik dat avontuurtje vergeet. De motor had kuren. Bij het motorklusweekend bleek dat de hogedrukdieselinspuitpomp geen motorolie meer bevatte. We wisten niet hoe lang dit al zo was, en hoe groot het probleem hierdoor zou zijn. We hebben er iemand uit de haven naar laten kijken, deze maakte zich weinig zorgen, omdat we relatief kort voor het motoronderhoud pas in Rotterdam waren aangekomen. Er waren weer eens bruggen gestremd, dus we hadden de mast eruit gehaald en het uitruimen bij gebrek aan mensen en betere opties in de Buitenwatersloot uitgevoerd. Terug naar de motor. Stefan en Hidde hebben op de ouwelullenhellingweekklusdag nog eens even goed gekeken. Er bleek meer dan één aluminium sluitring helemaal fijngeduwde te zijn bij het aftapgat, dat verklaarde het lek. Deze hebben ze vakkundig verwijderd, nieuwe koperen ringetjes toegevoegd waar dat nodig was en bijgevuld. Bij het helling afgaan draaide de motor helemaal prima.

Er is keihard gekrabt, geolied, gepuyst, gezwart, gebronsd, genoten, gekookt, gegeten, gefikt, gevloekt en gewonnen. Allemaal heel erg bedankt! Tot komende zomer!

Isabel van der Leijé



Restauratie 2023

Je zal het ongetwijfeld al gehoord hebben, deze zomer gaat Trui gerestaureerd worden! Een kleine update van wat er allemaal achter de schermen gebeurt.

Als belangrijkste punt, we krijgen subsidie! De laatste maanden waren Isabel en Emiel bezig met een zeer uitgebreid aanvraagtraject bij o.a. het Prins Bernhard Cultuurfonds. Zij hebben half maart de stukken bekeken en na overleg besloten om het maximale bedrag uit te keren! Zo kunnen we de Trui gelukkig nog een tijdje in de vaart houden. Bedankt Bernhard!

Helaas moet ik hierbij wel vermelden dat zelfs met dit bedrag de restauratie niet volledig bekostigd kan worden. Al zouden we naast deze subsidie alles vanuit de stichting moeten betalen zou dit volgens de huidige begroting grofweg 15K kosten. Een flink bedrag, waar we graag jullie hulp bij zouden willen vragen. Meer informatie hierover vind je in de ingevouwen brief en op <https://www.bu130.nl/donaties/>.

En wat gaan we daar dan precies mee doen? Het globale verhaal is dus boordrand en dek. Maar de kleine dingen, een spantje hier, een stukje gang daar, daar wordt momenteel nog wel wat mee gepuzzeld. Aan de ene kant hebben we het gemak van een werkplaats naast je boot, een scheepstimmerman in de buurt, en een boot die toch al uit elkaar ligt (dan kan dat ene spantje ook nog wel). Aan de andere kant hebben we een vooralsnog onbekende hoeveelheid mensen, en maar beperkte tijd. Vooral nu de OWee een week vervroegd is. Daarom wil ik jullie ook vragen, schrijf je in om te komen klussen! Hoe eerder wij weten wie er wanneer zijn, hoe beter we kunnen inschatten wat we wel en niet kunnen doen. Inschrijven kan via [bu130.nl/ikwilzomerklussen](https://www.bu130.nl/ikwilzomerklussen).

Als laatste twee kleine mededelingen. Er zullen deze zomer dus helaas geen zomerweken zijn. Dit vinden wij net zo jammer als jullie, maar het onderhoud komt toch op de eerste plaats. Volgend jaar zullen er wel weer gewoon zomerweken zijn (zei iemand daar restauratie reünie zomerweek?). Wel kan ik een alternatief aanbieden! Wist je al dat je buiten de zomer de boot ook gewoon een week kan huren? Zo is er vorig jaar in april ook een waddenweek gevaren. Voor meer informatie verwijst ik je graag door naar de secretaris van de stichting.

Verder hebben we ook een blog. Dit wist u misschien al, maar wij waren dit weer even vergeten. We hebben hem weer gevonden op <http://www.bu130.nl/restauratie2023/>, en zullen proberen hier wat vaker iets te posten.

Wiebe Kralt

Parels uit het archief

Afgelopen Januari kwam ik erachter dat er in het archief van de Trui een verzameling lag van oude foto dia's. Op deze dia's is de Trui weergegeven tijdens verschillende activiteiten door de jaren heen. Niet veel van de huidige actieve botteraars hadden al deze dia's gezien. Om ervoor te zorgen dat iedereen deze mooi foto dia's kan aanschouwen op ieder moment van de dag leek het mij een goed idee om al deze dia's te digitaliseren.



Nu hoeft je niet bang te worden dat ik je misschien ga vragen te helpen bij het digitaliseren. Dit komt omdat ik de circa 345 botter dia's namelijk al heb gedigitaliseerd. Niet alleen dat ik heb al deze dia's voor zover ik kan gecategoriseerd in albums met de gegeven info erbij. Ik zeg 'voor zover ik kan' omdat er niet veel beschreven staat bij de dia's. Soms staat er een

gebeurtenis of jaartal vermeld, echter is dit niet het geval bij alle dia's. Bij deze moedig ik jullie de Bulletalie lezers vooral aan om door deze historische fotoalbums te bekijken. Om zo wellicht te achterhalen wanneer bepaalde foto's zijn gemaakt en wat er op bepaalde foto's heeft afgespeeld. Maar natuurlijk ook om mooie foto's te aanschouwen van de Trui in de eind jaren 70 tot midden jaren 90.



Neem een kijkje en zie foto's van bijvoorbeeld,

- Het winteronderhoud uit circa 1987
- De KMT samen met de BU61 en de VN4
- Een botterwedstrijd in de begin jaren 80

En nog veel en veel meer!!!!
Hieronder staan al een paar parels voor je weergegeven.

De historische fotoalbums zijn te vinden op de Flickr van de BU130 Trui.



Heb je een idee wat er op de foto's afspelt of wanneer deze wellicht zijn genomen? Laat dit dan weten via: secretarisvvt@bu130.nl. Groetjes en veel kijkplezier,

Nick de Jong



Havendagen Almere en Huizen

Eind augustus en medio september hebben we met Trui meegevaren bij respectievelijk het Havenfestival Almere en de Taeje Bokkesrace in Huizen. Niet iets wat we jaarlijks doen, maar ik vond het leuk.



In Almere deden we mee aan de Botterrace. Ik was net een paar dagen geleden benoemd tot maat en samen met Johan en Huib hebben we een groep van Heldoorn Eggels Netwerk notarissen aan boord gehad. Ik had wel verhalen gehoord over gasten die meevaren op een Botter om zich helemaal klem te zuipen, maar dat was hier (en in Huizen) gelukkig niet aan de orde. Een aantal mensen wilden graag helpen met het zeilen van de boot, dus die konden dat doen. Voor de andere mensen was er een quiz om bonuspunten mee te verdienen. Daarnaast was het prachtig weer; totaal geen straf om op het water te zijn. Dus iedereen heeft zich uitstekend vermaakt.

De race zelf ging ook goed. Eigenlijk net een windkrachtje te weinig voor Trui. We wilden graag ons geheime wapen, de halfwinder/groene flats, inzetten. Maar bijzeilen en kluyverpalen waren niet toegestaan - eigenlijk wel verstandig ook. Bij een wedstrijd is iedereen toch een tikkie fanatieker en we hebben ook een aantal mooie situaties gehad waarbij boten elkaar erg dicht kruisden. De wedstrijd werd, gezien de tijd, enigszins ingekort. Uiteindelijk zijn we 9e (van de 19) gefinisht. En het had niet

veel gescheeld of we waren als 7e gefinisht. Een heel mooie prestatie dus, gezien de omstandigheden.

Twee weken later was de Taeje Bokkesrace in Huizen. Daar ontvingen Lea, Harry en ik een groep van Koetze beveiligingstechniek aan boord. Ook deze keer speelde het weer een belangrijke rol. Het weer was buiig. Tussen de buien door was het prima vertoeven in het zonnetje. Tijdens een bui was er een stevige wind met vlagen 7-8 en kans op onweer. Daarop is besloten de wedstrijd af te lassen en elk schip mocht naar eigen inzicht een rondje varen. Zo gezegd, zo gedaan. Wederom een gezellige groep mensen die het ook leuk vonden om te helpen bij het varen en dingen te leren. Op het water werden we nog benaderd door een rib van de KNRM; of een aantal van ons een rondje op hun boot mee wilden varen (Koetze steunt de KNRM ook financieel als ik het goed begreep). Daar was genoeg animo voor, dus de KNRM heeft in 4 shifts iedereen die wilde, waaronder ondergetekende, een rondje meegenomen. Supertof om eens met 40kts over het water te stuiteren.

Bij deze beiden gelegenheden werd er goed voor schip, bemanning en gasten gezorgd in de vorm van lekker eten en drinken. Daar hebben wij en de gasten direct heerlijk van genoten en ook de paar weken daarna hadden de mensen op Trui er nog lol van. Al met al twee geslaagde evenementen en leuke ervaringen.

Christiaan Nouws



Ik wil naar Utrecht

Het plannen van een vaartocht met de botter op de motor

Op een middag loop je door de binnenstad van Utrecht, en dan zie je daar een afzichtelijk strijkijzer die daar eigenlijk veel te groot voor is, zoals een goed strijkijzer betaamt. Daaruit rijst de vraag op: Kan de botter dan niet ook door de binnenstad van Utrecht. Deze Tupperware jetsers zijn ruim groter, en lelijker, dus Trui moet wel passen.

Het plan

Die stap is pas de eerste: Je hebt nu bedacht dat je dit wil uitvoeren, nou moet je kijken of het haalbaar is. Past Trui wel onder alle bruggen door? Het antwoord op deze vraag is te vinden door iedere brug langs de route aan te klikken op vaarweginformatie.nl, hier haal je afmetingen en eventuele openingstijden. Het plan voor het eerdere stuk van de route was ook niet een route die heel vaak gevaren wordt. Tussen Muiden en Utrecht wilden we zo veel als mogelijk (lees: Alles) over de Vecht. Dus al die bruggen moesten ook gecontroleerd. De meeste waren hoog genoeg, een paar zouden moeten worden opengedaan (de bruggen die open moeten zijn belangrijk voor later). De binnenstad van Utrecht zou daadwerkelijk kunnen, met meestal mee speling in de hoogte dan de breedte. Zoals altijd was er echter een brug stuk. Het onderdeel voor de reparatie hiervan had een levertijd van twee maanden, de brug zou niet open gaan. Dat kwam, met de start van de Vuelta in hartje Utrecht ook wel weer goed uit (er zou een stuk vaarweg tijdelijk afgesloten zijn).

Helaas, een nieuw plan maken dus.

Dan maar niet door de binnenstad. Het Amsterdam-Rijnkanaal is maar stom met je botter. Je bent te klein en al die binnenvaarders zorgen voor vervelende golven die ook nog eens zeer goed weerkaatsen. Je wil zo laat mogelijk van de Vecht af. Dan moet je de laatste sluis/brug vinden. Dat is gelukt. Scheelt weer bochten en bruggen die open moeten. Voor de extra moeilijkheidsgraad had overigens Wiebe bedacht om in Utrecht op te stappen, een gratis uitstapje naar het Merwedekanaal!

Na Utrecht

Voorbij Utrecht moet ook nog een leuke route worden uitgezocht, de route is al toeristisch, want je gaat niet langs Amsterdam of Haarlem, en dat moet zo blijven. Er zijn meerdere opties: Via de Oude Rijn naar Leiden, over de Hollandse IJssel naar Gouda en dan Rotterdam en dan Delft, of doorvaren naar de Lek en daar rechts

afslaan en dat volgen tot je in Rotterdam bent. Vanwege de droogte konden we niet via Leiden. Het gemaal stond aan vanwege de droogte en de vaarweg was niet bevaarbaar. Over de Hollandse IJssel leek ons leuker, dus dat hebben we gedaan. Hier zijn ook de bruggen gecontroleerd, deze hadden weinig bijzonderheden.

Het varen

In de praktijk is toch altijd alles anders dan je wil. Op delen van de Vecht was een lagere maximumsnelheid dan de vaarsnelheid waarmee gerekend was. Hierdoor liepen we achter op schema, dat werd weer ingehaald bij andere stukken en op het Amsterdam Rijnkanaal. Wiebe is zeer flux opgepikt ('Mooi deklukje he') en we hebben nog wat fietsende poppetjes van de Vuelta over bruggen gezien. We hadden geluk met de bruggen die wel open moesten, precies voordat het 21:00 was gingen we door de laatste in een rijtje. We konden nu helemaal door tot IJsselstein. Hier heeft Diede de boot aangelegd met stroming van achteren. Als je achteruit geeft, lig je als je niet oplet (ook als je wel oplet) direct dwars in de sloot. Toen hebben we nog een biertje gedaan (de Duitse halve liters waren maar 0.3L) en zijn we gaan slapen. Om 09:00 voeren we verder, onder wat protesten van de afstappende Harry, die daar nog niet helemaal mentaal klaar voor was. De rest van de route verliep soepel, tot ergens in Rotterdam. Hier waren wat heel snel varende eenpersoonsbootjes (lees: Torpedo vormig met een poppetje erin) een wedstrijd aan het houden, dat golfde goed. De boot werd dusdanig heen en weer geschoven dat de mast begon te rollen. Deze hebben we toen snel vastgeknoopt, zodat het niet nog meer zou gebeuren. We liepen voor op schema en gingen door de kleine parksluizen (aanrader voor de civielers onder ons, ik heb genoten). Hierna stapte Roy de Bokx nog even op, het laatste stukje naar Delft. Op zondag zou de Abswoudse brug maar tot 19:00 draaien, het was dus wel even doorvaren. Gelukkig hadden we Kees die, zoals dat altijd gebeurt bij roeiers, aan het meefietsen was. Hij had geen megafoon, wel een telefoon om kiekjes te maken. Op tijd in Delft aangekomen hebben we de mensen aan boord geladen, de boot laten zinken, stickers geplakt en lag ze weer als vanouds voor de sociëteit.

Door Utrecht varen is dus niet helemaal gelukt, maar nu staat het zeker weten op mijn lijstje om eens uit te voeren!

Isabel van der Leijé

Anton: een onderzoek aan boord

Met de Trui kan je ook een wetenschappelijk onderzoek uitvoeren. Voor mijn Bachelor Eindwerk heb ik een zogehete RTK-GNSS Smartphone Drifter getest.



Kort door de bocht is dit een object dat op de centimeter nauwkeurig zijn eigen locatie en snelheid en dergelijke kan vinden en opslaan. Hiermee kunnen stromingen in bijvoorbeeld ondiep water of in een bres van een dijkdoorbraak in kaart worden gebracht. Gaandeweg ontstond het idee om met de drifter een praktijktest uit te voeren, ik ging immers toch al varen. De drifter was met alle eerstejaars mee in de trein, toen hebben ze hem een naam gegeven: Anton Beton Ton, kortweg Anton. Anton kreeg de volgende dag op de boot ook ogen en een mondje, zodat we hem echt als persoon konden zien.

Side note: Voordat je vanuit de TU op veldwerk mag (dit werd geclassificeerd als veldwerk), moet je netjes een veiligheidsrapport invullen. Hierbij moet je niet vergeten op te schrijven dat overboord vallen een risico is. Het is er zo ingehamerd dat overboord vallen verboden is, dat ik dat even vergeten was.

Op de zaterdag hebben ik het geprobeerd, helaas verloor Anton direct bij het te water laten zijn locatie, en is er geen meting uitgevoerd. Het was al laat, dus zondag kon er pas een tweede poging gewaagd worden.

Die zondag hebben we dichterbij Hoorn een tweede poging uitgevoerd. Hierbij is een metalen plaatje onder de GNSS ontvanger gelegd, dat zorgde voor minder weerkaatsingen via het water. Dit werkte! Anton is overboord gegooid en toen moest ik 'm zelf weer opvissen. Uiteraard gaat alles niet zoals je plant, dus mis je je drifter, en moet je nog een rondje varen. Je kan niet alles hebben.

Uiteindelijk Anton opgevisst en de data opgeslagen. Daarna begint pas het echte werk. Het analyseren van de data. Anton blijkt best goed te zijn in het meegaan op de golven en de wind. Omdat de meetfrequentie uiteindelijk lager was dan ingesteld en bedacht (1Hz ipv 10Hz) kon er niet heel veel gezegd worden over hoeveel van Anton's snelheid door de golven kwam en hoeveel door de wind, maar het was wel leuk, ik heb genoten.

Isabel van der Leijé



Zomerweek 6 voor liefhebbers van het Duits

Lieve Bulletinredactie,

Tijdens zomerweek 6 hadden we aan boord:

- 3 Oostenrijkers: Johannes (Morti) Sebastian (See) en Lisa (Lisa)
- 1 Turkse: Olgu (collega van Bart)
- 1 Jaap
- 2 Dirk
- 1 Schipper: Johan
- 1 Maat; Bart R
- 1 Reisleider (Evelien)

Het was een wild avontuur met taalbarrières, met name rond de zeilterminologie. Voor de niet-nederlandse reizigers was de Waddenzee (en het strand) een unieke ervaring. Hieronder kun je het verslag van Johannes (Morti) Schweighofer lezen Voor de Duitse taalliefhebber is het prachtstuk. Dit gunnen we jullie van harte. De Engelse vertaling is reeds in de vorige uitgave verschenen, maar het origineel is beter, en met foto's!

Evelien Dekker

Lauwersoog:

Wir sehen braune Segel am Horizont. Ein wunderschönes Holzschiff segelt in den Hafen. Menschen mit fröhlichen und verträumten Gesichtern sind darauf verteilt. Welche Abenteuer hat TRUI wohl für uns bereit? Putzen, Ausladen, noch einige Instruktionen und schon verabschieden wir die alte Crew und machen uns mit den alten Eichenspannten vertraut, die für die nächste Woche unser Zuhause werden sollen. Lebensmittel werden sortiert und verstaut, Gepäck verladen Schlafplätze inspiziert. Aber bevor wir uns aufs Ohr legen dürfen, wird unser Schlafzimmer noch kurz zur Fischbratstube. Damit wir bei delikatem Fischgeruch schon mal vom Meer träumen können.

Unser erster Segel Tag ist straff geplant: 9:00 Frühstück, 10:00 auslaufen, 11:00 auf Grund laufen; und so geschieht es auch, nach kurzer Segelei sitzen wir schon am Schlamm des Watts. Eine Stunde später wandeln die ersten übers Wasser, kurz danach nur mehr durch den Matsch. Was zuvor noch weites Meer war ist jetzt braune Landschaft, selbst die sonst so munteren Bojen, liegen nun schläfrig am Boden. Das wir TRUI nun auch von unten bestaunen dürfen ist eine besondere Erfahrung. Aber schon hören wir: „Allemaal terug aan boord“. Das Wasser kommt

zurück. Aber die Eile weicht sogleich wieder dem Müßiggang. Das Wasser kommt zwar zurück, aber langsam, sehr langsam. Die Gezeiten lassen sich nicht drängen und wir beginnen zu begreifen, dass diese Reise ihre eigene Zeitlichkeit besitzt. Die Segel werden gesetzt, der Anker gelichtet und nach einigen noch etwas unsicher ausgeführten Wenden nähern wir uns schon dem nächsten Hafen: Schiermonnikoog. Sofort nach dem Anlegen eilt die halbe Besatzung (die neuen) zu den hafeneigenen Sanitäreinrichtungen. Noch haben sich nicht alle inneren Uhren auf den Takt des TRUIschen Schaukelns eingestellt. Die bucket-Erproben unter uns beginnen schon mal das allabendliche Ritual: Bier, Kaas und Portwein.

Der nächste Segel Tag bringt einige Erneuerungen. Schon beim ersten Kaffee wird uns klar, dass unsere schöne TRUI an allen Ecken mit lustigen, unverständlichen Begriffen beschmiert ist, beim zweiten Kaffee stellt sich heraus, dass von uns alpenländischen Landratten wirklich erwartet wird, dass wir die anatomischen Teile unseres schwimmenden Heims mit holländischem Namen ansprechen können.

Wahrscheinlich sogar, dass wir wissen was zu tun ist, wenn es heißt: „Grootzeil hijsen! Fokke clamp oplossen! enkhausen knopen leggen! Overstag! Zwaard binnenhalen! stuur naar stuurboord!“ und „bucket naar bakboord!“ Da brauchen wir mal ein kurzes Nickerchen am Vordeck um diese dramatischen Entwicklungen zu verdauen. Als wir dann von hochmotivierten Matrosenschritten geweckt werden, macht sich eine beruhigende Erkenntnis breit: Bei fünf weitgesegelten und TRUI Erfahrenen Segelleuten an Bord, die nur darauf warten sämtliche Segelvarianten die TRUI zu bieten hat, auszuprobieren, ist es nicht so schlimm wenn man sich beim nächsten Befehl, „Kluiverboom monteren! Kluiver erop! Bakboord sward eruit!“, kurz mal unter Deck begibt, es sich auf dem bucket bequem macht und versucht die inneren Wellenbewegungen mit den äußeren in

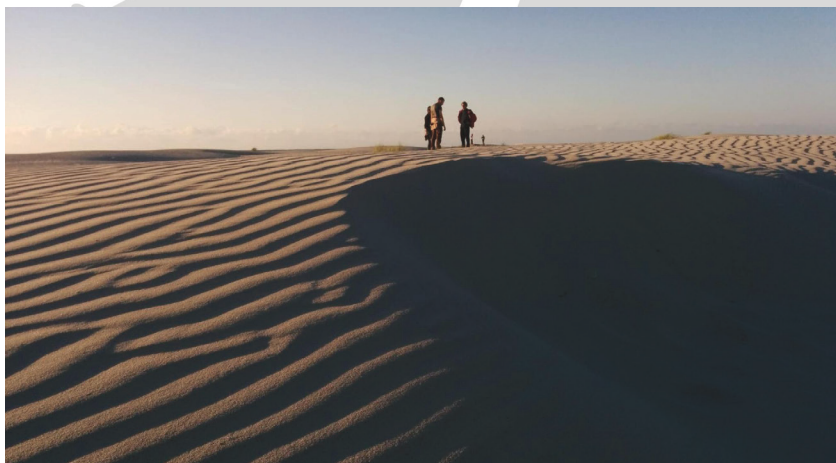


Gleichklang zu bringen. Eine weitere gute Möglichkeit sich abzuseilen, ohne einen der vielen Seemannsknoten beherrschen zu müssen, ist es sich in dem ewigen Kreislauf von: snacken, kochen, essen, Kaffee bereiten, Kaffee trinken, abwaschen, snacken, kochen, ... hinzugeben. Ein kulinarisches siebentage nonstop Konzert welches Evelien bravurös komponiert und dirigiert hat. Mit kleinen genialen Soloeinlagen wie: frisch geerntete Austern schlürfen, oder im Wattschlamm nach Venusmuscheln wühlen, mit diesen den bucket füllen, ihn für 24 Stunden exklusiv den Verdauungsprozessen der Muscheln zu überlassen, und diese danach, in einem kurzen aber intensiven forte, mit einer Weißwein Knoblauchsauce und ein wenig Brot zu verschlingen. Köstlich! Und der bucket steht nun wieder allein unseren Bedürfnissen zur Verfügung. Endlich!

Nach fünf Tagen genüsslichem Ebben und Fluten, bei leichten Brisen unter vollen Segeln, und heftigen Winden ohne Segel, dafür mit Ankerlampe am Mast, erreichen wir fröhlich die Schleuse in die Zivilisation. Ein See: ohne Gezeiten, ohne Salz, ohne wilde Wellen, dafür mit Windparks, Museen, und FKK-Badestränden. Ein sanfter Übergang zu der Zeitlichkeit des Festlandes. Und ein langsames Lösen vom Vogel- und Naturparadies Wattenmeer, das uns noch einmal einen Abschiedsgruß sendet, als wir unsere letzte Nacht am idyllischen Vogelhafen - De Kreupel verbringen. Danke, es war wunderschön!

So richtig kommen wir in der alltäglichen Zeit an, als uns der TRUIsche Dieselmotor zum Hafen von Enkhausen schippert. weil ohne Wind das rechtzeitige Erreichen des Zugs, der am Bahnhof nur kurz auf uns wartet, unmöglich ist, und auch mit Dieselmotor nur ein ambitionierter Sprint mit vollgepacktem Rucksack das zeitgerechte Erscheinen am Knotenpunkt der Zivilisation ermöglicht.

Johannes (Morti) Schweigenhofer



Recepten uit 't vooronder: Uiensoep

Windkracht

5 (met verse uien extra krachtige windjes)

Ingrediënten (voor 8-10 personen):

- Groot netje witte uien
- 2 Bouillonblokjes (rond, maar champignon of groente zijn prima vegetarische vervangingen)
- Scheut witte wijn (de rest van de fles kan genuttigd worden tijdens het eten)
- Eetlepel Pannenkoekenstroop
- Brood
- Kaas
- Mediterrane kruiden (tijm, oregano, etc.)
- Boter/olijfolie
- Zout en peper

Bereidingstijd:

~1.5 uur

Bereidingswijze:

1. Pel en snijd alle ui in halve ringen.
2. Zet de grote soeppan op het vuur met de olie/boter en gooi de uien erin. Roer de uien om de 5 minuten goed door. Laat de ui slinken met de deksel erop.
3. Gooi wat zout en de pannenkoekenstroop bij de uien laat ze bruinen zonder deksel totdat ze bijna dezelfde kleur zijn als de pannenkoekenstroop. Dit kan even duren, maar ga rustig buiten zitten en roer ze elke 5 minuten goed door. Giet wat wijn in de pan als de uien aan de bodem blijven plakken.
4. Zijn de uien bruin? Maar dan ook echt bruin genoeg? Voeg dan nu 2 liter water en de bouillonblokjes toe. Kruidt al proevend de soep af met de mediterrane kruiden en de zout en peper.
5. Serveer met het brood en een hoop geraspte kaas.

Pieter van der Wilt

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

Adres: Buitenwatersloot 1-3
2613 TA Delft
Email: info@bu130.nl
Website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194
KvK: 41145242

Bestuur

Voorzitter:
Isabel van der Leijé
06-23437030

Secretaris:
Luka van der Heijden
06-47341377

Penningmeester:
Jasper Dijt
06-47987308

Commissaris Onderhoud:
Nick de Jong
06-31490146

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€230
Weekend (2 dagen)	€385
3 dagen	€470
4 dagen	€550
5 dagen	€635
6 dagen	€715
Week (7 dagen)	€800
Inschrijfweekend (*)	€14
Bikkelweekend (*)	€8,50
SIO's (*)	€5,50
Maat (*)	€5,50
Schipper (*)	€5,50 (**)

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletatie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

Adres: Buitenwatersloot 1-3
2613 TA Delft

Email: vvt@bu130.nl

Iban: NL44 INGB 0009
3560 42

KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Jasper Teunissen

Secretaris
Lea Stakenburg

Penningmeester:
Christiaan Nouws

Commissaris Bulletatie:
Wiebe Kralt

Commissaris Flicker
Martin Rijneveld

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletatie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletatie, mail even naar bulletatie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

3 April	Botterborrel
19 April (o.v.b.)	Botterveiling
22 April (o.v.b.)	Bezoek gereedschapsmuseum
1 Mei	Botter Ross met Vink
17 Mei	Botterborrel
5 Juni	Botterborrel
17 Juni	Begin groot onderhoud

Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

