

Jaargang 29 - Nummer 2 - December 2023

De Bulletatie



Informatiebulletin voor de stichting tot behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van TRUI

Inhoud

Colofon	2
Redactioneel	3
Van de Stichtingsvoorzitter: heuvel op, heuvel af	4
Even voorstellen: Penningmeester VVT	6
Even voorstellen: Secretaris VVT	7
Even voorstellen: Commissaris Bulletalie VVT	8
Groot onderhoud	9
Visserijdagen 2023	24
Review intocht Sinterklaas in medemblik	29
Recepten uit 't vooronder - Stroganoff vegan	30
Algemene Informatie Stichting tot Behoud van de BU130	32
Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui	34
Opkomend Tij	35

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

Redactie:

Lea Stakenburg
Mariza (Zed) Wildschut

Contact redactie:

Coenderstraat 1
2613 SM Delft
bulletalie@bu130.nl

Oplage:

310 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Jan (Harry) Siblesz
Tjeerd Siblesz
Pim van Steijn

Redactioneel

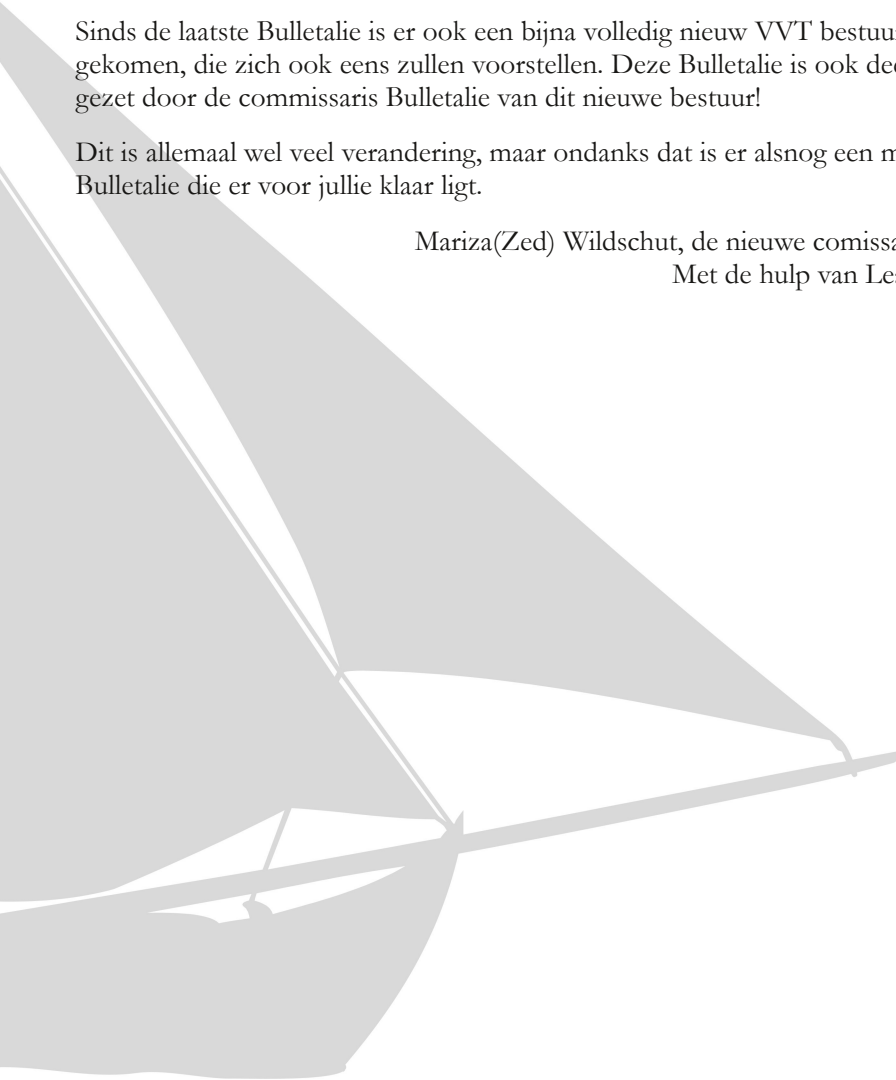
Met een nieuwe redactie gaan we met deze Bulletalie goed het nieuwe jaar in. Het was weer een tijdje sinds de laatste Bulletalie, dus er is veel om te bespreken.

Afgelopen zomer was er het groot onderhoud waar heel veel mensen heel hard hebben geklust om de boot weer in mooie en gezonde staat te krijgen. Trui heeft nu weer een splinternieuw dek en boordranden die als het goed is weer jaren mee kunnen gaan. Daarnaast zijn er ook weer visserijdagen geweest.

Sinds de laatste Bulletalie is er ook een bijna volledig nieuw VVT bestuur naar voren gekomen, die zich ook eens zullen voorstellen. Deze Bulletalie is ook deels in elkaar gezet door de commissaris Bulletalie van dit nieuwe bestuur!

Dit is allemaal wel veel verandering, maar ondanks dat is er alsnog een mooie Bulletalie die er voor jullie klaar ligt.

Mariza(Zed) Wildschut, de nieuwe commissaris Bulletalie
Met de hulp van Lea Stakenburg



Van de Stichtingsvoorzitter: Helling op, helling af, helling op, helling af.

Zo, het is alweer een tijdje geleden dat er een Bulletin is geweest volgens mij. Ik ben in ieder geval samen met een hele hoop anderen de hele zomer bezig geweest met de boordrand, boeisel, beretanden, binnenboorden, bolders, en nog wat stukken boot die niet met een b beginnen, zoals het voordek, dekbalken, krophout, en dolboorden. Mocht je hier een stuk over willen lezen: Hanneke Beers heeft een heel artikel over ons geschreven in de Spiegel der Zeilvaart van November 2023.

9 weken lang is Trui uit het water geweest. Gelukkig lagen we binnen, want anders was het met de weersomstandigheden van 30 graden tot code rood vanwege wind niet afgekomen. Na ongeveer een week kwamen we erachter dat we ons licht verslikt hadden in het project en het nog veel groter was dan we hadden bedacht. Na een week of 3 werd duidelijk dat de OWee heel moeilijk ging worden en bij week 5 stond ook de KMT op het spel. Dat gingen we niet laten gebeuren. We hebben allemaal keihard doorgewerkt, van 8 uur 's ochtends tot tien uur 's avonds om het af te krijgen, en dat is, zoals de blog van de reis van Workum naar Huizen laat zien, net op tijd gelukt. Het 'Minimaal Vaarbaar Product' is afgeleverd. Uiteraard bleek, toen we daar weer aan het zeilen waren, dat we toch wel wat lek waren. Het bleek dezelfde plek in de voorhoos te zijn als een tijd eerder onderweg naar Denemarken ook het geval was geweest. Het lekte toch wel ruim een hoos per dag. Toen op de woensdag toch maar besloten dat we wel de helling op wilden en het Zuiderzeemuseum geïnformeerd.

Om het leven extra moeilijk te maken is de slee er daar scheef onder gezet. Niemand weet exact hoe dat werkt, als je slee er scheef onder zit, dus we hebben Trui maar half de helling opgetrokken, ver genoeg tot we bij het lek konden. Dan denk je: dat is dat. Gelukkig moet je ook nog de helling af...

Van de hoeveelheid vet gaan zelfs de mensen die houden van te veel boter in hun pan huilen. Met hele spatels tegelijk. Het hielp niet. Na de hele ochtend geprobeerd te hebben, lijmklemmen gebroken, hard op en neer bewogen, het schip toch hard geprobeerd op 1 kant te duwen (doordat de slee zo scheef lag, lagen we op beide kimbedden, met meer wrijving tot gevolg), lukte het nog steeds niet. Toen toch maar besloten de Trui helemaal de helling op te trekken en het nogmaals te proberen. Stoptouw weer vastgemaakt en hard gewild. De motor kon overigens niet aan, want de schroef zat te dicht bij de scheve slee. Eindelijk gingen we, en we gingen, en we bleven gaan. Het stoptouw was gebroken, toen botsten we met wat vaart tegen het palenscherm, dat onder luid protest wat rot hout liet breken. Gelukkig was Trui nog heel. Toen hebben we samen met de mensen van het museum, die er ook helemaal klaar mee waren dat het steeds niet lukte, zelfgebakken appeltaart gegeten. Om het

verhaal af te sluiten bleek Trui toen op een andere plek weer een beetje lek. Dit trok 's nachts gelukkig dicht.

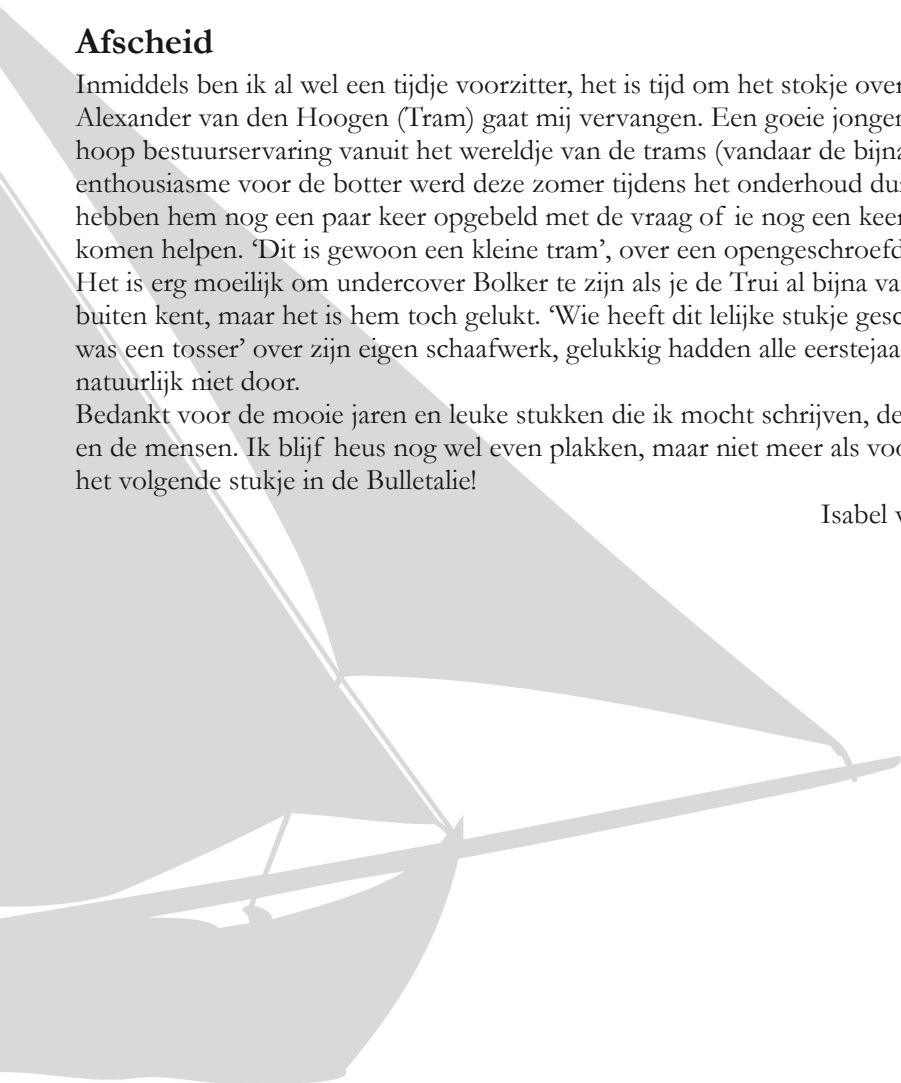
We varen weer hard, er zijn eerstejaarsweekenden, sinterklaasintochten, mio-weekenden en visserijdagen geweest. Ze vaart weer lekker! Deze winter nog even kijken of er wat extra spantjes gemaakt kunnen worden voor in de achterhoos! Ze ligt weer in Rotterdam, waar er weer bijna ieder weekend geklust gaat worden. De hellingweek is van 3 -11 februari. Kom vooral langs voor een praatje, kopje koffie/thee en een koekje.

Afscheid

Inmiddels ben ik al wel een tijdje voorzitter, het is tijd om het stokje over te dragen. Alexander van den Hoogen (Tram) gaat mij vervangen. Een goeie jongen met al een hoop bestuurservaring vanuit het wereldje van de trams (vandaar de bijnaam). Zijn enthousiasme voor de botter werd deze zomer tijdens het onderhoud duidelijk, we hebben hem nog een paar keer opgebeld met de vraag of ie nog een keertje wou komen helpen. 'Dit is gewoon een kleine tram', over een opengeschroefde schaaaf. Het is erg moeilijk om undercover Bolker te zijn als je de Trui al bijna van binnen en buiten kent, maar het is hem toch gelukt. 'Wie heeft dit lelijke stukje geschaafd, dat was een tosser' over zijn eigen schaafwerk, gelukkig hadden alle eerstejaars dat natuurlijk niet door.

Bedankt voor de mooie jaren en leuke stukken die ik mocht schrijven, de ervaringen en de mensen. Ik blijf heus nog wel even plakken, maar niet meer als voorzitter. Tot het volgende stukje in de Bulletalie!

Isabel van der Leijé



Even voorstellen: Penningmeester VVT

Hallo, mijn naam is Matthijs Schramp en ik ga de taak van Christiaan overnemen als penningmeester. Ik ben 20 jaar oud en ben nu een derdejaars lid van de vereniging en studeer nu werktuigbouwkunde op het HHS in Delft. Daarnaast ben ik nu zo af en toe met de botter aan het varen en daarbuiten vaar ik al van jongs af aan op een zeiljacht.

Matthijs Schramp



Even voorstellen: Secretaris VVT

Hallo allemaal! Een nieuw gezicht en toch weer niet. De meesten van jullie kennen mij wel omdat ik inmiddels alweer een tijdje op en om de boot rondloop. Maar niet op deze positie, dus laat ik mij maar even netjes voorstellen.

Ik ben Harry (eigenlijk heet ik Jan maar laten we het niet te verwarrend maken). Ik ben 29 jaar en ben na het afronden van mijn studie blijven hangen in Delft. Sinds 2016 loop ik rond op de Bolk en al gauw ging ik mee op de boot en klussen in Rotterdam. Van 2017 tot 2020 ben ik penningmeester geweest van de stichting en in die periode onder andere betrokken geweest bij het organiseren van het groot onderhoud in Elburg in 2018 (waar ook onderstaande foto is genomen). In de tussenliggende periode heb ik ook genoeg gevaren om mezelf inmiddels maat te mogen noemen. Een mooi excuus om af en toe nog eens mee te varen dus. In 2021 ben ik afgestudeerd in de richting Transport, Infrastructuur en Logistiek, sindsdien ben ik werkzaam bij ProRail al technisch projectleider. In die functie begeleid ik het ontwerp en de uitvoering van kleine en grote aanpassingen aan onze stations. Van Amsterdam Centraal tot in Oost-Groningen. Hoewel mijn werk erg leuk is blijft het leuk om na een week op kantoor in de zomer lekker uit te waaien aan boord of in de winter de handjes te laten wapperen tijdens het onderhoud. Toen ik na mijn studie in Delft bleef wonen werd ik al snel gevraagd om weer iets te gaan betekenen voor de botter. Ik vind het een mooi idee om mijn steentje bij te blijven dragen. Vanaf volgend jaar zal ik de rol van secretaris op mij nemen.

Jan (Harry) Siblesz



Even voorstellen: Commissaris Bulletalie VVT

Hoi! Ik ben Zed, en ik ga de taak van Lea en Wiebe overnemen als commissaris bulletalie. Terwijl ik dit schrijf zit ik al hard te werken om deze editie van onze geliefde bulletalie waar te maken. Ik ben 19 jaar oud en tweedejaars student Applied Earth Sciences aan de TU Delft en tweedejaars lid van de Bolk. Op KMT werd ik eigenlijk gelijk al heel erg blij van varen op Trui en toen ik een keer mee ging op miowekend ben ik ook maar gelijk mio geworden. Helaas heb ik niet heel veel tijd om te varen, maar ik heb het altijd wel heel erg naar mijn zin op de botter.

Vorig studiejaar werd ik meer dan een keer door Jasper gevraagd of ik geïnteresseerd was in VVT bestuur, maar mijn antwoord was altijd dat ik het toen te druk had en dat ik er over na zou denken als ik mn BSA had. Nu, iets van een half jaar later heb ik wel de tijd en ga ik dus met veel plezier vanaf nu de Bulletalie verzorgen.



Mariza (Zed) Wildschut

Groot onderhoud

Week 1

Deze zomer werkten wij met zijn allen aan de renovatie van onze Trui. Een project groter dan wie dan ook had meegemaakt en dus een enorme uitdaging met een prachtig resultaat. De boordrand, het boeisel en het voordek zijn vervangen en ook nog wat zaken die we onderweg tegenkwamen, zoals een rot spantje hier en daar. De stukken over de weken hierna zijn samengesteld uit een selectie van de blog die is bijgehouden tijdens het werk, maar hieronder eerst nog mijn eigen ervaringen over het klussen afgelopen zomer:

Tijdens eerdere projecten in Elburg heb ik ieder zomer veel geholpen, inmiddels ben ik echter aan het werk en heb ik niet meer de onbeperkte zomervakantie zoals veel studenten. Wel heb ik nog een volle week aan het begin plus een aantal weekenden kunnen helpen.

Het onderhoudsproject begon met het uit het water hijsen van Trui. We hebben allemaal Trui wel eens op de helling gezien maar onze oude dame hangend in de kraan was toch een bijzonder (en best wel spannend!) gezicht. Na een poetsbeurt van de onderkant werd Trui vervolgens heel rustig en voorzichtig naar binnen gereden waar in de loods een mooi plekje werd gevonden waar wij in de



schaduw weken lang aan de boot mochten werken. Eenmaal binnen begon het gebruikelijke proces van het uitruimen van ongeveer de complete inventaris en het inruimen van al onze gereedschappen op de werkplaats. De klussers mochten hun kamp gaan opslaan op de nabijgelegen camping.

De boot slopen is toch altijd wel een interessant proces want je weet nooit wat je tegenkomt. Stalen pennen, draadeindes door en door, fopdoppen het hele pakket werd door de boot uit de kast gehaald om te voorkomen dat ze zou worden gesloopt. Toen eenmaal de eerste lagen afgepeld waren was natuurlijk de vraag hoe de boot er structureel uit zou zien. Al snel kwamen we er achter dat dit project niet ten onrechte nu werd uitgevoerd. Veel dekbalken en spanten bleken in slechte staat

en de staat van wat er over was van de boordrand was eigenlijk al bekend. Vervolgens was het de beurt om een voor een de dekplanken eruit te wippen. Toen we hier eenmaal handigheid in handen was het een heel efficiënt proces, zwaaien met breekijzers is tenslotte altijd leuk.



Met een grotendeels ontmanteld dek liet ik Trui achter op een zaterdag in Worinchem en aanvaardde de lange treinreis terug naar Delft omdat ik me die maandag weer mocht melden op kantoor. Gelukkig heb ik ouders in Leeuwarden en werk ik niet op vrijdag. Dit maakte dat ik gedurende de renovatie nog een aantal keren mocht terugkomen. Langzaam zag ik de boot verder gestript worden en vervolgens weer opgebouwd worden. Ook zag ik verschillende groepen van vertrouwde en nieuwe gezichten aan de boot werken. Ook de laatste dagen tot en met de tewaterlating was ik weer aanwezig. Hier kon ik zien hoe hard er gewerkt werd vaak tot na zonsondergang. Maar het resultaat mag er zijn. Trui ligt weer in het water en je slaapzak blijft droog. Nogmaals mijn dank aan de groot onderhoudscommissie en aan iedereen die is komen helpen in Workum en aan Ivor en zijn mannen voor de kundige hulp.

Jan (Harry) Siblesz

Week 2

Week 2, Dag 1

Vandaag begon de beste week van het grootonderhoud: week 2! We hebben een fantastisch goede groep mensen om mee te helpen (welgeteld Wiebe en ik (Huib), later in de week meer), dus de taken gaan vliegensvlug voorbij. De dag begon met de

verdere ontkopping van het resterende krophout en het demonteren van twee knieën en een oplanger. Het krophout vergde wat lompe kracht met een grote hamer, wiggen en meerdere recipro zaagjes (tip: houtzaagjes zijn niet zeer geschikt voor het doorhakken van dikke RVS pennen). De middag hebben we besteed aan het verwijderen van één laatste stuk van het krophout dat uiteindelijk nog vast bleek te zitten met twee verstopte bouten (wie maakt er dan ook iets vast via de uiterste punt van een gang?) Het blok zelf heeft deze exercitie helaas niet overleefd... Verder heeft Wiebe zich uit de naad gewerkt om meer dekplanken te verlossen uit hun lijden, en heb ik een poging gewaagd om alle bouten uit het bakboord boeisel te verwijderen. Nu zitten we op de camping na een heerlijke maaltijd van rijst en curry met bloemkool (gedoneerd door vertrekkende Duitse burens), en genieten we van de natuur: vogeltjes, egels, muizen, drones, en zo.

week 2 dag 4: “Maandag”

Volgens de planning was het vandaag afgelopen maandag. Een beetje achter op schema dus, maar de hoop is deze week dat in ieder geval niet erger te laten worden.

W2/D5: Het spant erom

Na zich een weg te hebben gebaad door een woeste kudde tamme schapen onderweg, heeft Christiaan zich 's ochtends bij ons kunnen aansluiten. (...) Wim is ook langsgeweest, en we hebben 's avonds na een vegan stroganoff (zie recept achterin) nog een volledig spel boerenbridge gespeeld.

Dag 13: Tussen mal en schip

Werk aan de spanten in het voor (niet langer onder) vordert gestaag. (...) Morgen vervuilen we twee van ons huidige groepje voor vier nieuwe klussers, dus weer mooie verhalen in het verschiep! Komende week staan nieuwe binnenboorden op de planning, en wie weet ook nog dekbalkjes en wat dekbeleg.

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 3

Week 3 dag 2

Een blogstukje van Matthijs! Bij het afmaken van de spanten zijn er helaas twee elektrische schaaftmachine's gesneuveld, een van de twee is ook vrij snel hierna gerepareerd. Einde van de dag waren alle nieuwe spanten op stuurboord gemonteerd.

Gisteren

Het was een stormachtige dag die meteen begon met een flinke plens regen, toen de regen eventjes ophield zijn we opgestaan en is er besloten meteen naar de helling te

gaan en daar binnen te ontbijten. Bijna iedereen heeft het droog gehaald, alleen Isa kwam verzopen aan door een omweg via de kapper, niets wat een nieuwe broek niet kan fixen. Ook de schaafproblematiek bleef aanhouden; opeens begon een van de schaven vreselijk te krijzen, Dries haalde de schaaf uit elkaar waarna Tram zich ermee bemoeide: "Oeh wat schattig, net een mini trammotor". Samen werd de schaaf gesmeerd en weer in elkaar gezet. vrolijk is er verder gewerkt aan de nieuwe spare ribs, stuurboord is af, maar bakboord is mogelijk pas donderdag avond of vrijdag af.....Ook hebben Matthijs en Isa een mal gemaakt voor de binnenboord rand aan stuurboord zijde. Zodra die klaar was heeft Ivor met een veel te grote Heftruck begeleid door een heel blij Isa een grote boom naar binnen gebracht en is er begonnen met het maken van de binnenboordrand. Na het klussen troffen Nick en Tram de tent, half ingestort door gebroken tentstokken en gescheurde scheerlijnen, aan. De rest was al naar peters pizza vertrokken dus ook Nick en Tram gingen daarheen. Daar troffen we een bruiloft aan, die mochten we crashen, dus aten we gewoon lekker pizza. Na het eten werd de tent gefixt en werd de avond afgesloten met klaverjassen, lezen en slap lullen.



Vandaag

De spanten in het vooronder zijn eindelijk af!!! Vandaag hebben Wiebe, Tram, Nick en Mathijs de twee laatste spanten op bakboord afgemaakt. Waarna er een mal is gemaakt voor het binnenboord. Terwijl zij dat aan het doen waren zijn Isa en Dries verder gegaan met het binnenboord aan stuurboord zijde. Deze is mooi geschaafd en zelfs met de kettingzaag bewerkt. Tussendoor is er ook nog netjes schoongemaakt. Morgen zullen we zien hoe het binnenboord aan stuurboord past en zal er een begin worden gemaakt aan het binnenboord aan bakboord zijde.

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 4

Maandag week 4

Florian en Jayce zijn samen met Ivor bezig geweest met de binnenboorden. Het

stuurboord binnenboord was al bijna klaar, en moest vooral bijgewerkt worden om het allemaal mooi passend te krijgen, het bakboord binnenboord heeft vandaag wat hapjes verloren waar de nieuwe spanten in moeten gaan passen, en is aan het einde van de dag op zijn plek gelegd voor de eerste passessie.



Dinsdag week 4

Vandaag is de stuurboord binnenboordrand er definitief ingelegd!

Woensdag week 4

Vandaag zijn de dekbalken door Florian en Luka geverfd en opnieuw in de lijnolie gezet. Jasper en Jayce hebben de bakboord binnenboord erin gezet en vast gemaakt in de spanten met lange draadeinden. Sven en Johan zijn nu klaar met het verlengen van de dekplanken en begonnen aan de breeuwnaden. De pauze is vandaag opnieuw gevaarlijk gebleken. Zed heeft bij het gaan zitten hete thee over zichzelf gegooid met een (gelukkig niet al te erge) brandwond als gevolg. Nu de binnenboorden vast zitten kunnen we morgen beginnen met op maat maken van de dekbalken. Als we kijken naar de planning van de rest van het klussen moeten we toch wel concluderen dat de planning erg onrealistisch is. En ook de aangepaste planning is vrij optimistisch. We gaan morgen met Ivor kijken naar de planning en een realistische einddatum bedenken. We zullen wellicht de achterste boordrand moeten laten voor een toekomstig onderhoud...

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 5

Week 5, Dinsdag

Allereest het slechte nieuws, we gaan de OWee missen :(, geen botter voor de soos. Maar het goede nieuws, de KMT gaan we wel halen. Op 18 augustus zijn we klaar. We zijn verder gegaan met de dekbalken. Ze passen allemaal behalve 9. Verder was de sb voordewinder toch wel stuk, toen heb ik een nieuwe gefabriceerd. De plank waar deze uitkwam bleek wat bruinrot en schimmels te hebben. Ik hoor Jasper al met een slecht nagedaan Jochem Meyjer stemmetje zeggen: “stop maar. Begin maar helemaal opnieuw.” Aldus geschiedde. Het tweede blok hout was beter. Deze is afgewerkt en past mooi in de boot. Erik heeft hem over de vlakbank en zaagtafel getrokken, toen was het zo gepiept. Verder hebben Nick en Isa het achterhuisje bijna uitgespeeld. De dolboorden zaten daar in vast. Het was een feestje met een hoop gevloek en getier. Maar, redelijk succesvol. De bouten door de dolboorden zijn er nog niet uit. Maar morgen wel. Ivor is vandaag met onze toekomstige boorden naar de houthandel geweest. Scheelt een hoop werk. Morgen gaan we de eerste dekplanken leggen en beginnen we hopelijk met een mal voor de stuurboord boordrand.

Week 5, Donderdag



Een deel van het stuurboord dek zit er definitief in en er is zelfs al nepbier op gedronken. Verder is een deel van het boeisel aan bakboord achter verwijderd en

zijn er weer heel wat pluggen en bouten van de boot ontdaan. Ook Ivor is vandaag bezig geweest. Hij heeft het hout waaruit onze boordrand zal worden gemaakt klaargelegd. En heeft ook een grote mal gemaakt voor de boordrand op stuurboord. Waarbij hij ook een hapje uit de zwaardbolder heeft gehaald. Er is vandaag gespeeld met onder andere een cirkelzaag, beitels, de tixspuit en wel 4 accuboren. Zo kan het dek heel efficiënt gelegd worden. We zullen zien wat morgen ons brengt. Hoogstwaarschijnlijk hetzelfde als vandaag, namelijk het dek verder bevestigen. Wat wel anders zal zijn is dat we naar de lekkere snackbar gaan.

De laatste werkdag van de week

Vandaag was de laatste klusdag van de week en dat was zeker te merken aan de productiviteit. Vandaag hebben we namelijk een dekplanken aan stuurboord zijde bevestigd en een dekplank aan bakboord zijde klaargelegd. Verder is er wat gekrabbt aan de spanten en het berghout achter. En hebben we netjes lopen opruimen. Gedurende de middag kwamen er ook wat ouders en vrienden langs om de boot te aanschouwen. Dat heb je nu eenmaal met een kijkdag. Pim heeft terwijl dat gaande was ook allemaal mooie foto's gemaakt van de boot en z'n schattige zoontje Niek die ook mee was. Wellicht een toekomstige Botteraar? We zullen zien, al zal dat nog wel even duren.

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 6

We komen steeds dichterbij.

Vandaag is bijna het hele bakboord dek bevestigd en is er een blokje tussen de voorderwinder en dekbalk geplakt. Er zijn al ruwe prismagaten om lijmklemmen in te stoppen en door een kleine foutje moest er nog een dekplank verlengd worden. Er zijn ook veel doppen gemaakt en bevestigd en wat meer klusjes waarvan ik de details niet weet. Morgen gaan we verder met het dek, maar dan in het midden.

Midweek update

Volgens het vorige bericht moet ik sip zijn. Maar dat ben ik niet. Het dek zit er jammer genoeg nog niet helemaal in. Er moeten nog drie planken in het midden worden bevestigd. Dat lukt morgen wel, zeker gezien Isa ons dan ook komt versterken. Vandaag is de laatste plank op bakboord gelegd, die kant is dus af. Verder zijn bijna alle gemaakte gaten op het dek gevuld met doppen die al vlak gebeiteld zijn. Met grote dank aan Jorinde die daar vrijwel de hele dag mee bezig is geweest. Vink is vandaag ook de hele dag bezig geweest. Hij heeft namelijk een heel mooi frame gemaakt voor het voorste dekluike. Nu het andere luik nog. Johan heeft zich onder andere bezig gehouden met de boordrand en hoe die moet aansluiten op de spanten. Ivor had jammer genoeg alleen in de ochtend tijd. Hij is een drukke

man. We hadden ook erg leuk bezoek gekregen. Namelijk van Emile Bilterijst! Hij was actief op de botter rond de jaren 80'. Hij heeft zelfs hetzelfde klusje als ons gedaan in 1986. Namelijk ook het dek, boordrand en boeisel vervangen. Dus ervaring heeft hij zeker!! Hij is ook degene van wie de oude dia's uit het archief afkomstig zijn (die ook op de Flickr staan).

Het dek ligt of staat

Vandaag was een goede dag ondanks het weer. Het voordek zit er namelijk helemaal in!!! Vandaag moesten er nog drie dekplanken in het midden worden gelegd en vooral de laatste plank in het midden duurde het langst. Die moest namelijk op maat worden geschaafd en dat duurde even. Vooral omdat ik het volledig met de handschaaf deed. Ik was een beetje eigenwijs en wou dat er niet teveel af werd geschaafd. Anders hebben we een dikke naad en dat willen we niet, zeker gezien er niet zoiets is als bijschaven en niet veel hout over was voor een tweede kans. Maar dat terzijde het dek is af. Vink is zelfs af met beide dekluk frames. Dus morgen kunnen de gaten worden gezaagd en de frames erin worden geschroefd. Daarnaast kan er verder gebreeuwd worden en de laatste doppen erin worden gezet. Er zijn gelukkig al heel wat doppen in gedaan, vooral door Jorinde. Wat morgen ook kan gebeuren is de boordrand op stuurboord bevestigen. Die is namelijk mooi op maat gemaakt en al deels bevestigd.

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 7

Maandag Vlasdag

Nieuwe weken, nieuwe kansen: vandaag zijn we weer verder gegaan met een grotendeels verse bemanning. Johan heeft de kettingzaag in wat dekenpootjes gezet voor verlenging, en stukjes opgelijmd voor het boeisel. Vink, Jaap en Emilio hebben het krophout verder verwerkt zodat het binnenkort weer gemonteerd kan worden. Evelien, Vink en ik hebben het dek grotendeels afgebreeuwd, waarbij de belangrijkste stukken op het eind van de dag ook door Johan gepekt zijn. Als laatste is ivor druk bezig geweest met het in vorm zagen en 's avonds krom branden van de bakboordboordrand. Voor het avondmaal is er een pot carbo(nara) zonder pec(corino) gefabriceerd en verorberd.

Dinsdag: daar kunnen nog wel even op teeren

“Vandaag was een drukke dag. Het krophout is gelijmd. De knie van de achterhoos is onthoofd met een handzaag. We hebben twee stukken hout gevonden om erop te frutten. Huib heeft een begin gemaakt met de voorbereidingen voor het infrezen van de prisma's, wat een hele prestatie is voor iemand die nog nooit met een bovenfrees heeft gewerkt. Vink en Emilio hebben de laatste stukken voordek

gebreeuwd. Dit alles werd onderbroken door een enorm spektakel, toen Ivor met een vorkheftruck de nieuwe bakboordboordrand over de boot naar zijn bestemming toehees. Tussen de middag had Vink flink geomeleerd en deze met een topping van bieslook en een vulling van geitenkaas geperfectioneerd. Er is meer gebeurd, maar ik vind het zo wel genoeg.” – Jaap

“Ik heb met Emilio draadeinden uit een knie gepeuterd en durfde zelfs de dikke boor in de boordrand te zetten. Voor het avondeten heb ik veganistische stroganoff gemaakt met serranoham+meloen vooraf. Verder heb ik de bakboordboordrand geteerd zodat ie aan het dek kan plakken. Verder is het dek verder gepekt en de bakboordboordrand zit erop.” – Evelien

Woensdag: er zit lijn in

“De boordranden zijn ernstig in model gejoekeld.” – Johan

“Al het onnodige hout achter het toekomstige boeisel is met de mopperzaag verpoederd.” – Vink

“Het puntje van het krophout is [...]loos in model gefrut.” – Jaap

“Met veel wilskracht en precisie zijn de prisma's in het dek gejekkert.” – Huib

“Ik heb gisteren vooral voor het niks schoongemaakt.” – Emilio

“Ik heb beschaafd de boordrand bijgeschaafd.” – Sterre

“We willen geen pek aan het vee voeren.” – Evelien



Donderdag: feestwerf

Johan was jarig, dus er was taart, cadeautjes, ouders en liedjes. We hebben ook nog hard gewerkt om klusjes en de boot rond te krijgen.

Vrij-/zaterdag: een kek dek

We zijn druk bezig geweest met allerlei moois te fabriceren. Johan heeft zich ontfermt over dekenpoot extensies op stuurboord, samen met Evelien een draadeind gemotiveerd dat maar stom deed, en allerlei andere klusjes. Jaap heeft

blokjes op de bakboord dekenpootjes getoverd zodat deze weer aansluiten op het nieuwe boord. Er is nog van allerlei meer gebeurd, maar het is laat en we zijn allemaal wat gaar. 't Was een productief weekje met een mooi tussenresultaat.

Een eenzame Jaap op zondag

Vandaag is het zondag, de dag des Heeren. Zes dagen zult gij arbeiden, de zevende dag zult gij rusten. En daar sta ik dan, alleen op de camping. En laat ik eerlijk zijn: heerlijk, even alleen, rust, na alle gedoe deze week. Morgen de koppen van de dekenpoten afmaken, en de overdracht aan Nick en Tram. Dinsdag weer naar huis. Het was mooi, waarvoor dank.

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 8

Maandag & dinsdag

Vandaag en gister hebben we ons bezig gehouden met het zelfde klusje. Achter moesten namelijk spanten en deken poten worden verbonden met de nieuwe boordrand. Uiteindelijk hebben we vandaag alles met uitzondering van een verlengstuk erin zitten. Stuurboord is in ieder geval helemaal klaar. Dus kan Ivor daar een boeisel op maat maken. Hij is er zelfs al aan begonnen. Vandaag zagen we hem al spelen met de vlammenwerper. Zo wordt een nieuw stukje trui geflambeerd. Op de camping is het in ieder geval gezellig. Zo hebben we maandag tot laat lekker zitten borrelen met het genot van een goed gevulde borrelplank. Al heeft dit er wel toe geleid dat we dinsdag pas om 9:00 op de helling waren, het blijft vakantie hé. Al zijn we wel tot 19:30 doorgedaan, het blijft een klus vakantie hé. We zullen zien hoelaat we morgen op de helling zijn. Gezien we pas om 22:30 aan de afwas begonnen wordt het nog spannend.



Woensdag

Vandaag begonnen we om 8:15, goed genoeg! Lisa begon met het laatste spant verlengen, terwijl Tram al de blokjes mooi pas schaafde met de deken poten. Ikzelf (Nick) begon met het extra bevestigen van de boordrand door aan beide kanten van de boot 4 draadeinden door de deken poten te draaien. Ivor is verder gegaan met het boeisel die op de achterkant er al mooi op is geklemt, nu nog vast.

Ik wil alleen maar zwemmen

Hey hoi! Eindelijk weer een blogstukje, jullie misten ons vast al. Roeland heeft het hier ook erg gezellig! Beerenburg voor een echte beer.

De waterbalk is vastgezet! Schildboorden zijn ook door en door vastgezet. Ook de pennenbank zit weer op zijn plek! Vrijdag was ook de opruimdag, want een schone boot is een blijde boot. Aangezien de boot schoon was, moesten wij natuurlijk ook. Dus toen naar de dichtsbijzijnde zee met zout gefietst voor een spa-avond. Warmfietsen, koudzwemmen en weer warmfietsen. En toen toch maar echt douchen.

Zaterdag is de mooiste dag van de week.

Het was wel erg moeilijk uit bed komen. Maar toen dat eenmaal gelukt was konden we toch wel. Om iets na half 9 (er moest nog afgewassen) waren we weer in de loods. De watertankdeksdeur is gemaakt! Het krophout zit aan het onderkrophout geboutuleerd! Er zitten een blokje aan de Steven en aan het krophout! De slijtlatten op het voordek zitten vast! Tram heeft het elektrisch systeem in zich opgenomen en een nieuw stopcontact gehaald en vastgezet.

Zondag Sneekdag

Vandaag was een rustdag, dus dan moet je natuurlijk op reis. We hebben met Lisa meegereden tot Sneek. Tram was erg enthousiast (hij maakt zich ten tijde van schrijven druk om zijn kalende achterhoofd). Daar zijn we uitgestapt. We hebben het Fries Scheepvaartmuseum bezocht. Net als het modeltreinmuseum. Gelukkig hadden we Tram bij ons, die ons alles kon vertellen. Daartussen nog lekker geluncht. De laatste week klussen? Nieuwe week, nieuwe motivatie. We zijn nu met zijn vijven in Workum om Trui weer helemaal af te werken. Maar gaan we de KMT eigenlijk wel halen? Zondag wordt Trui weer in Huizen verwacht om rond te varen met een nieuwe lichterjacht voor eerstejaars studenten. Vanochtend zijn we begonnen met het opruimen van vele zakken houtschaaft. Daaronder vonden we Trui weer terug. Ook het vooronder is ook uitgezogen en ontdaan van de houtschaaft-havenwatercompost die zich in de bilge had gevormd. Het vooronder moet namelijk weer worden ingericht, maar de dekbalkjes liggen op een net iets andere plek dan eerst. De balkjes van het tussenschot zijn verlengd met stukjes ex-dekbalk en gaan morgen het vooronder weer in. Morgen kooientetris. Isabel heeft nieuwe klampen en kikkers

gemaakt en heeeeeeel veel nieuwe doppen gemaakt. Die doppen zijn ook weer in de boot geplakt. Ivor heeft het bakboord middenboeisel op maat gemaakt. Deze lange plank kon, met vereende krachten, precies door de diktebank heen. En gaat morgen tegen de boot.

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

Week 9

Vooronder tetrismikadojenga

Ivor en Erik hebben alle boeiseldelen afgemaakt. Het stuurboord middendeel staat in de teer en wordt morgen tegen de boot geplakt. Diede is begonnen met breeuwen van de nieuwe naden aan bakboord. Ook is de boordrand aan bakboord op maat geschaafd. Het boeisel is dus bijna af. In het vooronder zitten de kooien en het tussenschot op hun plek. Het Tetris- en mikadospel binnen is nu bijna klaar. Gisteren is ook het dek nog helemaal afgepekt door Nick en Tram.

Het zit erop...

Nou ja, het boeisel zit rondom op de boot, inclusief alle doppen. De berghoutsnaad



is rondom gebreeuwd en afgetixt (zo veel tix!) Ook heeft Ivor vandaag twee bolders geproduceerd en op maat gemaakt met trapezoïde zwaluwstaartverbindingen. De pennen moeten er nog in en dan kunnen ze definitief op hun plek. Ook het vooronder is weer afgewerkt. Alle steigers en enkele kubieke meters zaagsel zijn weggehaald rondom de boot, want vanavond wordt ze weer op de kar gezet, dus morgen zullen we Trui een meter hoger terugvinden, dan waar we haar hadden achtergelaten. Morgen gaan we alle naden in de romp aanslaan, want na bijna negen weken op de kant zijn die wel uitgedroogd. Of Trui nog wil drijven? We gaan het morgenavond hopelijk meemaken....

Ik voel nattigheid

Het is toch spannend om die 16 ton eikenhout in beweging te zien komen. Eerst nog een stukje verder omhoog om op de kar te landen en daarna een stukje over de weg naar de botenkraan. Dit alles zeer zorgvuldig uitgevoerd door Ivor. Het uur van de waarheid was aangebroken, Trui moest weer te water. Maar zou ze ook blijven drijven? Doembeelden over spuiters, fontein en watervallen dienden zich al op. Hoewel er hier en daar wat water door naden en kieren loopt valt het lekken wel mee. Hopelijk trekt een en ander nog dicht en tot die tijd houdt Harry de wacht over de dompelpomp. Ook vanavond is er nog hard doorgewerkt, zo zijn alle ontbrekende doppen gemaakt en ingeplakt en zijn alle nieuwe onderdelen in de lijnolie gezet. Hopelijk hebben we morgen nog een beetje energie over, want de mast en de zwaarden moeten er nog op en alle inventaris er nog in.

In het water

Na de ware marathon van gisteren begonnen we vandaag iets minder vroeg dan de voorbije dagen. De eindsprint van de afgelopen dagen heeft toch wel zijn tol geëist bij eenieder. Vandaag stond alles in het teken van het aan boord brengen van alles wat mee moet en het van boord halen van alles wat in Workum moet blijven of weer terug naar Delft moet. Dit betekende ook dat de grotere bootonderdelen die niet bij het onderhoud betrokken waren weer aan boord kwamen. 's Ochtends werden er nog allerlei klussen gedaan. Er moesten nog doppen in en afgetikt en Ivor mocht nog een aantal gaten in de boot maken. Na de lunch was het tijd om de mast, zwaarden en zeilen weer aan boord te zetten, gelukkig was dit met de heftruck een eenvoudig klusje. De rest van de middag werd besteed aan het inruimen van de boot. Het vooronder werd naarmate de middag vorderde steeds herkenbaar als ons aller leefruimte aan boord. 's Avonds werd er een aan boord gekookte maaltijd verorberd. Morgen varen!

Samengesteld uit blogs (lees het complete verslag op bu130.nl/blog)

LIVEBLOG: Onderweg naar de KMT

Onder aanvoering van het Westvaardersgilde zijn we met de platte gashendel vertrokken uit Workum!

7:25 We varen tussen de wedstrijdbetonning bij Stavoren. Geen activiteiten te zien.

7:31 De eerste skûtsjes varen uit.

7:53 Isabel krijgt natte vingers in het vooronder en heeft wat kattedangen uitgepeuterd.

9:21 We zeilen! Enkhuizen is in zicht.

9:53 Scherpe randjes van de boot afschaven om snijwonden te voorkomen.

10:35: hup hup we hebben geen tijd om stil te liggen

10:53 De sluisdeuren gaan open.

11:12 We zijn gefotografeerd vanaf een ander bootje, gloednieuwe boordrand en boeisel en alles op de foto!

11:27 We zeilen weer, maar niet zo hard... Toch de herriemachine maar weer aan?

11:30 meer wind! En de was is opgehangen

11:37 De pomp gaat aan.

11:43 Een bakskist wordt geleege in de hoos

12:43 Wat we weten tot nu toe: Bart, Isa en Diede zijn al sinds vanmorgen 6 uur onderweg om de net gerestaureerde botter Trui over te brengen naar Huizen, waarvandaan er de komende week gevaren zal worden met nieuwe leden van studentenvereniging D.S.V. Nieuwe Delft. Onderweg van Workum naar Enkhuizen is eerst gebruik gemaakt van de motor, terwijl de zeilen werden aangeslagen. Bij Stavoren werd het skutsjesilen net wakker terwijl Trui voorbij kwam. Daarna kon de fok erbij en konln de gehoorbescherming af. Bij het Naviduct te Enkhuizen was er een kortstondig oponthoud, waarna grootzeil en fok weer omhoog konden voor het vervolg van de tocht. Het laatst vernomen bericht is dat de pomp aangezet is, en een bakskist geleege is in de hoos.

13:15 Wind weg, oordoppen in, motor aan, gaan.

14:11 De was is droog, het is een heel mooie vaardag met zon en wind. Jammer dat Huizen wat ver is en de windrichting en -kracht niet ideaal voor die afstand.

14:49 Isa smeert een extra laagje lijnolie, terwijl we langs het Paard varen.

15:33 Helaas zijn er waterplanten op de route. Om vertraging te vermijden kiezen we voor de langere route door de vaargeul, hopelijk zonder waterplanten. ETA Huizen rond 19:00

15:62 Oeps

16:15 Trui verkeersinformatie: er zijn nog 15 wachtenden voor Pampus

16:49 We hebben geen zin meer, de plof gaat weer aan. Op naar de Hollandse Brug

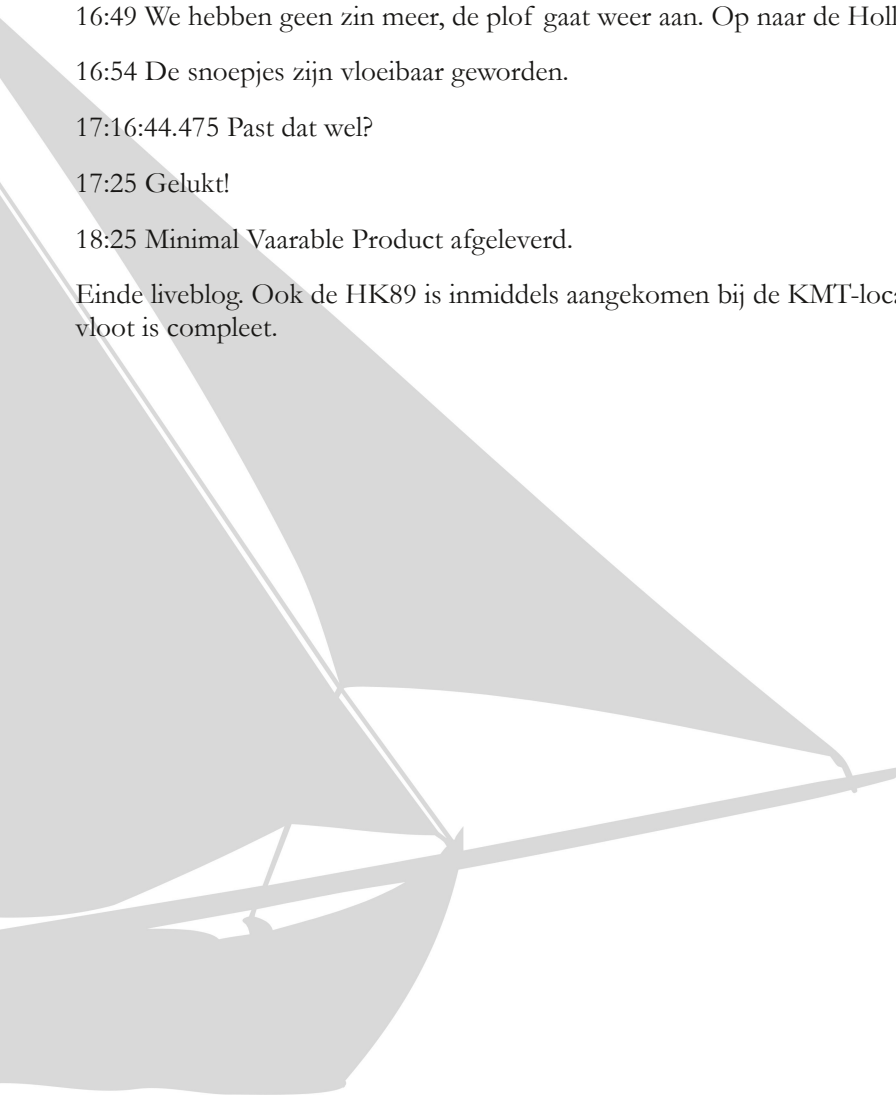
16:54 De snoepjes zijn vloeibaar geworden.

17:16:44.475 Past dat wel?

17:25 Gelukt!

18:25 Minimal Vaarable Product afgeleverd.

Einde liveblog. Ook de HK89 is inmiddels aangekomen bij de KMT-locatie, dus de vloot is compleet.



Visserijdagen 2023

Ook dit jaar waren er weer Visserijdagen in Workum. Dat is hét moment om Trui te zien stralen, want dan wordt er op traditionele wijze op gevist, precies zo als dat ook ging in 1875, het bouwjaar van Trui. Ter voorbereiding daarvan heeft Nick vorige week de boot in 3.5 uur van Enkhuizen naar Workum gevaren. Dat was een week eerder dan de visserijdagen zodat er nog wat onderhoudsdingetjes konden gebeuren, want onze nieuwe scheepstimmerman Ivor zit ook in Workum. Helaas bleek de loodgieter toch geen tijd te hebben, dus is het gebleven bij een paar kleine dingetjes. De boot lag daarmee wel meteen goed klaar voor de visserijdagen.

De week begon afgelopen weekend voor de meesten op dezelfde manier als hij voor mij nu eindigt: met een lange rit in het openbaar vervoer. Normaal neem je de trein over Leeuwarden, maar daar is nu groot onderhoud, dus rijden de treinen niet. In totaal was ik bijna 5 uur onderweg om in Workum te komen. Enkele anderen hadden het geluk een auto tot hun beschikking te hebben, of zijn onderweg opgepikt door iemand die met de auto ook onderweg was.

Eenmaal aangekomen was er zondag eerst een overleg met alle schippers en de vereniging die alles organiseert om de details omtrend de wet- en regelgeving nog even te verduidelijken en de visvergunningen op te halen. Daarna een gezamenlijke maaltijd in de Smidte, gevolgd door de legendarische Schubquiz. De hele Smidte zat vol met een grote hoeveelheid deelnemers van de visserijdagen, inclusief ons. Er werden allerlei vragen gesteld die een (lichte) relatie hadden met vis of de visserijdagen. Uiteindelijk zijn wij niet in de top 3 beland, maar toch zeker wel boven het midden!



Maandag dan de start. Om klokslag 12:00 klonk het startsignaal. Het is dan de bedoeling om zo snel mogelijk de haven uit te varen zodat je als eerste de goede plekjes kan claimen. Er is echter geen startvolgorde, en alles moet op zeil of mankracht gebeuren, dus dat werd natuurlijk enorme chaos. Op een gegeven moment zaten we met twee botters en een jol in een gat van iets minder breed dan onze totale breedte vast, waarna met veel geduw en getrek iedereen netjes achter elkaar in het kanaal naar buiten kwamen. Daar is de rust wedergekeerd, maar de wedstrijd pas net begonnen.

Zodra we It Sol uit waren hebben we meteen het net overboord gegooid en een half uur later ook weer binnen gehaald, want de koers was toch iets te veel richting de kant. Voorgaande jaren zouden we in zo'n korte tijd helemaal niets vangen, maar dit keer hadden we al best een paar visjes te pakken. Dat belooft een goed jaar te worden! We hebben meteen het net over de andere boeg weer uitgegooid. Twee en een half uur later hebben we de netten weer binnengehaald, dit keer met een bolletje aan het einde: we hadden nu al meer gevangen dan vorig jaar in een hele week! Wij zijn snel de haven van Hindeloopen in gedoken om nog voor het donker binnen te kunnen zijn en nog tijd te hebben om wat uit te rusten, want de volgende morgen willen we met het eerste daglicht weer naar buiten.



Dinsdag ochtend 9:12. Wij zijn met z'n allen klaar om te vertrekken en gooien de trossen los. Helaas, ondanks de oplettendheid van twee schippers en een sio, ging de boot niet de richting op die wij wilden. Maar nog veel erger, toen wij probeerde dat te herstellen door de motor aan te zetten bleef het angstvallig stil. Wij voeren nu dus met volle vaart op de kant af, zonder een mogelijkheid om ons af te remmen.

Gelukkig zaten daar nog een paar ligplaatsen voor jachtjes, en die waar wij op afvoeren was gelukkig niet bezet. Jachtligplaatsen zijn echter niet gebouwt op brede botters, maar dat kwam ons nu wel mooi uit. Wij voeren recht op het midden af, waardoor wij tegelijk aan weerszijden van de boot tegen een paal op zijn gevaaren. Dat gaf een verassend subtiele remming voor een botsing die toch flink wat schade aan had kunnen richten. We hebben de boot vastgelegd aan die paaltjes en geconstateerd dat er geen schade is aan ons, noch de haven. Dan nu tijd om te kijken wat er nou mis is met die motor.



We konden door middel van een multimeter al snel aantonen dat het probleem lag bij de startaccu. Die gaf niet genoeg stroom meer om de motor te starten. Maar daarmee weet je nog niet of je accu gewoon leeg is, of daadwerkelijk kapot. Er is er nog een tweede accu aan boord die normaal gebruikt wordt voor verlichting en het opladen van telefoons: de lichtaccu. Je kan op die accu ook de motor starten, maar dan heb je wel startkabels nodig. Helaas waren die na het zomeronderhoud niet meer teruggekeerd aan boord, dus moesten wij wat anders bedenken. Het kwam dus mooi uit dat de plek waar wij ons vast gevaaren hadden direct naast de ligplaats van de KNRM lag en daar ook nog eens mensen bezig waren. Een van hun had wel een paar startkabels voor ons te leen.

Met de geleende startkabels hebben we de motor weer aan de gang gekregen, maar was het nog steeds niet duidelijk of de accu nou stuk of gewoon leeg was. Ondertussen moest een bootje wiens uitgang wij ruim blokkeerden toch echt wel een sluis halen, dus hebben wij noodgedwongen de boot maar op de motor naar de andere kant van de haven gevaaren. En zoals je misschien wel weet: gebruik van de

motor krijg je strafpunten voor in het klassement van de visserijdagen. Toen we daar lagen hebben we geconcludeerd dat de accu dusdanig oud was dat hij wel aan vervanging toe was, dus zijn we een zoektocht gestart naar een nieuwe. We konden in Hindeloopen niet zo snel een nieuwe accu vinden, dus zijn we, met de motor aan, maar zonder hem te gebruiken, in de middag weer naar Workum gezeild. Intussen hadden wij vernomen dat een andere schipper van de wedstrijd al 160 pond spiering gevangen had. Daar kunnen wij met 8 pond en een dag minder vissen niet meer tegen op.

Woensdag is dan al de tussentijdse visafslag, alsook de wisseldag voor onze bemanning. In de ochtend hebben we eerst boodschappen gedaan: een nieuwe accu gekocht bij een garage, en een run naar de supermarkt toen Kees en Johan met de auto waren gearriveerd. Daarna hebben we nog even naar de afslag op de markt gekeken, en was het alweer tijd om te vertrekken. Uiteraard weer net buiten It Soal de kuil erin gelegd, het was toen vijf uur. Om zeven uur de kuil er weer uit getrokken en wederom veel spiering gevangen, dit keer te veel voor in een boterhamzak. Zo ongeveer op dezelfde plek als waar we de kuil eruit getrokken hebben, hebben we ook het anker overboord gegooid om weer even een nachtle rust te pakken.



De volgende ochtend werd bij opstaan al gauw duidelijk dat uitvaren niet veilig zou kunnen. De donderdag begon met een dikke laag mist over het IJsselmeer waardoor wij niet meer dan een paar meter ver konden kijken. En dan met een kuil gaan varen die ongeveer zestig meter buiten de boot komt te hangen, dan kan je niet meer zien wat er overheen kan varen. Teken twaalfen was de mist dan eindelijk opgetrokken

en konden we uitvaren. Uiterlijk een uur later lag de kuil er in. Toen kwam het zwaarste deel van de dag: wachten. Wel drie en een half uur lang... Helemaal niets gedaan, behalve lunchen, een keer de zeilen bijstellen, de kluiver hijsen, en nadenken over of we een aap moesten hijsen. En hopen op een goede vangst natuurlijk. Maar het was de moeite waard. Bij het binnenhalen viel het al op, maar na het uit de netten halen van de vis was het pas echt duidelijk. Een halve kist vol spiering. Dat is meer dan ik de vorige twee jaar bij elkaar heb gevangen, en dat in minder dan 4 uur!

Voor de avond zijn we weer terug gekeerd naar de haven van Hindeloopen, want ik moest de volgende ochtend weer naar huis vertrekken. Daar hebben we genoten van de heerlijke vleesstoof die de avond ervoor al was klaargemaakt en nu de hele dag op het gaspitje had staan pruttelen. De volgende ochtend, nog nagenietend van de goede vangst, is men weer om kwart over negen uitgevaren, op weg naar de volgende krat.

Jasper Teunissen



Review intocht Sinterklaas in Medemblik

We waren al vroeg in de haven met de Trui, want het regende. We hebben lang bij de kachel opgewarmd, en glühwein geprepareerd. Toen konden we, ingepakt in regenkleding, onderweg naar de kade waar Sinterklaas zou aanleggen.

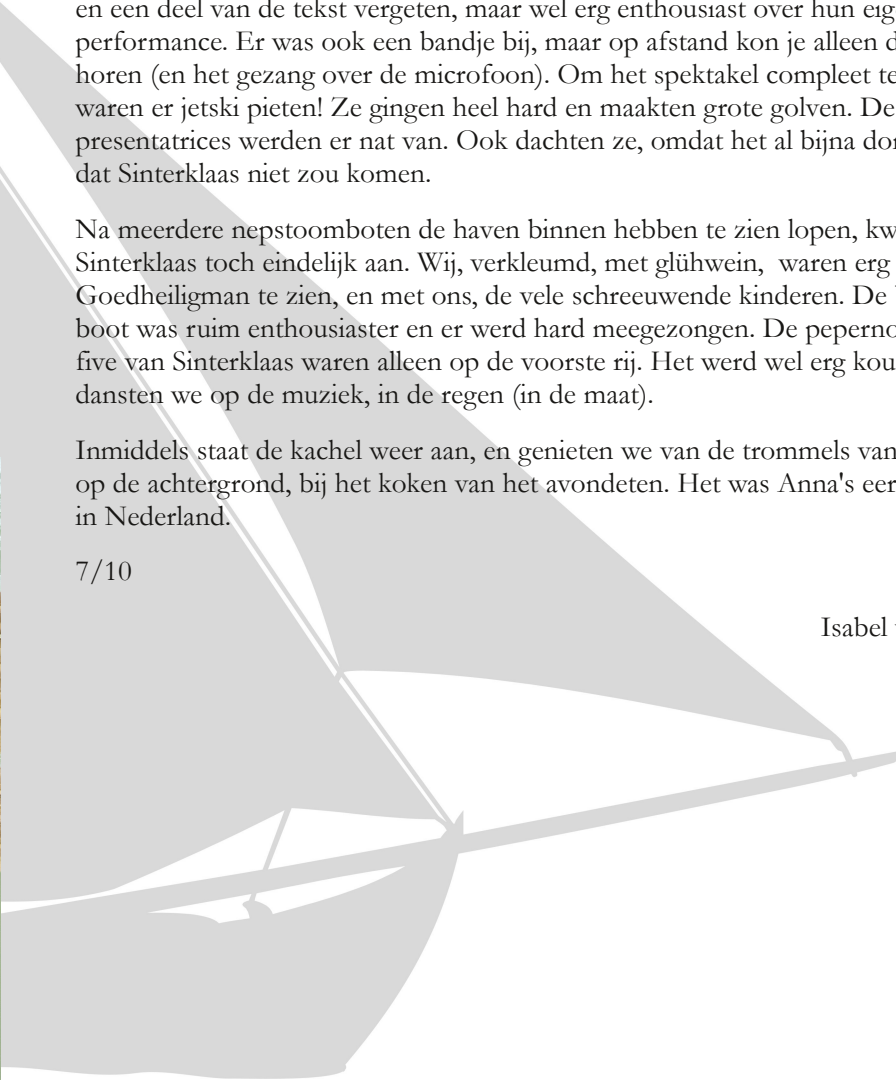
Bij de kade werd het steeds drukker met kinderen. Twee schoonmakers van de gemeente waren aan het wachten op de boot, om deze schoon te maken. Samen met deze twee hebben we liedjes gezongen. Zij waren erg uit de maat, laat met inzetten en een deel van de tekst vergeten, maar wel erg enthousiast over hun eigen performance. Er was ook een bandje bij, maar op afstand kon je alleen de drums horen (en het gezang over de microfoon). Om het spektakel compleet te maken, waren er jetski pieten! Ze gingen heel hard en maakten grote golven. De presentatrices werden er nat van. Ook dachten ze, omdat het al bijna donker was, dat Sinterklaas niet zou komen.

Na meerdere nepstoomboten de haven binnen hebben te zien lopen, kwam Sinterklaas toch eindelijk aan. Wij, verkleumd, met glühwein, waren erg blij om de Goedheiligman te zien, en met ons, de vele schreeuwende kinderen. De band op de boot was ruim enthousiaster en er werd hard meegezongen. De pepernoten en high-five van Sinterklaas waren alleen op de voorste rij. Het werd wel erg koud, ook al dansten we op de muziek, in de regen (in de maat).

Inmiddels staat de kachel weer aan, en genieten we van de trommels van de pieten op de achtergrond, bij het koken van het avondeten. Het was Anna's eerste intocht in Nederland.

7/10

Isabel van der Leijé



Recepten uit 't vooronder - Stroganoff vegan

Dit is een recept voor heerlijk comfortfood. En afhankelijk van hoeveel tijd, zin etc. je hebt, kun je het ingewikkelder maken of juist niet. Gevulde buikjes gegarandeerd!

Windkracht

0-7 bft.

Ingrediënten (~4 personen)

8 middelgrote uien

5-6 paprika's

Tomatenpuree (140 gr.)

Soja kookroom of vergelijkbaar (250 ml)

Vegan shoarma ~300 gram (bijv. van Vivera)

1.5-2 kg vastkokende aardappels of krieltjes

Zout, peper, paprikapoeder

Bereidingstijd

30-90 min.

Bereidingswijze

Mocht je gekozen hebben voor vastkokende aardappels, kook deze dan eerst 15-20 min. (als je je echt verveelt, kun je ze ook nog schillen).

Snijd ondertussen alle ui in halve ringen en bak op. Snijd alle paprika in reepjes.

Wanneer de ui begint te karameliseren kan de tomatenpuree en vegan shoarma erbij.

Voeg vervolgens de soja kookroom en paprika toe.

Wanneer de aardappels goed gekookt zijn, ga je ze opbakken. Zorg dat ze een lekker krokant korstje krijgen. Mocht je krieltjes gehaald hebben, dan kan je hier al eerder mee beginnen.

Voeg peper, zout en paprikapoeder toe naar smaak (bij zowel aardappels als stroganoff).

Smullen maar! :)



Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.

Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, truien en warme chocolademelk met slagroom.

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

Adres: Buitenwatersloot 1-3
2613 TA Delft

Email: info@bu130.nl

Website: www.bu130.nl

Iban: NL49INGB0003030194

KvK : 41145242

Bestuur

Voorzitter:

Isabel van der Leijé
06-23437030

Secretaris:

Luka van der Heijden
06-47341377

Penningmeester:

Jasper Dijt
06-47987308

Commissaris Onderhoud:

Nick de Jong
06-31490146

minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

(*) per persoon per dag, (**) vrijwillige bijdrage

Activiteit	Studentenprijs
1 dag	€230
Weekend (2 dagen)	€385
3 dagen	€470
4 dagen	€550
5 dagen	€635
6 dagen	€715
Week (7 dagen)	€800
Inschrijfweekend (*)	€14
Bikkelweekend (*)	€8,50
SIO's (*)	€5,50
Maat (*)	€5,50
Schipper (*)	€5,50 (**)

Om voor de studentenprijs in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

Geen student meer? Vraag dan de prijs op bij de secretaris van de Stichting.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

Adres: Buitenwatersloot 1-3
2613 TA Delft

Email:

Iban: NL44 INGB 0009
3560 42

KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:

Jasper Teunissen

Secretaris:

Jan (Harry) Siblesz

Penningmeester:

Matthijs Schramp'

Commissaris Bulletalie:

Mariza (Zed)
Wildschut

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtaak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletalie, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contributie

De contributie bedraagt voor studenten €7,50 en voor niet-studenten €15 per kalenderjaar. Wil je betalen per automatische incasso? Vraag dan om het formulier.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk of per e-mail en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk of per e-mail te geschieden.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Bulletalie

Heb je wat leuks meegemaakt op of rondom Trui en wil je dit graag vertellen in de Bulletalie, mail naar bulletalie@bu130.nl met je (potentiële) stukje.

Opkomend Tij

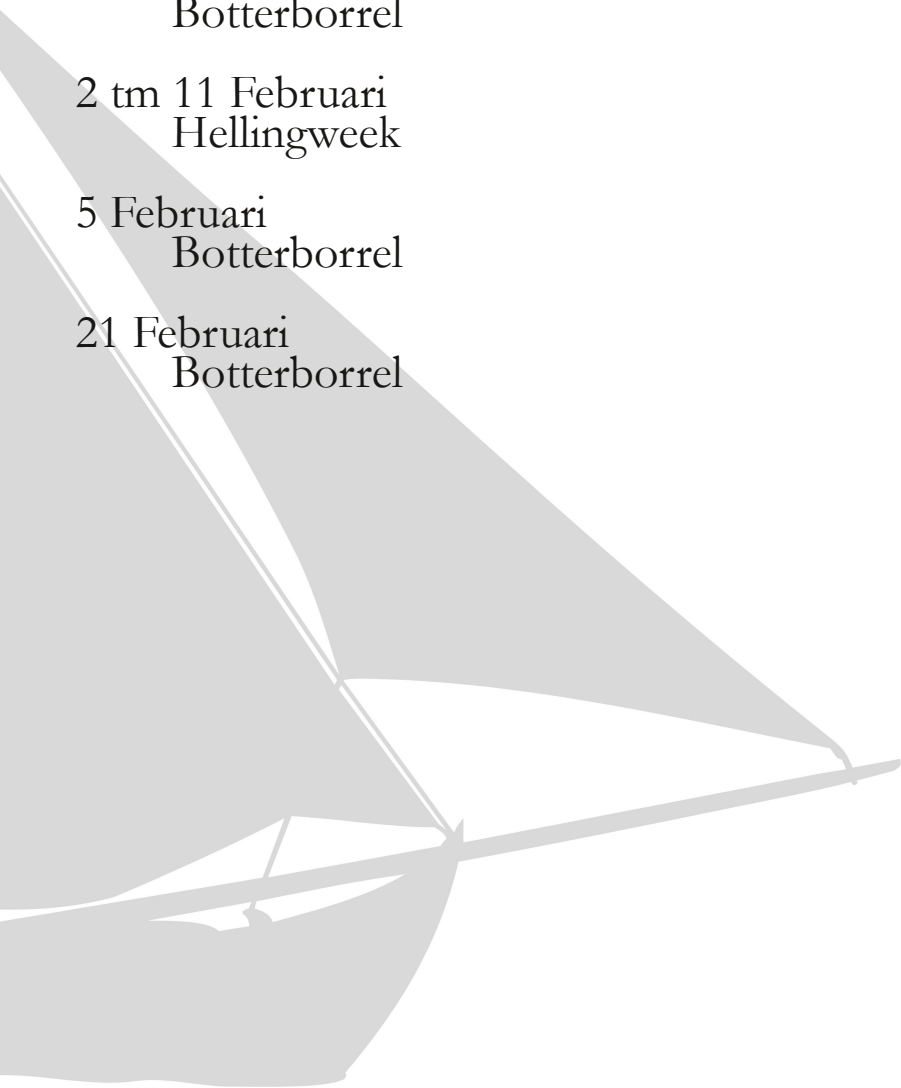
2 tm 7 Januari
Klusweek in de soos

17 Januari
Botterborrel

2 tm 11 Februari
Hellingweek

5 Februari
Botterborrel

21 Februari
Botterborrel





Vereniging Vrienden van Trui
Coenderstraat 1 2613SM Delft

Port Betaald

